

Remiss

Handläggare

Maria Granlund
Fältkontrollenheten
maria.granlund@havochvatten.se

Datum 2025-09-16

Dnr 2025-002833

Enligt sändlista

Remiss om ändring av Havs och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2017:8) såvitt avser landningshamnar för fångster av sill/strömming och skarpsill

Hantering

Havs- och vattenmyndigheten önskar ta del av era synpunkter på bifogat förslag till föreskriftsändring och konsekvensutredning. Förslaget gäller ett tillägg av Kårehamn på Öland som utsedd landningshamn för fångster av sill/strömming och skarpsill i Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2017:8) om fiskefartygs tillträde till hamnar.

Förslaget föreslås träda i kraft den 2025-11-01

Remissvar ska ha inkommit till Havs- och vattenmyndigheten senast den 2025-10-07

Havs- och vattenmyndigheten ser helst att svaret skickas med e-post till havochvatten@havochvatten.se i Wordformat. Ange ärendets diarienummer i e-postmeddelandets ärendemening.

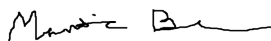
Havs- och vattenmyndigheten publicerar remissvar från myndigheter, företag och organisationer på sin webbsida. Remissvar från privatpersoner publiceras inte. Du hittar mer information om hur HaV behandlar dina personuppgifter i samband med remisshanteringen på [Havs- och vattenmyndighetens webbsida](#).

Eventuella frågor om förslaget kan ställas till Maria Granlund, telefon 010-698 60 19, e-post maria.granlund@havochvatten.se.

Denna remiss har beslutats av avdelningschefen Niclas Törnell efter föredragning av enhetschefen Martin Bjerner. I den slutliga handläggningen av ärendet har även utredaren Maria Granlund och verksjuristen Åsa Häggström medverkat.



Niclas Törnell



Martin Bjerner

Bakgrund och syfte

Fångster av pelagiska bestånd som omfattas av Östersjöplanen¹ om 5 ton eller mer får endast landas i en hamn som utsetts till särskild landningshamn för sådana fångster. Detta framgår av art. 43 i kontrollförfordningen² samt art. 14 i Östersjöplanen. I Sverige har sådana hamnar utsetts genom föreskrifterna HVMFS 2017:8 om fiskefartygs tillträde till hamnar. I dag finns tre utsedda landningshamnar på Öland för fångst av sammanlagt mer än 5 ton sill/strömning och skarpsill: Byxelkrok, Grankullavik och Bläsinge.

Den 1 februari 2025 ikraftträdde Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2025:2) om förbud mot trålfiske efter pelagiska arter i del av centrala Östersjön innanför territorialhavets gräns. Dessa föreskrifter etablerar ett tidsbegränsat förbud mot trålfiske efter pelagiska arter i ett område i centrala Östersjön innanför territorialhavets gräns från norra Öland upp till gränsen mot Bottenhavet.

Förbudet innebär att en del av de fiskefartyg som tidigare har bedrivit trålfiske efter pelagiska arter inom området har fått flytta sitt fiske till områden utanför trålförbudsområdet. Bland annat har fartyg som normalt fiskar sill/strömning och skarpsill i Kalmarsund och runt norra Öland fått flytta sitt fiske till andra områden. Berörda trålfiskare runt Öland har i en skrivelse uppmärksammat Havs- och vattenmyndigheten (HaV) på att hamnen i Byxelkrok ligger långt bort från de nya fiskeplatserna, och att det därför finns behov av att också utse Kårehamn till landningshamn för det pelagiska fisket.

HaV bedömer att myndigheten, mot bakgrund av fiskerinäringens beskrivna behov, bör kunna ha möjlighet att fullgöra gällande kontrollkrav även för landningar av ifrågavarande fångster i Kårehamn.

HaV föreslår därför att även Kårehamn utses som landningshamn för landningar av fångst av mer än 5 ton sill/strömning och skarpsill från Östersjön som omfattas av Östersjöplanen.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1139 av den 6 juli 2016 om upprättande av en flerårig plan för bestånden av torsk, sill/strömning och skarpsill i Östersjön och det fiske som nyttjar dessa bestånd, om ändring av rådets förordning (EG) nr 2187/2005 och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 1098/2007.

² Rådets förordning (EG) nr 1224/2009 av den 20 november 2009 om införande av ett kontrollsystem i gemenskapen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs, om ändring av förordningarna (EG) nr 847/96, (EG) nr 2371/2002, (EG) nr 811/2004, (EG) nr 768/2005, (EG) nr 2115/2005, (EG) nr 2166/2005, (EG) nr 388/2006, (EG) nr 509/2007, (EG) nr 676/2007, (EG) nr 1098/2007, (EG) nr 1300/2008, (EG) nr 1342/2008 och upphävande av förordningarna (EEG) nr 2847/93, (EG) nr 1627/94 och (EG) nr 1966/2006.

Havs- och vattenmyndighetens föreslagna föreskriftsändringar med motivering

Föreskrifter som berörs

Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2017:8).

Bemyndigande

5 kap. 7 § förordningen (1994:1716) om fisket, vattenbruket och fiskerinäringen.

Ikraftträdande

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2025-11-01

2 kap. 4 §

Nuvarande lydelse:	Föreslagen lydelse:
4 § Fångst av sammanlagt mer än 5 ton sill/strömming och skarpsill i levande vikt fångad i Östersjön får endast landas i hamnarna 1. Sesarö, Storön-Inre hamnen, Lövskär och Renöhamn i Norrbottens län, 2. Skagshamn, Skeppsmalen, Bondhamn och Spikarna på Alnön i Västernorrlands län, 3. Mellanfjärden, Norrsundet och Engesberg i Gävleborgs län, 4. Oxelösund i Södermanlands län, 5. Ronehamn och Närshamn i Gotlands län, 6. Västervik, Byxelkrok, Grankullavik och Bläsinga i Kalmar län, 7. Sturkö-Sanda, Sturkö-Ekenabben, Karlskrona Saltö, Karlskrona Handelshamnen och Nogensund i Blekinge län, 8. Simrishamn, Ystad, Trelleborg, Limhamn, Lomma och Barsebäckshamn i Skåne län, 9. Träslövsläge i Hallands län, eller 10. Rönnäng, Mollösund, Ellös, Lysekil, Kungshamn och Strömstad i Västra Götalands län. Landning av sådana fångster får endast påbörjas helgfria vardagar kl. 07.00–19.00. Detta gäller inte om fångsten ska sorteras direkt i anslutning till landningen eller om fångsten transporteras direkt efter landning till en mottagningsanläggning som huvudsakligen hanterar fångst för direkt användning som livsmedel där sortering utförs på mottagaranläggningen.	4 § Fångst av sammanlagt mer än 5 ton sill/strömming och skarpsill i levande vikt fångad i Östersjön får endast landas i hamnarna 1. Sesarö, Storön-Inre hamnen, Lövskär och Renöhamn i Norrbottens län, 2. Skagshamn, Skeppsmalen, Bondhamn och Spikarna på Alnön i Västernorrlands län, 3. Mellanfjärden, Norrsundet och Engesberg i Gävleborgs län, 4. Oxelösund i Södermanlands län, 5. Ronehamn och Närshamn i Gotlands län, 6. Västervik, Byxelkrok, Grankullavik, <u>Bläsinga och Kårehamn</u> i Kalmar län, 7. Sturkö-Sanda, Sturkö-Ekenabben, Karlskrona Saltö, Karlskrona Handelshamnen och Nogensund i Blekinge län, 8. Simrishamn, Ystad, Trelleborg, Limhamn, Lomma och Barsebäckshamn i Skåne län, 9. Träslövsläge i Hallands län, eller 10. Rönnäng, Mollösund, Ellös, Lysekil, Kungshamn och Strömstad i Västra Götalands län. Landning av sådana fångster får endast påbörjas helgfria vardagar kl. 07.00–19.00. Detta gäller inte om fångsten ska sorteras direkt i anslutning till landningen eller om fångsten transporteras direkt efter landning till en mottagningsanläggning som huvudsakligen hanterar fångst för direkt användning som livsmedel där sortering utförs på mottagaranläggningen.

Motivering

Det tidsbegränsade trålfiskeförbudet har medfört att de fartyg som normalt landar pelagiska arter i Byxelkrok har fått längre avstånd mellan fiskeplatserna och landningshamnen. Fiskerinäringen har önskat att Kårehamn utses som ytterligare landningshamn för det pelagiska fisket. Kårehamn ligger närmare de nya fiskeplatserna än Byxelkrok och förkortar därmed fiskeresorna. Hamnens placering påverkar inte myndighetens möjligheter till kontroll.

Bilagor:

Bilaga 1: Konsekvensutredning

Bilaga 2: Sändlista