



Rapport om den svenska fiskeflottans balans mellan fiskekapacitet och fiskemöjligheter år 2021



Rapport om den svenska fiskeflottans balans år 2021



Rapport om den svenska fiskeflottans balans mellan fiskekapacitet och fiskemöjligheter år 2021

Rapport om den svenska fiskeflottans balans år 2021

Den här rapporten har tagits fram av Havs- och vattenmyndigheten.
Myndigheten ansvarar för rapportens innehåll och slutsatser.

© HAVS- OCH VATTENMYNDIGHETEN | Datum: 2022-08-19

ISBN: 978-91-89329-44-7 Omslagsfoto: Natalie Greppi

Havs- och vattenmyndigheten | Box 11 930 | 404 39 Göteborg | www.havochvatten.se

Rapport 2022:15

**Havs
och Vatten
myndigheten**

Förord

Rapport om den svenska fiskeflottans balans år 2021

Nationella fiskeflottor som är i balans med fiskemöjligheterna är ett viktigt mål för EU:s gemensamma fiskeripolitik. En flotta som är i balans med fiskemöjligheterna är viktigt för att inte riskera ett överutnyttjande av fiskeresurserna. EUs medlemsstater ska senast den 31 maj varje år rapportera till EU om balansen mellan den nationella flottans kapacitet och tillgängliga fiskemöjligheter. Om överkapacitet påvisas ska en handlingsplan för att komma tillrätta med denna bifogas. Denna HaV-rapport innehåller den rapport som Sverige skickat till EU om den svenska flottans balans år 2021, med tillägg av en sammanställning av ekonomisk data för olika områden.



Mats Svensson, Avdelningschef, Avdelningen för havsförvaltning

Sammanfattning

Rapport om den svenska fiskeflottans balans år 2021

Nationella fiskeflottor som är i balans med fiskeresurserna är ett viktigt mål för EU:s gemensamma fiskeripolitik. En flotta som är i balans med resursen är viktigt för att inte riskera ett överutnyttjande av fiskeresursen. EUs medlemsstater ska senast den 31 maj varje år skicka en rapport till kommissionen om balansen mellan flottans kapacitet och tillgängliga fiskemöjligheter. Denna rapport innehåller den rapport som Havs- och vattenmyndigheten skickat till EU om den svenska fiskeflottans balans år 2021.

Rapporten syftar till att se om det råder balans mellan flottans kapacitet och tillgängliga fiskemöjligheter. Den baseras på biologiska, tekniska och ekonomiska indikatorer som redovisas över tid för olika flottsegment. Rapporten följer de riktlinjer som kommissionen tagit fram för medlemsstaternas årliga rapporter. Dessa riktlinjer anger vilka indikatorer som ska ingå och vilken segmentering som ska användas.¹ Segmenteringen baseras på fartygslängd och typ av redskap (aktiva eller passiva redskap) och kan därför avvika från de segment som används inom den nationella förvaltningen. Rapporten innehåller även uppgifter om den nationella flottförvaltningen och efterlevnaden av EUs regler för in- och utträdesregler av fiskekapacitet. Om indikatorerna påvisar överkapacitet ska medlemsstaten ta fram en handlingsplan för att komma tillrätta med denna. Under förra året skickades en särskild handlingsplan till EU som redovisade överkapacitet bland fiskefartyg som främst fiskar torsk i Östersjön.

En beskrivning av den svenska fiskeflottan visar på att det över tid sker en minskning av antal fartyg och fiskekapacitet mätt i maskinstyrka och bruttotonnage. Det största antalet fartyg finns i segmenten med mindre fartyg som fiskar med passiva redskap. Störst infiskad vikt och högst infiskat värde finns i segmentet med fartyg längre än 24 meter som fiskar med aktiva redskap, där flera av fartygen fiskar pelagiskt.

Tillträde till vissa fisken begränsas genom särskilda fisketillstånd som utöver fiskelicens krävs för dessa fisken. Detta gäller exempelvis torskfångande redskap i västra och östra Östersjön, torskfångande redskap i Västerhavet och fiske efter nordhavsräka. Riktat fiske efter torsk i Östersjön har inte varit tillåtet sedan mitten av 2019. Flottans fiskekapacitet regleras också genom efterlevnad av EUs regler kring in- och utförsel av fiskekapacitet. Enligt dessa regler får fiskekapacitet föras in i flottan endast om minst motsvarande kapacitet förs ut.

De pelagiska kvoterna fördelas sedan år 2009 mellan fiskerättigheter, årliga pelagiska fiskemöjligheter, regionala fiskemöjligheter och kustkvoter. De pelagiska fiskerättigheterna har en giltighetstid på tio år. År 2020 förlängdes systemet och en ny tioårsperiod påbörjades. De demersala kvoterna fördelas genom individuella årliga fiskemöjligheter som tillfälligt och med vissa begränsningar kan överlåtas mellan tillståndshavare under året. Även inom det demersala systemet finns kustkvoter där fiskemöjligheterna inte fördelas individuellt. Under 2020 redovisade HaV ett regeringsuppdrag där systemet med individuella fiskemöjligheter inom demersalt fiske utvärderades. I redovisningen av uppdraget bedömde HaV att överlåtbara fiskerättigheter, med längre giltighet än hitintills, bör införas även i det demersala fisket. I ett pågående regeringsuppdrag utreder HaV faktorer att beakta i ett system med överlåtbara demersala fiskerättigheter.

De ekonomiska indikatorerna uppvisar över tid kritiska värden för segmenten med mindre fartyg som fiskar med passiva redskap, men generellt inte för övriga segment. Andelen inaktiva fartyg är störst bland mindre fartyg som fiskar med passiva redskap och indikatorn för fartygsnyttjande till sjöss indikerar lägre nyttjande för de flesta segment under senare år. Detta kan troligen delvis

¹ COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT AND THE COUNCIL Guidelines for the analysis of the balance between fishing capacity and fishing opportunities according to Art 22 of Regulation (EU) No 1380/2013 of the European Parliament and the Council on the Common Fisheries Policy

förklaras av att riktat torskfiske inte varit möjligt i Östersjön sedan mitten av 2019. När det gäller kritiska nivåer för de ekonomiska och tekniska indikatorerna för de mest småskaliga segmenten bör man ha i åtanke att fisket troligen ofta bedrivs på deltid och att dessa fisken står för en mycket liten andel av de totala fångsterna. De två biologiska indikatorerna visar till vilken grad ett segment är beroende av bestånd som fiskas över målnivåer respektive hur många bestånd som segmentet fiskar på som är biologiskt sårbara. Dessa indikatorer, som inte har inte kunnat beräknas för samtliga segment, uppvisar kritiska värden för flera segment. Även när det gäller de biologiska indikatorerna finns dock anledning till att tolka resultaten försiktigt, enligt olika rapporter av STECF².

² Scientific, Technical and Economic Committee for Fisheries.

Innehåll

Inledning	8
Om datan och segmenteringen	9
Beskrivning av den svenska flottan	11
Uppgifter om inverkan på fiskekapacitet	15
Fisketillstånd för torsk i Östersjön	15
Fisketillstånd för torskfångande redskap i Skagerrak, Kattegatt och Nordsjön	15
Fisketillstånd för nordhavsräka	15
Efterlevnad av regler för in- och utförsel av fiskekapacitet	16
Svagheter och styrkor i flottförvaltningen	17
Ändringar i administrativa förfaranden	18
Balansindikatorer	19
Biologiska indikatorer	19
Indikatorn för hållbart nyttjande (SHI)	19
Indikatorn för hotade bestånd (SAR)	19
Ekonomiska indikatorer	20
Avkastning på investeringar (Return on fixed tangible assets, ROFTA)	20
Nuvarande inkomst genom inkomst vid break-even	20
Indikatorer för fartygsanvändning	22
Andel inaktiva fartyg	22
Genomsnittliga dagar till sjöss genom maximalt antal dagar	22
Sammanfattning och slutsatser	25
Tillägg till flottrapport: Ekonomisk statistik per område	27
Bilagor: Tabeller	31

Inledning

Enligt Artikel 22 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1380/2013 ska EU:s medlemsstater årligen lämna en rapport om balansen mellan deras flottors fiskekapacitet och deras fiskemöjligheter. Artikel 22 anger vilken typ av information och indikatorer som bör finnas med i rapporten och de kompletterande riktlinjerna (COM (2014) 545) beskriver detaljer om de tekniska, biologiska och ekonomiska indikatorerna. Bedömningen av om obalans föreligger i ett flottsegment bör baseras på en samlad bedömning av indikatorerna. Uppgifterna som presenteras i denna rapport är segmenterade i enlighet med datainsamlingsförordningen (Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1004/2017).

Om datan och segmenteringen

För de ekonomiska och tekniska indikatorerna är de svenska flottsegmenten inte identifierade för specifika redskap, utan indikatorerna presenteras för sex segment indelade efter aktiva/passiva redskap samt längdgrupper. Anledningen till att den mer detaljerade nivån inte används för de ekonomiska och tekniska indikatorerna är att det blir för få fartyg i flera av segmenten. Regler för sekretess kring den ekonomiska datan innebär att data baserat på bara ett fåtal fartyg inte kan presenteras. I tabell 1 nedan visas antalet fartyg i varje segment om den mer detaljerade segmenteringsnivån skulle ha använts. Som framgår av tabellen är antalet fartyg mycket lågt inom flera av segmenten.

Även om det är möjligt att presentera de tekniska indikatorerna på en mer detaljerad nivå så skulle det innebära att de inte är direkt jämförbara med de ekonomiska indikatorerna. Att presentera de tekniska indikatorerna för tjugotvå segment, där antalet fartyg i vissa segment är mycket lågt, skulle dessutom inte vara statistiskt meningsfullt. Därför har vi valt att presentera både de ekonomiska indikatorerna "avkastning på investeringar" och "nuvarande inkomst genom inkomst vid break-even", samt den tekniska indikatorn "indikator för fartygsnyttjande" för de sex klustren baserade på aktiva/passiva redskap och längdgrupper.

De biologiska indikatorerna beräknas gemensamt för alla MS på uppdrag av kommissionen och beräknas då för specifika redskap, det vill säga med ett mycket lågt antal fartyg för flera av de svenska segmenten. Detta innebär att de ekonomiska/tekniska indikatorerna och biologiska indikatorerna inte är direkt jämförbara, vilket har noterats i STECF 20-11 (s. 186) samt i STECF 21-16 (s. 170). Som beskrivits ovan och som illustreras i tabell 1 är det alltså det låga antalet fartyg i flera av segmenten samt sekretessregler för den ekonomiska datan som är anledningen till att den grövre segmenteringen, baserat på aktiva/passiva redskap och längdgrupper, används för de ekonomiska/tekniska indikatorerna.

Tabell 1. Flottsegment som data samlas in för (tjugotvå segment) samt kluster som används i rapporteringen (6 segment/kluster) för år 2020.

	Segment (kluster) för vilka data rapporterats till kommissionen samt antal fartyg per detaljerat flottsegment.					
	DTS (Aktiva redskap)				DFN (passiva redskap)	
Existerande redskaps- och längdklasser i den svenska fiskeflottan*	VL0012	VL1218	VL1824	VL2440	VL0010	VL1012
DFN						
VL0010					192	
VL1012						60
VL1218						4
DTS						
VL0010	18					
VL1012	48					
VL1218		66				
VL1824			33			
VL2440				12		
FPO						
VL0010					280	
VL1012						36
VL1218						1
HOK						
VL0010					15	
VL1012						1
PGO						
VL0010					6	
PGP						
VL0010					18	
VL1012						1
PS						
VL1218		1				
TM						
VL1012	4					
VL1218		1				
VL1824			2			
VL2440				8		
VL40XX				9		
Totalt antal fartyg per rapporterat kluster	70	68	35	29	511	103

*För definitioner av längd- och redskapssegmenten se: <https://datacollection.jrc.ec.europa.eu/worddef/fleet-segment-dcf> (2022-07-05)

Beskrivning av den svenska flottan

Tabell 2 ger en översikt av den svenska fiskeflottans utveckling under perioden 2013-2021. Under denna period minskade antalet fartyg med 25%. År 2021 var antalet fartyg 1019, varav 818 användes för aktivt fiske. Med inaktiva fartyg avses fartyg som inte fiskat någon gång under året.

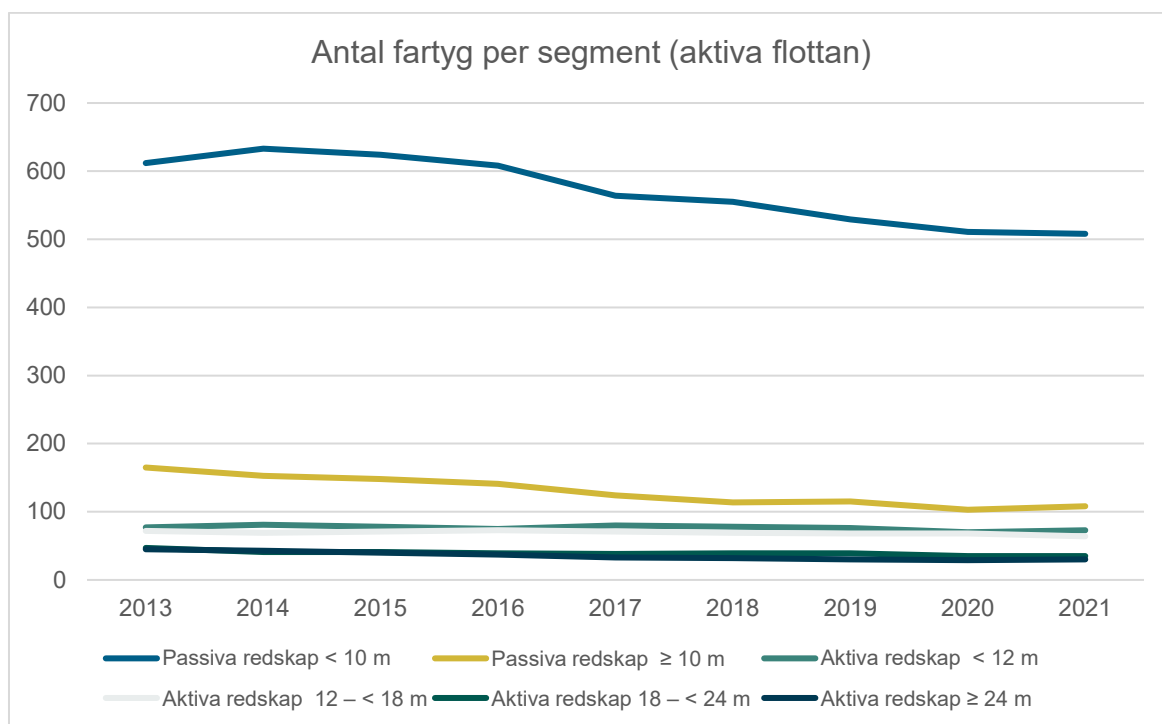
Det totala tonnaget minskade med cirka 1,7 tusen ton (motsvarande cirka 5,5 %) mellan 2013 och 2021 och maskinstyrkan minskade med cirka 27,4 tusen kW (motsvarande cirka 15,7 %). Mellan 2020 och 2021 kan dock en viss ökning observeras vad gäller både maskinstyrka och bruttotonnage vilket beror på att några fartyg hade uppehåll i sin fiskelicens under år 2020 (på grund av bland annat ombyggnation av fartyg) och därför inte räknades med i statistiken år 2020.

Tabell 2. Den svenska fiskeflottan 2013-21.

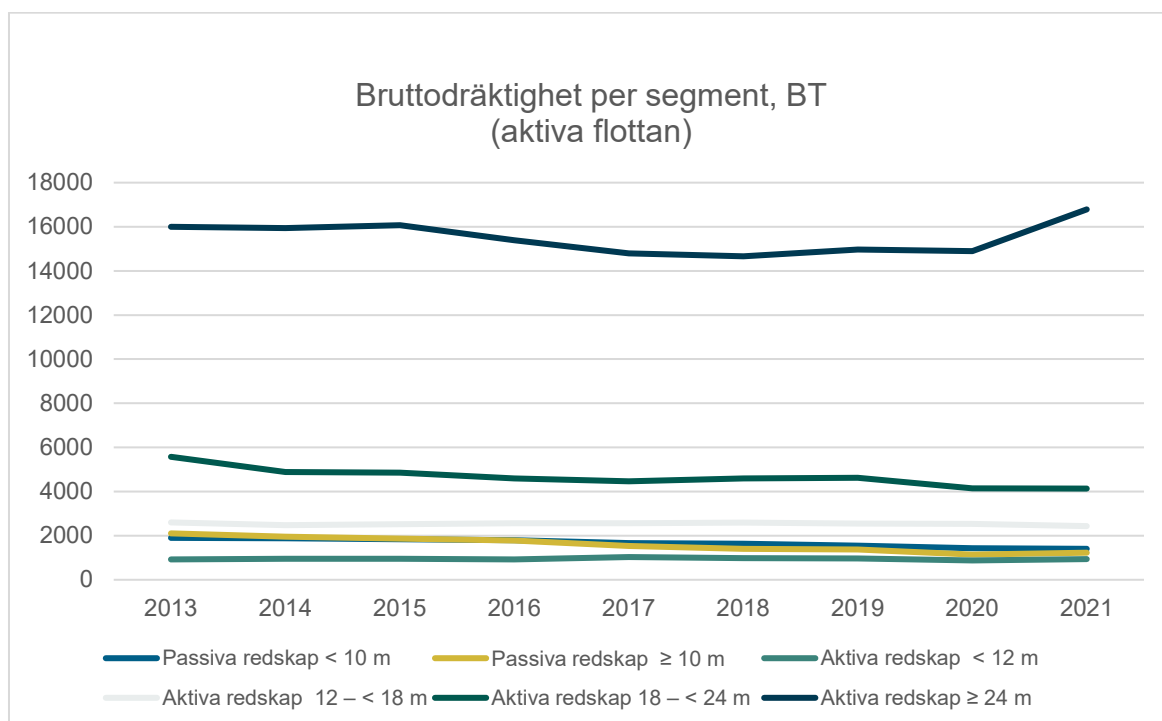
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Antal fartyg	1354	1328	1298	1253	1207	1175	1136	1041	1019
varav inaktiva fartyg	336	308	296	281	298	288	279	225	201
Andel inaktiva fartyg	0,25	0,23	0,23	0,22	0,25	0,25	0,25	0,22	0,20
Genomsnittlig fartygsålder (år), aktiva fartyg	31,6	32,5	33,1	34,0	34,3	34,9	35,5	35,7	36,1
Genomsnittlig längd, aktiva fartyg	10,6	10,4	10,4	10,3	10,3	10,3	10,4	10,3	10,3
Tonnage (1000 BT), alla fartyg	30,7	31,4	30,8	31,9	28,2	28,0	27,8	27,3	29,0
Maskinstyrka (1000 kW), alla fartyg	174,5	171,1	167,9	170,6	159,2	153,6	153,2	144,1	147,1

Figureerna 1-3 nedan och tabell B1 i bilagan ger en översikt över flottans utveckling per segment vad gäller antal fartyg, bruttotonnage och maskinstyrka. Figur 1 visar att segmentet "passiva redskap <10m" är störst sett till antal fartyg, men sett till bruttotonnage och maskinstyrka är segmentet "aktiva redskap ≥24 m" störst.

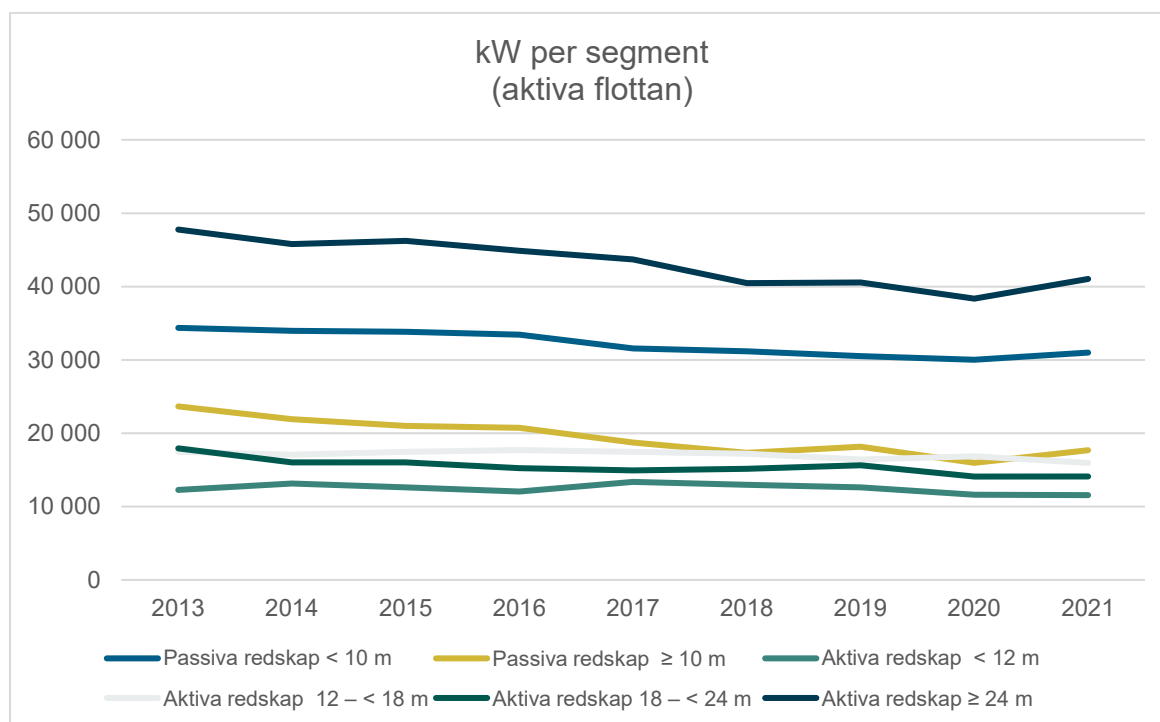
Figur 1. Antal fartyg per segment (aktiva flottan) under perioden 2013-2021.



Figur 2. Bruttoton per segment (aktiva flottan) under perioden 2013-2021.

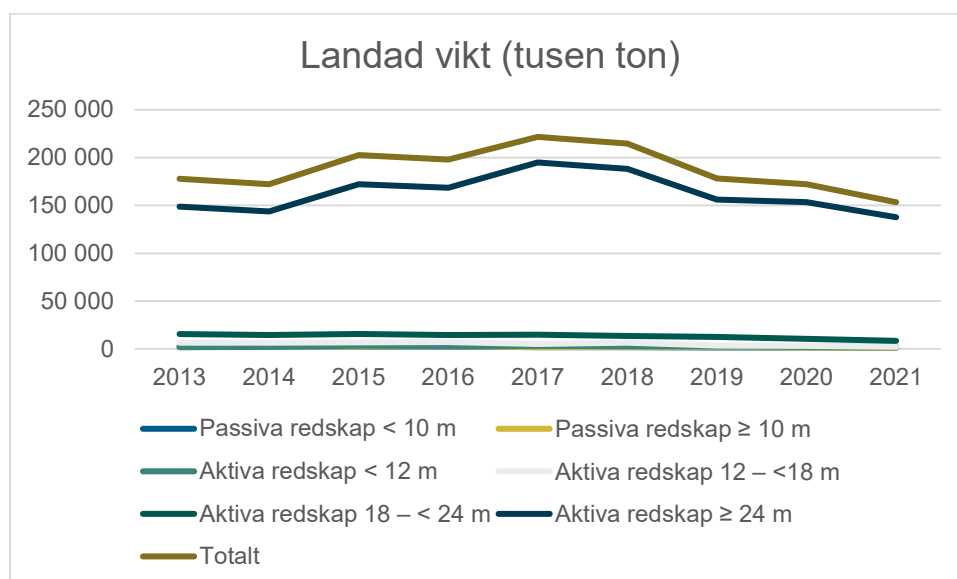


Figur 3. kW per segment (aktiva flottan) under perioden 2013-2021.

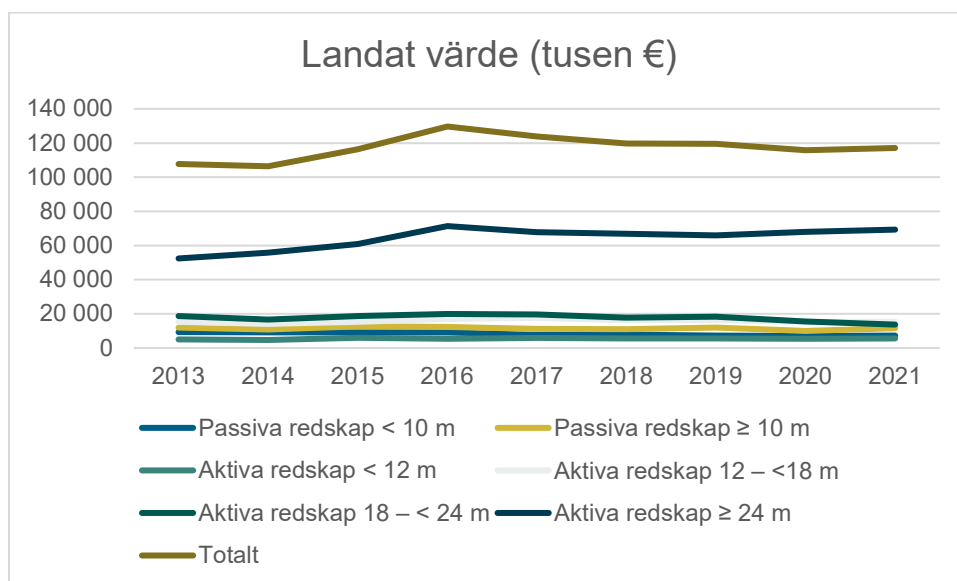


Utvecklingen av landad vikt och landat värde per segment under perioden 2013-21 visas i figurerna 4 - 5 nedan samt i tabell B2 i bilagan. Den totala vikten som landades av den svenska flottan 2021 var 153 327 tusen ton, med ett landat värde på 117 105 miljoner euro. Den totala vikten och värdet av landningarna varierar över åren på grund av till exempel variationer i kvoternas storlek, där särskilt de pelagiska kvoterna påverkar eftersom de utgör den största delen av landningarna. Det kan vidare observeras att fartyg med aktiva redskap står för huvuddelen av det landade värdet och den landade vikten. Under tidsperioden 2013-2021 stod fartygen med aktiva redskap årligen för 97-99% av den totala fångsten mätt i vikt och 81-86% av det totala fångstvärdet. Fartygen med passiva redskap står därmed för 1-3 % av den totala fångsten mätt i vikt och 14-19 % av det totala fångstvärdet.

Figur 4. Landad vikt per segment (aktiva flottan) under perioden 2013-2021.



Figur 5. Landat värde per segment (aktiva flottan) under perioden 2013-2021.



Uppgifter om inverkan på fiskekapacitet

Fisketillstånd för torsk i Östersjön

Särskilt fisketillstånd krävs för fartyg längre än 8 meter utrustade med torskfångstredskap (trål eller passiva redskap) i Östersjön. Separata fisketillstånd infördes för fiske med torskfångstredskap i delområdena för västra och östra Östersjön 2018 (före 2018 fanns ett gemensamt tillstånd för hela Östersjön).

Den 23 juli 2019 beslutade Europeiska kommissionen att förbjuda kommersiellt fiske efter torsk i Östersjöns delområde 24-26 som en nödgärd för att skydda det östra torskbeståndet i Östersjön. Beslutet att stoppa torskfisket gällde under perioden 24 juli till 31 december 2019. Liknande åtgärder antogs av rådet för 2020, 2021 och 2022 års fiskemöjligheter. Ett begränsat fiske med passiva redskap har dock varit tillåtet. Fisketillstånden för fiske med torskfångande redskap i västra och östra Östersjön beviljades för år 2021 eftersom tillståndet är ett redskapstillstånd för redskap som också fångar andra arter än torsk, men då inget riktat fiske efter torsk varit tillåtet i Östersjön så har det inte varit aktuellt med någon individuell tilldelning av torsk.

Fisketillstånd för torskfångande redskap i Skagerrak, Kattegatt och Nordsjön

Särskilt fisketillstånd krävs för torskfångstredskap (inklusive vissa passiva redskap med fartyg längre än 10 meter) i Skagerrak, Kattegatt och Nordsjön. Inom systemet med årliga individuellt fördelade fiskemöjligheter som tillämpats sedan 2017 prövas ansökningar om nya tillstånd varje år. Mot bakgrund av förbudet mot riktat fiske efter torsk i Östersjön har de som endast har haft tillstånd för fiske efter torsk med trål i Östersjön haft möjlighet att ansöka om fiske efter kräfta med trål utrustad med artsorterande rist i Skagerrak och Kattegatt och ett par sådana tillstånd har beviljats. Utöver det har inga nya fisketillstånd för torskfångande redskap i Västerhavet beviljats inför 2021, på grund av de vetenskapliga fångstskattningarna och med hänsyn till blandfiske och bifångster.

Fisketillstånd för nordhavsräka

På grund av beståndsläget för nordhavsräka utfärdades inga nya fisketillstånd för detta fiske år 2021. Antalet tillståndshavare inom detta fiske har legat konstant på 62 under många år.

Efterlevnad av regler för in- och utförsel av fiskekapacitet

För att motverka en ökning av kapaciteten i flottan tillämpas in- och utförselregler i enlighet med EU:s regelverk. Dessa regler anger att införande av ny kapacitet endast är möjlig om minst samma kapacitet först ut. Den fartygskapacitet som under året förts in i den svenska fiskeflottan kompenseras således av att minst motsvarande mängd fartygskapacitet förs ut. Utförsel av fiskekapacitet är ett villkor för att kunna få fiskelicens och fartyg får endast användas för yrkesmässigt fiske till havs om de har fiskelicens.

Kapacitetsgränserna för Sverige som fastställs i bilaga II till förordning (EU) nr 1380/2013 är 43 386 GT och 210 829 kW. Som framgår av tabell 1 var kapaciteten i den svenska flottan cirka 147,1 tusen kW och 29 tusen GT år 2021. Sverige ligger därmed långt under kapacitetsgränserna.

Svagheter och styrkor i flottförvaltningen

Nytt system med årliga individuella fiskemöjligheter i det demersala fisket från 2017

Mot bakgrund av de behov som landningsskyldigheten skapade införde Havs- och vattenmyndigheten från 2017 ett system med individuella årliga fiskemöjligheter som är tillfälligt överlåtbara mellan tillståndshavare under året. De individuella tilldelningarna är, med vissa undantag och justeringar, baserade på rapporterade fångster under referensperioden 2011-14. Systemets utformning tar särskild hänsyn till det mest småskaliga kustfisket som fiskar med passiva redskap, vilka fiskar på ofördelade kustkvoter. System innebär ökad flexibilitet och bättre möjligheter för enskilda fiskare att anpassa sina fiskemöjligheter under året, vilket sannolikt ger dem bättre möjligheter att efterleva landningsskyldigheten. Första året med det nya systemet utvärderades av HaV under 2018. Utvärderingen visade bland annat att antalet kvotöverföringar var högt redan första året. Samtidigt fanns handelsfriktioner (t.ex. svårigheter att hitta någon som kunde överföra fiskemöjligheter). Det finns även andra utmaningar kopplade till systemet. Även om systemet möjliggör ökad flexibilitet kan kvoterna fortfarande vara begränsande på individnivå. Givet ekonomiska incitament att maximera värdet av de egna fiskemöjligheterna kan detta påverka efterlevnaden eftersom det skapar incitament för "uppgradering" av fångsten samt utkast av oönskade bifångster. En annan oro är att eftersom fiskemöjligheterna bara är årliga möter fiskarna osäkerhet om vilka fiskemöjligheter och inkomster de kommer att ha under de kommande åren. En ytterligare utmaning är olika "inlåsnings effekter" som observerats i det nuvarande systemet. Under 2020 redovisade HaV ett regeringsuppdrag där man utvärderade systemet med individuella årliga fiskemöjligheter samt föreslog förbättringar. HaV anser att överlåtbara fiskerätter, med längre giltighetstid än hittills, bör införas även i det demersala fisket. Med rätt utformning, och i rätt kombination med reglering och kontroll, anser HaV att ett sådant system kan bidra till ett enklare och mer transparent system att fördela fiskemöjligheter, ökade möjligheter till ett lönsammare fiske och bättre möjligheter för fiskare att anpassa sina individuella fiskemöjligheter. Ett enklare och mer lättförståeligt system skulle också skapa bättre förutsättningar för att anpassa systemet till andra verktyg i den ekosystembaserade förvaltningen. Om systemet skulle anpassas för att möjliggöra fiskerättigheter på längre sikt är utformningen av ett sådant system av avgörande betydelse för att undvika oönskade effekter. HaV har dock för närvarande inte det juridiska mandatet att implementera ett sådant system inom det demersala fisket, men i januari 2022 fick HaV ett regeringsuppdrag om att analysera faktorer att beakta i ett sådant system.

Det pelagiska systemet förlängdes med 10 år

Under 2019 beslutade HaV att förnya de överlåtbara fiskerättigheterna för det pelagiska fisket med ytterligare 10 år. Den nya tioårsperioden startade 2020. De pelagiska kvoterna har fördelats mellan fiskerättigheter, årliga pelagiska fiskemöjligheter, regionala fiskemöjligheter och kustkvoter sedan 2009. De förändringar som infördes från 2020 gäller främst storleken på kustkvoterna, dvs. införande av överlåtbara fiskerättigheter för sill och skarpsill i ICES delområde 30-31 (Bottenhavet och Bottenviken) och införande av regional tilldelning i samma delområden.

Ändringar i administrativa förfaranden

Nytt system för att fördela demersala fiskemöjligheter och tillhörande administrativa anpassningar

Som nämnts ovan infördes ett nytt system för att fördela fiskemöjligheter den 1 januari 2017 för det svenska demersala fisket. Eftersom det nya systemet är baserat på årliga individuella fiskemöjligheter som kan överförlåtas mellan fiskare under året, krävde införandet stora justeringar av de administrativa förfarandena. Dessa justeringar omfattar till exempel justeringar i kvotavräkningssystemet och införandet av en e-tjänst (Fiskerätt) för hantering av ansökningar om överlåtelse av fiskemöjligheter. Under 2019 och 2020 utvecklade HaV en automatiserad beräkning av de individuella tilldelningarna.

Högsta tillåtna innehav av fiskemöjligheter

I systemet med årliga individuellt tilldelade fiskemöjligheter som infördes 2017 inom det demersala fisket infördes vissa begränsningar för möjligheten att överlåta fiskemöjligheter mellan fiskare. Det är exempelvis inte möjligt för en enskild fiskelicens-/tillståndshavare att ha en mängd av en viss art/kvot som överstiger en viss maxnivå. Syftet med detta regelverk är att undvika att fiskemöjligheterna koncentreras till för få aktörer. Exempelvis får ingen licensinnehavare ha fiskemöjligheter av havskräfta i Skagerrak / Kattegatt motsvarande mer än 6 % av den totala individuellt tilldelade kvantiteten av havskräfta.

Balansindikatorer

Biologiska indikatorer

De nuvarande riktlinjerna för flottrapporten (COM (2014) 545) anger att två biologiska indikatorer bör beaktas: indikatorn för hållbart nyttjande (SHI) och indikatorn för hotade bestånd (SAR). Kommissionen samordnar beräkningen av dessa indikatorvärden vilka är baserade på DCF-data (Data Collection Framework) och bedömningar av ICES och STECF. De beräknade värdena tillgängliggörs till medlemsländerna för att inkluderas i deras nationella flottrapporter. Värdena på SHI och SAR-indikatorerna är nu tillgängliga fram till 2019 och är sammanfattade i tabell B3 i bilagan.

Som kommenterades i avsnittet "data och segmentering" är de biologiska indikatorerna beräknade på en mer detaljerad segmentsnivå (efter specifik redskapstyp) jämfört med de ekonomiska och tekniska indikatorerna, vilket innebär att det inte är direkt jämförbara. Som beskrevs i avsnittet "data och segmentering" används den grövre segmenteringen för de ekonomiska och tekniska indikatorerna på grund av att det skulle bli för få antal fartyg i flera av segmenten, samt på grund av sekretessregler för den ekonomiska datan.

Indikatorn för hållbart nyttjande (SHI)

SHI-indikatorn återspeglar "i vilken utsträckning ett flottsegment är beroende av överfiskade bestånd". Med "överfiskad" avses i detta sammanhang att ett bestånd fiskas över Fmsy (den fiskedödlighet som motsvarar maximalt hållbar avkastning). Indikatorn är ett vägt medelvärde av förhållandet mellan F och Fmsy, där F är fiskedödligheten och Fmsy. Detta förhållande beräknas för de olika bestånd som segmentet har sina fångster från, som sedan viktas samman till en enda indikator med värdet av landningarna som vikt. Ett värde mindre än ett anses indikera ett hållbart nyttjande medan ett värde högre än ett är en indikation på överfiske. Indikatorn omfattar endast bestånd för vilka fiskeförvaltningen baseras på målnivåer uttryckta som fiskdödlighet (andra mål används för andra arter), vilket innebär att den inte är heltäckande.

Bland de svenska flottsegmenten som använder aktiva redskap är SHI-indikatorn för 2019 över ett för vissa segment med redskapstyperna snörpadsfartyg (PS) och pelagiska trålare (TM), men generellt inte för bottenrålare (DTS) med undantag för "DTS VL24-40". Höga värden på SHI 2019 finns också bland vissa segment med passiva redskap. För att relatera SHI-indikatorn till segmentens andel av totala fångster bör det noteras att de passiva redskapen stod för 1-3 % av den totala fångsten mätt i vikt under tidsperioden 2013-21. Utöver dessa faktorer finns det flera osäkerheter och brister kopplade till SHI-indikatorn som diskuteras i STECF-rapporter, till exempel i STECF-15-02 (s. 40-41) och STECF-18-14 (s. 221-223).

Indikatorn för hotade bestånd (SAR)

En ytterligare biologisk indikator är indikatorn för hotade bestånd (SAR). Denna indikator mäter hur många bestånd, påverkade av flottsegmentet, som är biologiskt sårbara. Enligt riktlinjerna finns det en potentiell kapacitetsobalans om ett flottsegment tar mer än 10 % av sina fångster från "högriskbestånd" eller om flottsegmentet tar mer än 10 % av sina totala fångster från beståndet. Enligt den beräkningsmetod som presenteras i riktlinjerna har denna indikator ett värde högre än 1 om ett flottsegment tar mer än 10 % av sina fångster från ett högriskbestånd eller om flottsegmentet tar mer än 10 % av dess totala fångst från beståndet. En jämförelse av denna indikator för de olika segmenten i den svenska flottan presenteras i tabell B3. Det kan noteras att indikatorn har ett värde på 1 eller högre för 11 segment (både aktiva och passiva redskap). När det gäller SHI-indikatorn har STECF lyft fram olika frågor även med avseende på SAR-indikatorn i sina rapporter, till exempel i STECF-15-02 (s. 45-46) och STECF-18-14 (s. 223-225).

Ekonomiska indikatorer

Avkastning på investeringar (Return on fixed tangible assets, ROFTA)

Indikatorn för avkastning på investeringar, eller Return On Fixed Tangible Assets (ROFTA), presenteras i tabell 3. Denna indikator visar avkastningen på materiella anläggningstillgångar och bör vara större än noll. Den bör också jämföras med (och vara större än) den långsiktig riskfri räntan. Det bör noteras att arbetskostnaderna inte inkluderar ägares uttag från enskild firma, vilket innebär en undervärdering. Samtidigt inkluderar de totala intäkterna inte bara det totala landade värdet, utan även intäkter från exempelvis handel med fiskerätter och andra intäkter, vilket bidrar till övervärdering.

Liksom tidigare år återfinns värden under ett generellt i segment som använder passiva redskap. Alla segment med aktiva redskap uppnår en positiv avkastning på investerat kapital.

Tabell 3. Avkastning på investeringar (ROFTA) under perioden 2013-2020.

Värde för ett kalenderår (%)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Passiva redskap < 10 m	-47%	-51%	-48%	-53%	-58%	-51%	-52%	-51%
Passiva redskap ≥ 10 m	-18%	-13%	-3%	-8%	-13%	-8%	10%*	-3%
Aktiva redskap < 12 m	14%	2%	9%	31%	8%	18%	34%	6%
Aktiva redskap 12 – < 18 m	31%	35%	55%	81%	54%	71%	17%*	83%
Aktiva redskap 18 – < 24 m	7%	2%	16%	22%	15%	17%	25%	9%
Aktiva redskap ≥ 24 m	32%	7%	21%	63%	42%	23%	24%	15%

* Vissa segment skiljer sig åt på grund av att fartyg kategoriseras i ett segment ett år och ett annat segment ett annat år vilket orsakar variation mellan åren.

Som ett komplement till tabell 3 ger tabell 4 en översikt över totala intäkter i de olika segmenten under perioden 2013-2020.

Tabell 4. Totala intäkter under perioden 2013-2020 (tusen €).

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Passiva redskap < 10 m	9 956	10 059	9 809	9 818	8 039	8 483	7 906	7 567
Passiva redskap ≥ 10 m	7 510	6 724	7 138	7 414	5 795	5 694	7 491	5 171
Aktiva redskap < 12 m	7 068	6 392	7 709	7 325	7 787	6 576	6 878	6 259
Aktiva redskap 12 – < 18 m	16 212	14 492	16 377	18 034	16 895	16 835	14 687	15 313
Aktiva redskap 18 – < 24 m	20 196	18 033	20 847	21 112	20 704	18 444	19 733	16 709
Aktiva redskap ≥ 24 m	70 523	58 695	64 698	74 166	72 427	69 560	69 020	70 898

Nuvarande inkomst genom inkomst vid break-even

Den andra ekonomiska indikatorn, nuvarande inkomst genom inkomst vid break-even, kan indikera överkapacitet om dess värde är under 1 eftersom det innebär att nuvarande intäkter inte täcker kostnaderna (dvs fiske är inte ekonomiskt lönsamt). Segmenten med aktiva redskap har värden på denna indikator som är större än 1, men bland segmenten som använder passiva redskap är indikatorn under 1 och så har det generellt varit under en lång period.

Tabell 5. Nuvarande inkomst genom inkomst vid break-even under perioden 2013-2020.

Värde för ett kalenderår (%)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Passiva redskap < 10 m	-0,4	-0,4	-0,3	-0,4	-0,6	-0,4	-0,3	-0,2
Passiva redskap ≥ 10 m	0,4	0,6	0,9	0,8	0,6	0,8	1,3*	0,9
Aktiva redskap < 12 m	1,5	1,1	1,3	2,0	1,2	1,6	1,9	1,2
Aktiva redskap 12 – < 18 m	1,8	1,9	2,4	2,8	2,3	2,8	1,4*	2,4
Aktiva redskap 18 – < 24 m	1,2	1,1	1,5	1,6	1,4	1,4	1,7	1,3
Aktiva redskap ≥ 24 m	2,1	1,3	1,9	3,0	2,6	1,9	2,0	1,6

* Vissa segment skiljer sig åt på grund av att fartyg kategoriseras i ett segment ett år och ett annat segment ett annat år vilket orsakar variation mellan åren.

De ekonomiska indikatorer som redovisas i tabellerna 3 och 5 verkar tyda på en viss överetablering i segmenten med passiva redskap. Det bör dock beaktas att dessa segment står för en mycket liten andel av de totala svenska fångsterna (1-3%) och därför inte använder de tillgängliga fiskresurserna i någon större utsträckning. Dessutom är fiskarna inom dessa segment ofta deltidsfiskare, varvid fisket därmed inte är den enda inkomstkällan. Det bör också noteras att det finns stora skillnader inom segmenten.

Indikatorer för fartygsanvändning

Andel inaktiva fartyg

Andelen inaktiva fartyg kan betraktas som outnyttjad kapacitet och ses därför som en indikator på fartygsanvändning. Riktlinjerna anger att 20% ska ses som en kritisk tröskelnivå. Andelen inaktiva fartyg i den svenska fiskeflottan var just 20 % år 2021 sett till hela flottan (se tabell 2). För att kunna göra en meningsfull bedömning av denna indikator bör man dock beakta hur de inaktiva fartygen är fördelade på olika längdsegment. Därför visar tabell 6 antalet inaktiva fartyg indelat efter längd (under tio meter, mellan tio och tolv meter samt över tolv meter) och tabell 7 visar andelen inaktiva fartyg för fartyg under och över tolv meter. Som framgår av tabell 6 är majoriteten av de inaktiva fartygen kortare än 12 meter. Om man endast beaktar fartyg längre än 12 meter var andelen inaktiva fartyg 9 % år 2021, vilket är en bit under den kritiska nivån på 20 %.

Tabell 6. Antal inaktiva fartyg per längdgrupp under perioden 2013-2021.

	Antal inaktiva fartyg per år								
Segment	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<10m	296	263	251	236	252	243	228	182	165
10-<12m	29	30	32	30	33	33	33	23	20
≥12m	8	14	10	12	11	11	13	16	13
Summa	333	307	293	278	296	287	274	221	198

Tabell 7. Andel inaktiva fartyg uppdelat på fartyg under och över 12 meter under perioden 2013-2021.

	Andel inaktiva fartyg per år								
Segment	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<12m	0,39	0,34	0,34	0,33	0,38	0,37	0,37	0,30	0,27
≥12m	0,04	0,08	0,06	0,07	0,07	0,07	0,09	0,11	0,09

Genomsnittliga dagar till sjöss genom maximalt antal dagar

En ytterligare indikator på fartygsanvändning är förhållandet mellan genomsnittliga dagar till sjöss och maximala dagar till sjöss. Maximalt möjliga dagar till sjöss kan beräknas antingen med ett teoretiskt antal dagar eller med det observerade faktiska maximalt uppnådda antalet dagar till havs. Den senare, som presenteras i tabell 8, är baserad på 90%-percentilen.

Enligt riktlinjerna indikerar ett värde som kontinuerligt ligger under 0,7 strukturell överkapacitet. Under tidigare år låg värdena för denna indikator över den kritiska tröskeln för segmenten av fartyg större än 18 m, medan värden under 0,7 observerades för segmenten av fartyg kortare än 18 meter. Sedan 2019 observeras dock värden under den kritiska nivån även för segment av fartyg över 18 meter. År 2021 har dock värdet ökat till en hög nivå, 94%, för fartyg med aktiva redskap mellan 18 och 24 meter.

En möjlig bidragande faktor till de lägre medelvärdena 2019, 2020 och 2021 är de nödgärder som kommissionen beslutade i slutet av juli 2019 för att förbjuda kommersiellt fiske efter torsk i större delen av Östersjön fram till slutet av året och förbudet mot riktat torskfiske från och med 1 januari 2020. De segment som innehåller torskfartyg kommer alltså att ha ett lågt antal dagar till sjöss under 2019, 2020 och 2021 vilket ger ett lågt genomsnittligt antal dagar till sjöss. Detta

innebär i sin tur ett lågt värde på indikatorn, vilket är fallet för många segment under 2019, 2020 och 2021 som visas i tabell 8.

Man bör tolka denna indikator med försiktighet eftersom antalet möjliga fiskedagar starkt påverkas av faktorer som tillgängliga kvoter, fiskesäsonger, geografiska förhållanden, väder och förvaltningssystem. Den sistnämnda faktorn innebär att fiskare med individuella kvoter begränsas av sin tilldelning av kvoter. Det finns också en stor spridning inom varje segment.

Tabell 8. Genomsnittligt antal dagar till sjöss genom maximalt antal dagar (åren 2019-2021).

Year	Segment	Current effort		Maximalt observerade antalet dagar*	Nyttjad kapacitet (andel*)
		Antal fartyg	Genomsnittligt antal dagar till sjöss		
2021	Passiva redskap < 10 m	508	56	121	0,46
	Passiva redskap ≥ 10 m	108	58	153	0,38
	Aktiva redskap < 12 m	73	47	106	0,44
	Aktiva redskap 12 – < 18 m	64	88	94	0,94
	Aktiva redskap 18 – < 24 m	35	119	190	0,63
	Aktiva redskap ≥ 24 m	30	128	209,5	0,61
2020	Passiva redskap < 10 m	511	58	118	0,49
	Passiva redskap 10 - < 12 m	98	70	169	0,41
	Passiva redskap ≥ 12 m	5	56	77	0,73
	Aktiva redskap < 12 m	70	49	119,5	0,41
	Aktiva redskap 12 – < 18 m	68	81	151	0,54
	Aktiva redskap 18 – < 24 m	35	123	191	0,64
	Aktiva redskap ≥ 24 m	29	143	253	0,56
2019	Passiva redskap < 10 m	528	59	128	0,46
	Passiva redskap 10 - < 12 m	104	72	161	0,45
	Passiva redskap ≥ 12 m	11	49	101	0,48
	Aktiva redskap < 12 m	76	48	113	0,42
	Aktiva redskap 12 – < 18 m	68	76	159	0,48
	Aktiva redskap 18 – < 24 m	39	125	203	0,62
	Aktiva redskap ≥ 24 m	30	141	244,5	0,58

* Estimerad baserat på 90%-percentilen.

Sammanfattning och slutsatser

I enlighet med riktlinjerna innehåller denna rapport tekniska, biologiska och ekonomiska indikatorer för att bedöma om det råder balans mellan kapacitet och fiskemöjligheter i den svenska fiskeflottan.

När det gäller de ekonomiska indikatorerna, avkastning på investeringar och nuvarande intäkter genom intäkter vid break-even, kan värden under de kritiska tröskelnivåerna observeras över tid för segmenten med fartyg som använder passiva redskap. Den tekniska indikatorn för fartygsnyttjande visar värden på kritiska nivåer för nästan alla segment år 2021 (undantaget fartyg som fiskar med aktiva redskap mellan 12-18 meter). Denna indikator har visat värden under tröskelvärdet på 0,7 för de flesta segment under senare år. Detta kan delvis bero på nödgårderna i Östersjön i juli 2019 och förbudet mot riktat torskfiske sedan 2020. Indikatorn för andelen inaktiva fartyg var 20 % år 2021 (hela flottan). För fartyg längre än 12 meter är andelen inaktiva fartyg 9 % år 2021, vilket är en bit under tröskelnivån på 20%.

Liksom i tidigare års flottareporter görs bedömningen att de kritiska indikatornivåerna för de småskaliga segmenten som använder passiva redskap inte nödvändigtvis ska tolkas som överkapacitet. I dessa segment är det troligen vanligt med deltidsfiske vilket innebär att fiskekapaciteten inte nyttjas fullt ut men samtidigt inte medför risk för överfiske. Dessa segment representerar också en mycket liten andel av de totala fångsterna, endast 1-3% under perioden 2013-2021. Denna typ av aspekter har också lyfts av STECF i sina olika rapporter. I STECF-18-14 (s. 226) betonar man att bedömningen av ekonomiska och tekniska indikatorer är en utmaning för de småskaliga flottsegmenten. Exempelvis förutsätter ekonomiska indikatorer att fisket är huvudverksamheten, vilket ofta inte är fallet för småskaligt fiske.

Under 2019 infördes en nödgård då fisket efter torsk i södra Östersjön stoppades. Riktat torskfiske i har sedan 1 januari 2020 varit förbjudet för att fortsätta skyddet av torskbeståndet i östra Östersjön och dessutom har stängningar inneburit att allt fiske i torskens kärnområden varit förbjudna under olika perioder. Fiskestoppet har påverkat dem som tidigare fiskat torsk i Östersjön men även fartyg som fiskar sill i de berörda områdena. Situationen med stopp för torskfiske i Östersjön under senare år har lett till en svår situation för de flesta av de torskfiskefartyg som berörts av fiskestoppet. Det konstaterades i den handlingsplan Sverige skickade in under 2021 att de fartyg som huvudsakligen har riktat sig mot torsk i Östersjön bidrar till en överkapacitet i den svenska flottan. Åtgärder för att minska denna flottkapacitet, i form av stöd för permanent upphörande av fiskeaktivitet, föreslogs i handlingsplanen. Utifrån fiskeaktivitet samt grad av ekonomiskt beroende av torskfiske bedömdes 19 fartyg ha rätt till den föreslagna åtgärden.

I den handlingsplan som lämnades under 2021 kommenterades också att kvoten för sill i västra Östersjön minskat kraftigt de senaste åren. Under 2021 tilldelades hela den svenska kvoten för sill i västra Östersjön det småskaliga fisket och de fartyg som ingår i det pelagiska systemet med överlåtbara fiskerättigheter tilldelas alltså inga fiskerättigheter för den kvoten. Effekten av detta för de fartyg som har pelagiska fiskerättigheter varierar sannolikt beroende på deras individuella sammansättning av fiskerättigheter för olika kvoter, men de flesta har även fiskerättigheter för andra kvoter. Ekonomiska indikatorer för de tolv fartyg med individuella fiskerättigheter för sill i västra Östersjön visar att de totalt sett presterar bra, med viss individuell variation.

De biologiska indikatorerna finns tillgängliga fram till 2019. Den biologiska indikatorn SHI (sustainable harvest indicator) ligger för vissa svenska flottsegment över ett. De höga värdena på SHI-indikatorn återfinns bland vissa segment med passiva redskap, men även för vissa segment med pelagiska trålare och snörpvadsfartyg. En faktor att tänka på när man tolkar SHI-indikatorn är segmentens andel av totala fångster. Dessutom kommenterar STECF i STECF-15-02 osäkerheterna i samband med tolkningen kopplad till SHI-indikatorn: "...a SHI value greater than one, only indicates a fleets reliance on stocks that are over exploited, not how much they contribute to the overall fishing mortality, which may be of more interest to managers" (STECF-15-02, s 13).

Den andra biologiska indikatorn, stocks at risk (SAR) visar att 11 segment har ett värde över ett, inklusive segment med både aktiva och passiva redskap.

Som noterats av STECF 20-11, s. 186, samt i STECF 21-16, s 170, och som beskrevs i inledningen av denna rapport, är segmenteringen som används för de biologiska indikatorerna på en mer detaljerad nivå jämfört med de ekonomiska och tekniska indikatorerna. Detta beror på att det skulle bli för få antal fartyg i flera av segmenten, samt på grund av sekretessregler för den ekonomiska datan. Ett möjligt alternativ för att undvika en framtida mismatchning i segment är om de biologiska indikatorerna beräknades på samma nivå som de ekonomiska/tekniska indikatorerna.

Det bör slutligen noteras att den använda segmenteringen (vilket är i enlighet med Data Collection Framework) påverkar de slutsatser som kan dras. Eventuella slutsatser om huruvida obalans finns inom olika segment beror inte bara på vilka indikatorer som används utan också på hur segmenteringen görs. Dessutom tillåter de använda indikatorerna och beräkningsmetoderna ytterligare tolkningar och diskussioner, vilket begränsar möjligheten att göra jämförelser med andra medlemsstater.

Tillägg till flottrapport: Ekonomisk statistik per område

I den rapport som skickats till kommissionen, och som följer särskilda riktlinjer, presenteras data och indikatorer för segment indelade efter fartygslängd och redskapstyp (aktiva/passiva redskap). Som ett komplement till det presenteras här en sammanställning av ekonomisk statistik för olika geografiska områden (Bottenhavet/Bottenviken (30-31), Östersjön (23-29), Kattegatt/Skagerrak/Nordsjön), baserat på vilket område ett fartyg har majoriteten av sitt infiskade värde från. Det visar därmed det på det ekonomiska beroendet av olika områden. Kategorin "blandområde" innehåller de fartyg som inte har en majoritet av sitt infiskade värde från ett specifikt område, utan har inkomster från infiskning i olika områden. Statistiken presenteras på aggregerad nivå och variation inom segmenten förekommer.

Ekonomisk data för yrkesfisket i havet samlas in enligt Sveriges nationella datainsamlingsprogram som styrs av rådsförordningen (EU) 2017/1004. Datan består av uppgifter från loggböcker, avräkningsnotor, en enkätundersökning samt registerdata från SCBs Företagsregistret. Vid bortfall görs ytterligare skattningar vilket ökar osäkerheten. Data finns tillgängliga för perioden 2008-2020 (2020 är det senaste året med komplett data eftersom de företagsekonomiska uppgifterna blir tillgängliga först efter räkenskapsåret). I tabell 9 beskrivs några av de variabler som samlas in.

Tabell 9. Förklaringar till ekonomiska variabler.

Variabel	Förklaring
Landad vikt	Den vikt på fångsten som yrkesfiskaren själv registrerat i sin loggbok eller journal.
Landningsvärde	Försäljningsvärdet på den landade fisken som förstahandsmottagaren registrerat på sina försäljningsnotor.
Yrkesfiskare	En juridisk eller fysisk person som innehar en fiskelicens utfärdad av HaV. Ibland även refererad som licensinnehavare.
Bruttoresultat	Infiskat värde – operativa kostnader – arbetskraftskostnader
Förädlingsvärde	Infiskat värde – insatsförbrukning (operativa kostnader)
Antal arbetande	Antal personer som arbetar på fartygen.
Heltidsekvivalent (FTE)	Totalt antal arbetade timmar dividerat med antal timmar per heltidstjänst, motsvarande 1 800 timmar per år. Även förkortat FTE (Full time employment).

Tabell 10 visar ekonomisk statistik för år 2020 för yrkesfisket som bedrivs till havs uppdelat på områden och figur 6-9 visar utvecklingen över tid för antal fartyg, infiskad vikt och värde samt bruttoresultat per område.

Fartygen i kategorin "blandområde", som inte har majoriteten av sin infiskning från ett specifikt område, är oftast större pelagiska fartyg. Fartygen i denna kategori står för störst infiskad vikt samt högst aggregerat bruttoresultat. År 2020 fiskade den största andel fartyg som tidsmässigt fiskade den mesta delen av sin tid i Kattegatt, Skagerrak och Nordsjön (390 fartyg motsvarande 47,8 procent av de aktiva fartygen). Fartygen i denna kategori stod tillsammans för 35,9 procent av det infiskade värdet (433 802 tkr) och har högst antal arbetande (649, motsvarande 48,3%) samt högst antal heltidsekvivalenter (357, motsvarande 50,9 procent).

Under år 2019 infördes nödgärder för att skydda torskbeståndet i Östersjön och riktat torskfiske har sedan dess varit förbjudet för att fortsätta skyddet av torskbeståndet i östra Östersjön.

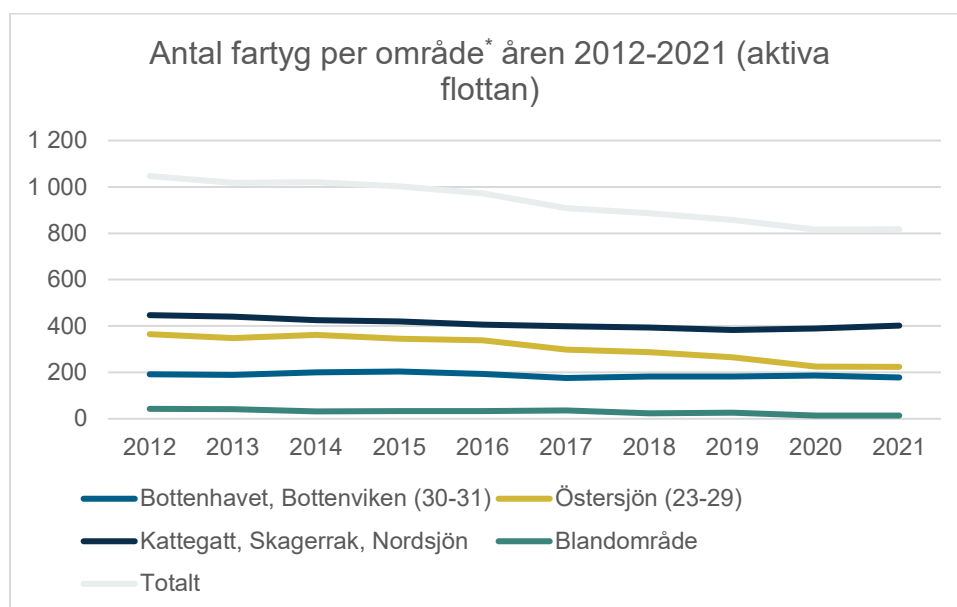
Fiskestoppet har påverkat dem som tidigare fiskat torsk i Östersjön men även fartyg som fiskar sill i de berörda områdena. Detta har påverkat möjligheten till fiske och därmed de ekonomiska förutsättningarna för dessa yrkesfiskare, vilket avspeglas i datan och det negativa bruttoresultatet på en aggregerad nivå (se figur 9). Även innan 2019 var dock den ekonomiska situationen i denna områdeskategori sämre i förhållande till andra områdena. Ser man till fisket som bedrivs till stor del i Bottenhavet och Bottenviken så är den ekonomiska situationen på aggregerad nivå, sett till bruttoresultat, bättre än egentliga Östersjön, men lägre än för de två övriga kategorierna. I detta område bedrivs fiske efter nyckelarter som lax, sill och även siklöja.

Tabell 10. Ekonomisk statistik uppdelat på område* år 2020.

	Antal fartyg (andel i %)	Infiskad vikt i ton (andel i %)	Infiskat värde i tkr (andel i %)	Förädlingsvärde i tkr (andel i %)	Bruttoresultat (tkr)	Antal arbetande (andel i %)	Antal heltids- ekvivalenter (andel i %)
Bottenhavet, Bottenviken (30-31)	187 (22,9%)	7 081 (4,1%)	88 150 (7,3%)	48 806 (7,8%)	15 437	292 (21,7%)	83 (11,8%)
Östersjön (23-29)	225 (27,6%)	20 002 (11,6%)	89 577 (7,4%)	37 534 (6,0%)	-6256	295 (21,9%)	117 (16,7%)
Kattegatt, Skagerrak, Nordsjön	390 (47,8%)	8 569 (5,0%)	433 802 (35,9%)	190 755 (30,6%)	76 415	649 (48,3%)	357 (50,9%)
Blandområde	14 (1,7%)	136 656 (79,3%)	596 542 (49,4%)	345 634 (55,5%)	255 924	109 (8,1%)	145 (20,7%)

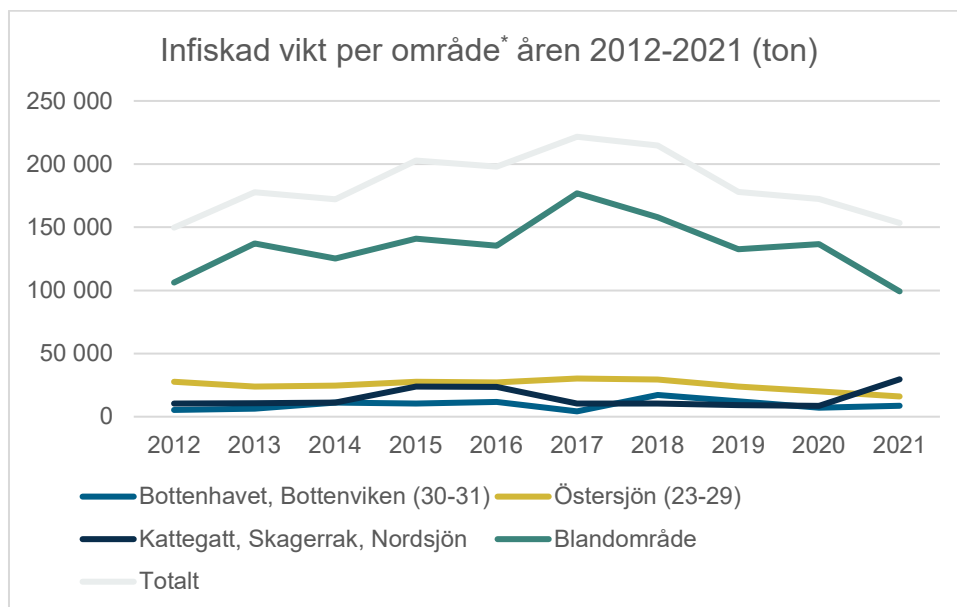
*Indelningen på områden baseras på vilket område ett fartyg har huvuddelen av sitt infiskade värde från.

Figur 6. Antal fartyg per område* under perioden 2012-2021.



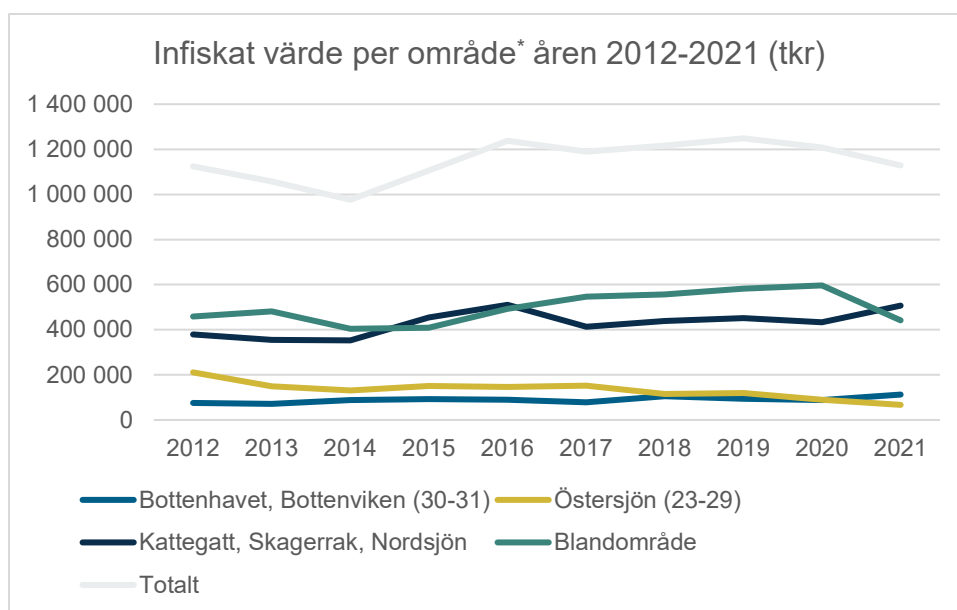
*Indelningen på områden baseras på vilket område ett fartyg har huvuddelen av sitt infiskade värde från.

Figur 7. Antal fartyg per område* under perioden 2012-2021.



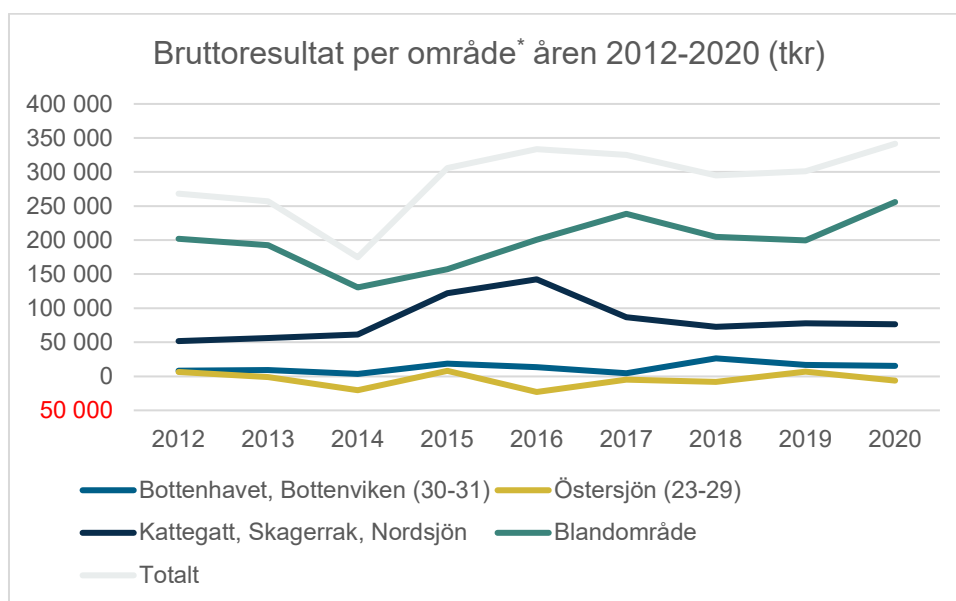
*Indelningen på områden baseras på vilket område ett fartyg har huvuddelen av sitt infiskade värde från.

Figur 8. Infiskat värde per område* under perioden 2012-2021.



*Indelningen på områden baseras på vilket område ett fartyg har huvuddelen av sitt infiskade värde från.

Figur 9. Bruttoresultat per område* (aktiva flottan**) under perioden 2012-2020.



*Indelningen på områden baseras på vilket område ett fartyg har huvuddelen av sitt infiskade värde från.

Bilagor: Tabeller

Tabell B1. Fiskeflottans utveckling under åren 2013-2021.

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Antal fartyg per segment, aktiva flottan	Passiva redskap < 10 m	612	633	624	608	564	555	529	511	508
	Passiva redskap ≥ 10 m	165	153	148	141	124	114	115	103	108
	Aktiva redskap < 12 m	77	81	78	75	80	78	76	70	73
	Aktiva redskap 12 – < 18 m	72	69	71	73	71	69	68	68	64
	Aktiva redskap 18 – < 24 m	47	41	41	39	38	39	39	35	35
	Aktiva redskap ≥ 24 m	45	43	40	37	33	32	30	29	30
Antal fartyg per segment, inaktiva flottan	< 10 m	296	263	251	236	251	243	229	182	165
	10 - < 12 m	30	31	32	30	33	33	35	24	20
	≥ 12 m	10	14	13	14	13	12	15	19	16
Bruttodräktighet per segment, aktiva flottan	Passiva redskap < 10 m	1899	1875	1837	1787	1665	1631	1551	1424	1403
	Passiva redskap ≥ 10 m	2103	1947	1867	1780	1530	1395	1373	1142	1234
	Aktiva redskap < 12 m	916	958	946	916	1030	983	959	876	940
	Aktiva redskap 12 – < 18 m	2599	2469	2515	2565	2568	2589	2547	2538	2432
	Aktiva redskap 18 – < 24 m	5573	4880	4860	4591	4469	4597	4628	4144	4133
	Aktiva redskap ≥ 24 m	15995	15940	16068	15390	14787	14661	14969	14900	16787
Bruttodräktighet per segment, inaktiva flottan	< 10 m	652	574	542	495	555	519	514	443	419
	10 - < 12 m	271	320	301	295	324	347	388	304	210
	≥ 12 m	695	2478	1890	4038	1235	1284	846	1480	1472
	Passiva redskap < 10 m	34 365	33 956	33 821	33 449	31 582	31 179	30 497	30 017	30 977

kW per segment, aktiva flottan	Passiva redskap ≥ 10 m	23 656	21 936	20 992	20 751	18 750	17 341	18 146	15 961	17 670
	Aktiva redskap < 12 m	12 288	13 140	12 629	12 032	13 366	12 957	12 622	11 621	11 561
	Aktiva redskap $12 - < 18$ m	17 475	17 083	17 471	17 705	17 451	17 200	16 398	16 858	15 956
	Aktiva redskap $18 - < 24$ m	17 938	16 007	16 025	15 236	14 922	15 143	15 637	14 093	14 123
	Aktiva redskap ≥ 24 m	47 769	45 798	46 239	44 883	43 684	40 475	40 562	38 350	41 019
kW per segment, inaktiva flottan	< 10 m	13 243	11 910	11 231	10 177	11 021	11 087	10 489	7 457	7 300
	$10 - < 12$ m	4 501	4 087	4 525	4 370	4 176	3 993	4 480	3 767	2 796
	≥ 12 m	3 279	7 221	4 983	12 020	4 278	4 183	4 323	5 969	5 725

Tabell B2. Landad vikt och värde per segment för åren 2013-2021.

	År	Passiva redskap < 10 m	Passiva redskap ≥ 10 m	Aktiva redskap < 12 m	Aktiva redskap 12 – <18 m	Aktiva redskap 18 – < 24 m	Aktiva redskap ≥ 24 m	Totalt
Landad vikt (tusen ton)	2013	2 247	3 151	1 701	6 448	15 423	148 787	177 756
	2014	2 519	2 723	2 250	6 447	14 368	143 807	172 115
	2015	2 447	2 418	3 293	6 737	15 572	172 247	202 715
	2016	2 323	2 672	2 894	7 109	14 439	168 403	197 840
	2017	1 843	1 916	3 074	5 140	14 759	194 896	221 629
	2018	1 710	1 996	2 866	6 368	13 609	188 234	214 782
	2019	1 494	2 029	2 623	3 604	12 335	155 938	178 022
	2020	1 344	1 578	2 252	3 237	10 406	153 492	172 308
	2021	1 173	1 305	2 602	2 236	8 384	137 627	153 327
Landet värde (tusen €)	2013	9 278	11 983	4 910	15 325	18 737	52 404	107 726
	2014	9 127	10 808	4 667	14 103	16 620	55 720	106 378
	2015	9 056	12 659	5 860	15 245	18 648	60 773	116 381
	2016	9 133	12 344	5 374	16 924	19 903	71 353	129 658
	2017	7 563	11 246	5 867	17 575	19 702	67 767	123 853
	2018	7 898	10 982	5 544	16 239	17 817	66 820	119 756
	2019	7 204	11 979	5 643	16 236	18 288	65 905	119 612
	2020	7 009	9 978	5 332	15 313	15 534	68 011	115 846
	2021	7 247	11 596	5 501	15 369	13 680	69 213	117 105

Tabell B3. Biologiska indikatorer (tillgängliga på <https://stecf.jrc.ec.europa.eu/reports/balance>, STECF 2021-16 – Balance Capacity Indikator Table)

		Totalt antal fartyg												SAR												Status 2019*	SHI												Trend (5%) 2015/19	Status 2019*
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019			
DF N	VL0010	267	267	239	239	239	238	252	253	258	224	216	203	2	2	2	1	2	1	1	2	2	1		out of balance	2,8	2,3	2,6	2,3	2,1	2,1	2,2	2,5	2,8	2,3	2,2	2,1			
FP O	VL0010	364	372	367	347	326	321	328	312	297	304	290	285	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		out of balance		0,9	0,9	0,7	1,1	0,9	0,6	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6			
PG O	VL0010	1	2	1		1		2	1	2	2	4	5	2	1													0,6	0,4		0,6				0,3			-		
PG P	VL0010	30	25	33	32	35	32	34	41	32	21	19	18	0	1	2	0	2	2	0	0	0	0		in balance	1,6	0,9	1,0	1,1	1,0	1,0	1,0	0,9	0,8	0,9	0,8	0,7			
H OK	VL0010	31	26	16	20	23	21	17	17	19	13	26	18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		out of balance	1,7	1,5	2,9	0,9	1,3	1,2	1,1	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9			
DF N	VL1012	108	109	98	91	94	100	93	89	84	72	64	62	3	3	3	2	3	2	2	3	3	2		out of balance	3,1	2,7	2,7	2,8	2,7	2,9	2,8	3,0	2,9	2,6	2,6	decreasing	out of balance		
FP O	VL1012	29	28	29	28	34	32	28	34	32	35	32	34	0	2	2	2	2	0	2	2	2	0		in balance	0,6	0,7	0,5	0,5	1,0	0,8	0,4	0,7	1,1	0,6	0,8	1,0			
PG P	VL1012	1	4	3	2	7	4	5	2	1	1	1	1	0	0	0	3	2	1	2	1	1	1		out of balance	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,1	1,0			0,9	0,7	-	in balance	
H OK	VL1012	19	18	15	23	17	13	11	9	11	7	8	7	2	2	2	1	2	1	1	4	2	2		out of balance	3,7	3,8	2,0	2,7	3,4	3,5	0,9	1,5	1,5	2,2	3,4	2,8	increasing	out of balance	
DF N	VL1218	19	15	15	13	13	13	12	12	11	7	8	10	3	3	3	2	3	1	1	2	2	2		out of balance	3,1	2,2	2,1	2,1	2,2	2,1	2,9	3,2	3,2	3,5	3,5	2,7			
FP O	VL1218	4	3	3	4	3	1	2	1	1	1	1	1						1				0		in balance	0,7	0,6	0,5	0,5	1,1	0,7	0,4	0,3	0,4	0,3	0,5	0,6	increasing	in balance	
DT S	VL0010	10	12	18	22	22	20	21	22	22	23	20	19	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0		in balance	0,6	0,5	0,6	0,7	1,1	0,8	0,4	0,3	0,4	0,4	0,5	0,6	increasing	in balance

DT S	VL10 12	51	53	48	49	51	51	54	49	49	52	54	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	in balance	0,5	0,5	0,5	0,7	1,0	0,8	0,6	0,6	0,6	0,7	0,9	0,7				
PS	VL10 12		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				0	0	0	0	0	0					1,2	1,4	1,1	0,8	0,7	1,0	1,4	1,7	1,7	2,1	2,4	increasing	out of balance	
T M	VL10 12							1	3	3	3	3	4						0			0	0	in balance							1,0	1,2	1,2	1,0	1,4	1,3	no trend	out of balance		
DT S	VL12 18	106	102	89	80	76	71	67	68	71	70	67	66	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	0	in balance	1,0	1,0	0,9	1,0	1,3	1,0	1,1	0,8	0,9	0,4	0,8	0,8	no trend	in balance	
PS	VL12 18	2	2	3	2	1	1	1	1	1	1	1	2	0												1,3	1,2	1,4	1,1	0,8	0,7	1,0	1,4	1,7	1,7	2,1	2,4	increasing	out of balance	
DT S	VL18 24	62	61	51	44	46	44	37	37	36	35	36	36	1	2	2	2	1	1	1	3	3	3	3	out of balance	1,6	1,4	1,4	1,9	1,5	1,3	1,4	1,6	1,3	0,8	0,9	1,0	1,0	decreasing	in balance
T M	VL18 24	1	1		1		3	4	4	3	3	3	3	1		0		0	0	0	0	0	0	in balance	1,5	1,4		1,2		0,9	1,0	1,3	1,4	1,3	1,5	1,7	increasing	out of balance		
DT S	VL24 40	33	31	31	32	28	26	24	21	17	16	14	13	2	3	6	1	5	0	0	0	0	2	1	out of balance	1,8	1,3	1,2	1,3	1,2	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	no trend	out of balance	
T M	VL24 40	18	15	12	9	9	9	9	8	9	7	9	8	1	4	4	1	5	4	4	1	5	1	1	out of balance	1,3	1,3	1,3	1,1	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,4	increasing	out of balance	
T M	VL40 XX	13	13	11	8	9	8	8	10	9	10	8	9	0	4	4	1	5	5	4	4	6	6	1	out of balance	1,1	1,2	1,2	1,0	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,4	1,5	increasing	out of balance	

1) TBB=Beam trawl, DTS=Demersal trawl and demersal seiner, PTS=Pelagic trawls and seiners, DRB=Dredges, MGP=Polyvalent mobile gears, MGO=Other mobile gears, PG=Passive gears, HOK=Gears using hooks, DFN=Drift nets and fixed nets, FPO=Pots and traps, PGP=Polyvalent passive gears, PMP=Combining mobile and passive gears, PS=purse seines, TM=pelagic trawlers.

Rapport om den svenska fiskeflottans balans mellan fiskekapacitet och fiskemöjligheter år 2021

Rapport om den svenska fiskeflottans balans år 2021