

Havs och Vatten myndigheten

Genomförandeplan av åtgärd 41 i åtgärdsprogrammet för havsmiljön 2022-2027.

Version 1, datum: 2022-06-23

Planen beskriver hur myndigheter avser genomföra samt följa upp åtgärden. Planeringen kan ändras, och därför kan genomförandeplanen komma att uppdateras vid behov.

Genomförandeplan ÅPH 41

Åtgärden: ÅPH 41 Aktiv utfasning av tvåtaktsmotorer med förgasare på fritidsbåtar

Syfte och mål: Åtgärden syftar till att bidra till minskade utsläpp av oförbränt bränsle och därigenom bidra till förbättring av ekosystemet och minskade belastningar genom att tvåtaktare av äldre modell (2-takts utombordsmotorer med förgasare) fasas ut. Dessa motorer har relativt dålig effektivitet och endast 70-80 % av bränslet förbränns i motorn medan resterande mängd följer med avgaserna ut i vattenmiljön. Den ofullständiga förbränningen leder till att farliga ämnen som exempelvis kolväten och PAH:er hamnar i miljön. För att få ljuddämpning släpps avgaserna ut genom propellercentrum vilket leder till att utsläppen av de farliga ämnena sker direkt till den akvatiska miljön, med en effektiv omblandning och därmed en snabbare tillgänglighet av de farliga ämnena för marina organismer. Genom utfasning av dessa motorer är målet att belastningen ska minska.

A. Vad ska göras? (Aktivitet)	B. Tidplan och resursbehov	C. Ansvarig (+ andra deltagande)	D. Genomförande	E. Uppföljning prestation Leverans	F. Uppföljning effekt
1. Bilda en arbetsgrupp inom Transportstyrelsen (TS) för att analysera uppdraget och identifiera kompetensbehov.	2022 med kompetenser inom miljö, ekonomi, juridik och utredning Aktiviteten genomförs inom TS löpande verksamhet.	Transportstyrelsen (TS)	<p>Åtgärden påbörjad (P): Aktivitet 1, 2 genomförda, aktivitet 3, 6 och 7 påbörjade.</p> <p>Åtgärden genomförd till hälften eller mer (H): Aktivitet 1,2 6 genomförda, aktivitet 3, 4, 5, 7, 8, 9 påbörjade</p> <p>Åtgärden genomförd (G): Aktivitet 1-9: genomförda</p>	1. En arbetsgrupp för TS åtgärdsarbete	<p>Miljöeffekt</p> <p>Vad: Miljöeffekt (minskade utsläpp av farliga ämnen) kan uppskattas genom information om hur många tvåtaktsmotorer som samlas in, återvinns och skrotas samt en analys av användningsmönster. Informationen kan exempelvis erhållas via Båtlivsundersökningen, Båtturen (via information om omhändertagna och skrotade tvåtaktsmotorer) och beviljade LOVA-projekt om skrotning av tvåtaktsmotorer.</p> <p>När: 2025</p> <p>Vem: TS och HaV</p> <p>Miljöeffekt</p> <p>Vad: Bidrar till att följa miljö kvalitetsnorm (MKN) B.1 (indikator B1.1) (HVMFS 2012:18)</p> <p>När: Bedömning av MKN görs i samband med nästa uppdatering av åtgärdsprogrammet för havsmiljön (2027).</p>
2. Bilda en arbetsgrupp med deltagare från TS, HAV, NV och EM	2022 Aktiviteten genomförs inom myndigheternas löpande verksamhet.	TS initierar detta		2. En arbetsgrupp med berörda myndigheter	
3. Utredda möjliga juridiskt hållbara alternativ för att fasa ut tvåtaktsmotorer och identifiera styrmedel. I arbetet ska även frågan om eventuell finansiering av styrmedel ingå samt	2022 – 2024 Förutom arbete inom myndigheternas löpande verksamhet krävs även externt uppdrag.	TS i samråd med HaV, NV och EM		3. En utredning som ger grunden för ett system	
				4. En utredning av alternativa styrmedel	
				5. En utredning av undantag	
				6. Informationsmaterial framtaget och kommunicerat	
				7. Frågan lyft och kommunicerad om möjligt	
				8. Utredning och förslag framtaget	

A. Vad ska göras? (Aktivitet)	B. Tidplan och resursbehov	C. Ansvarig (+ andra deltagande)	D. Genomförande	E. Uppföljning prestation Leverans	F. Uppföljning effekt
<p>möjligheten att erhålla medel för att finansiera styrmedlen.</p> <p>Analysera de möjliga lösningarnas miljönytta.</p>				9. Ett system framtaget inkl tillhörande material	Vem: Naturvårdsverket ansvarar för övervakningen, HaV bedömer god miljöstatus och miljö kvalitetsnormer.
<p>4. Utredda kompletterande eventuella alternativa styrmedel, exempelvis möjligheten att premiera alkylatbensin för att minska användningen av fossil bensin</p>	<p>2023 – 2024</p> <p>Förutom arbete inom myndigheternas löpande verksamhet krävs externt uppdrag.</p>	<p>TS i samråd med HaV, NV och EM</p>			
<p>5. Utredda vilka motorer som har kulturhistoriskt värde och bör undantas från utfasning</p>	<p>2023 – 2024</p> <p>Förutom arbete inom myndigheternas löpande verksamhet krävs även externt uppdrag.</p>	<p>TS i samråd med Statens Maritima och transporthistoriska museer</p>			
<p>6. Ta fram informationsmaterial om varför dessa motorer bör fasas ut och sprida detta till båtägare.</p>	<p>2022 – 2023</p> <p>Förutom arbete inom myndigheternas löpande verksamhet krävs även externt uppdrag.</p>	<p>TS i samråd med HaV, NV och EM</p>			
<p>7. Utredda möjligheten till och formerna för att införa krav på avgasrening vid försäljning av nya båtar och arbeta för detta</p>	<p>2022 – 2027</p> <p>Förutom arbete inom myndigheternas löpande verksamhet krävs även externt uppdrag.</p>	<p>TS i samråd med HaV och NV. Detta kan möjligen föras in i det eventuellt kommande arbetet med att revidera fritidsbåtsdirektivet.</p>			
<p>8. Utredda hur skrotade motorer ska omhändertas och destrueras för att de inte ska kunna användas eller utnyttjas som reservdelar till icke skrotade 2-taktsmotorer.</p>	<p>2023 – 2024</p> <p>Förutom arbete inom myndigheternas löpande verksamhet krävs även externt uppdrag.</p>	<p>TS i samråd med HaV, NV och EM</p>			
<p>9. Formulera ett system för den föreslagna</p>	<p>2024</p>	<p>TS i samråd med HaV, NV och EM</p>			

A. Vad ska göras? (Aktivitet)	B. Tidplan och resursbehov	C. Ansvarig (+ andra deltagande)	D. Genomförande	E. Uppföljning prestation Leverans	F. Uppföljning effekt
utfasningsmetoden och ta fram stödjande material och kontrollsystem för att uppnå syftet samt ta fram ett informationsmaterial för att informera och inspirera bättagare.	Förutom arbete inom myndigheternas löpande verksamhet krävs även externt uppdrag.				