

2025-02-23

Komplettering till Redogörelse för gransknings-
samråd (dnr 2024-001194)

Tabellen kompletterar den granskningsredogörelse som lämnades till regeringen den 20 januari 2025.

Id-nummer	Samråds-part	Synpunkt	HaV:s kommentar
O07.02	Ett levande Öresund	Havsbaserad vindkraft vid området Ö299 (tidigare Ö298) skulle få stora konsekvenser för flyget till och från Kastrup. Det skulle påverka både Danmark och Sverige. Det gäller t.ex. minskat manöverutrymme, längre flygsträckor vid start och landning (och därmed mer CO2 utsläpp och buller), ökad risk för fågelkollisioner och påverkan på radaranläggningar. Danska Trafikstyrelsen har beskrivit detta i ett brev till svenska Transportstyrelsen daterat 2023-03-09. Vi skickade in detta brev via mail den 15 december till HaV men det finns inte med i samrådsredogörelsen vad vi kan se. Svenska Transportstyrelsen har enligt uppgift också skickat in detta brev. Vi kan inte hitta detta heller i samrådsredogörelsen. I granskningsversion av den nya havsplanen finns inget nämnt om konsekvenser för flyget vad vi kan se. Varken generellt eller för Ö299 (Ö288). Vi anser att detta måste läggas till i den slutgiltiga versionen. Konsekvenserna för Ö299 (Ö298) måste speciellt beskrivas.	Förslaget till regeringen omfattar inte något utpekat energiutvinningsområde i område Ö299. Området Ö298 togs bort på grund av naturvårdsskäl i förslaget till granskning (publicerat 2024-05-16). Vi noterar synpunkten om konsekvensbedömning när det gäller påverkan på flyg. Inga specifika konsekvenser har utretts när det gäller påverkan på flyg i område Ö298 eftersom området togs bort efter första samrådet. HaV har tagit del av informationen från danska Trafikstyrelsen. Transportstyrelsens e-post till HaV som inkom 2024-01-16 avsåg information, inte ett yttrande från Transportstyrelsen.
007.03	Ett levande Öresund	Vi ser positivt på att område Ö299 nu har fått beteckningen Gn som mest lämpad användning. Havsbaserad vindkraft vid området Ö299 (tidigare Ö298) skulle bland annat få stora konsekvenser för natur och miljö. Ett flertal skyddade områden skulle beröras. Området i och kring Sjollen är utpekat som ett särskilt värdefullt område. Länsstyrelsen i Skåne har rekommenderat att Sjollen skall bli ett marint skyddsområde. Förutom detta så finns det på bara några kilometers avstånd från Sjollen området tre stycken Natura 2000 områden: Lommabukten & Lommaområdet, Löddeåns södra mynning samt Saltholmen. Dessutom finns det på nära avstånd följande naturreservat: Flädierev, Löddeåns norra mynning, Salvikens ångar och Strandhusen revlar. Mot bakgrund av detta så tycker vi att man bör överväga att ge området Ö299 beteckningen N (dvs Natur) som mest lämpad användning.	Synpunkten noteras. Område Ö299 uppfyller inte kriterier för att anges som användning natur. De områden som anges med mest lämplig användning natur (N) bygger på riksintressen enligt 4 kapitlet 8 § miljöbalken, det vill säga Natura 2000-områden, riksintresseanspråk för naturvård enligt 3 kapitlet 6 § miljöbalken, riksintresseanspråk för yrkesfisket avseende lek- och uppväxtområden enligt 3 kapitlet 5 § miljöbalken samt nationalparker och naturreservat enligt 7 kapitlet miljöbalken.

Id-nummer	Samråds-part	Synpunkt	HaV:s kommentar
007.04	Ett levande Öresund	Vi har i vårt yttrande fokuserat på området Ö299. I granskningsförslaget till ändrade havsplaner har detta område beteckningen "Gn" som mest lämplig användning, dvs generell användning med särskild hänsyn till höga naturvärden. I det tidigare samrådsförslaget hade delar av detta område (då kallat Ö298) beteckningen "E" (energiutvinning) som mest lämplig användning. I det nya förslaget har Ö298 utgått och ingår numera i Ö299 (med beteckningen Gn). Vi anser att detta är en förändring i rätt riktning. Det ligger i linje med vårt yttrande angående samrådsförslaget i december 2023. Havsbaserad vindkraft i område Ö298 skulle ge mycket stora konsekvenser men endast ett mycket litet bidrag till målbilden för energiproduktion. Vi anser att granskningsförslaget kan förbättras ytterligare genom att hela eller delar av området Ö299 får beteckningen N (Natur) som mest lämplig användning. Om inte hela området Ö299 kan få beteckningen N (Natur) så anser vi att i varje fall det tidigare området Ö298 (inklusive Sjollen) skall få beteckningen N. Vi baserar detta på: • Länsstyrelsen i Skåne har rekommenderat att delar av Ö299 skall bli ett marint skyddsområde. Det gäller bland annat Ö298 och Sjollen området. Vi hänvisar här till Länsstyrelsens dokument "Rapportering Regeringsuppdrag om att utreda förutsättningarna för ett marint områdesskydd i Öresund (M2020/01182/Nm)" med Dnr 500-28722-2020. • Ö299 är omgivet eller överlappar ett flertal skyddade områden med höga naturvärden. På nära avstånd till det tidigare området Ö298 finns det tex flera Natura 2000 områden. Det gäller till Lommabukten & Lommaområdet, Löddeåns södra mynning samt Saltholmen. Dessutom finns det flera naturreservat i närheten av Ö298: Flädierev, Löddeåns norra mynning, Salvikens ängar och Strandhusen revlar. • Det finns ett flertal djur och biotoper inom Ö299 som behöver skyddas ytterligare. Detta gäller t.ex.: • Fågel och fladdermöss: Det sker en omfattande trafik genom området. Mer än 20 % av alla fåglar som lämnar Sverige för vidare flyttning söderut på hösten passerar över och igenom Öresundsområdet. • Marina däggdjur: Det finns tumlare och knubbsäl i området. Tumlarna i Öresund är idag akut hotade på grund av tex buller • Fisk: Fisket av bland annat torsk är akut hotat i Öresund. I närheten av Ö298 finns det tex område för lekande fisk som behöver skyddas • Bottenflora & bottenfauna: Där finns det bland annat ålgräs och skräpletare i området: Ålgräset utgör en viktig livsmiljö för ett stort antal marina djur och växter. Ålgräset skyddar även stränder mot erosion, minskar effekten av övergödning genom upptag av näringsämnen samt minskar klimatpåverkan genom upptag & lagring av CO2. • Påverkan på det marina ekosystemet i berörda delar av Öresund är redan av sådan omfattning att en hållbar utveckling inte medger ytterligare påverkan. Nya infrastrukturprojekt som t.ex.	Synpunkten noteras. Se kommentar 007.03.

Id-nummer	Samråds-part	Synpunkt	HaV:s kommentar
		elproduktion i Öresund riskerar att leda till icke hållbara förändringar.	
007.05	Ett levande Öresund	Området Ö299 (eller Ö298) finns inte med i konsekvensbeskrivningen vad vi kan se. Vi antar att detta beror på att endast områden med beteckningen E eller E (utredning) finns med i detta dokument. Vi vill dock, för att vara tydliga, beskriva några punkter där havsbaserad vindkraft inom Ö299 (eller Ö298) skulle få stora konsekvenser. Flyg: Havsbaserad vindkraft i området Ö299 (eller Ö298) skulle få stora konsekvenser för flyget till och från Kastrup. Det skulle påverka både Danmark och Sverige. Det gäller tex minskat manöverutrymme, längre flygsträckor vid start och landning (och därmed mer CO2 utsläpp och buller), ökad risk för fågelkollisioner och påverkan på radaranläggningar. Danska Trafikstyrelsen har beskrivit detta i ett brev till svenska Transportstyrelsen daterat 2023-03-09. Vi skickade in detta brev via mail den 14 december till HaV men det finns inte med i samrådsredogörelsen vad vi kan se. Svenska Transportstyrelsen har enligt uppgift också skickat in detta brev till HaV. Vi kan inte hitta detta heller i samrådsredogörelsen. I granskningsversion av den nya havsplanen finns inget nämnt om konsekvenser för flyget vad vi kan se. Varken generellt eller för Ö299 (Ö298). Vi anser att detta måste läggas till i den slutgiltiga versionen. Konsekvenserna för Ö299 (Ö298) måste speciellt beskrivas baserat på den information som finns tillgänglig. Vi bifogar ett utdrag ur Danska Trafikstyrelsens brev som underlag för detta. Se bilaga som finns tillgänglig hos HaV.	Synpunkten noteras. Förslaget till regeringen omfattar inte något utpekat energiutvinningsområde i område Ö299. Se även kommentar 007.02.
007.06	Ett levande Öresund	Försvaret: I ett yttrande i september 2023, har Försvarmakten meddelat att man motsätter sig en etablering av en vindkraftpark i området Ö298 (Sjollen). Vi refererar här till Försvarmaktens dokument FM2023-16664:6	Noteras.
007.07	Ett levande Öresund	Sjöfart: Ö299 (och tidigare Ö298) ligger i ett område med mycket intensiv sjötrafik. Öresund passerar av mer än 100 fartyg per dygn och är ett av världens mest trafikerade farvatten. Fartygstråken och närliggande ankarplatser är klassade som riksintresse för kommunikationer/sjöfart. Att etablera havsbaserad vindkraft i området skulle ha stora konsekvenser för sjöfarten genom minskad tillgänglighet och ökad riskbildning. Till detta skall läggas att påverkan på fritidsbåtar och båtsport även kommer att vara mycket stor. Det finns ett flertal marinor i området och Öresund är ett viktigt område för fritidsbåttrafik. En vindkraftpark i området kommer att skapa en "barriär" i sundet.	Synpunkten noteras. Förslaget till regeringen omfattar inte något utpekat energiutvinningsområde i område Ö299.
007.08	Ett levande Öresund	Landskapsbild: En vindkraftpark i området Ö299 (Ö298) skulle bli placerad 4–5 km från kusten. Den visuella påverkan på landskapsbilden kommer att vara mycket stor för den kustnära bebyggelse och fritidsområden. Detta gäller inte bara i dagsljus. Vindkraftverken måste försees med nödvändiga varnings- och trafikljus som kommer att synas under natten. Kävlinges kust är ett av de få kuststräckor i sydvästra Skåne som fortfarande inte är högt exploaterat. Runt Barsebäckshamn och Vikhög finns det fortfarande stora områden där det finns en öppen vy över sundet. Vi anser att detta är av stort värde för rekreation och friluftsliv och ska bevaras.	Synpunkten noteras. Förslaget till regeringen omfattar inte något utpekat energiutvinningsområde i område Ö299.

Id-nummer	Samråds-part	Synpunkt	HaV:s kommentar
007.09	Ett levande Öresund	Buller: Enligt Naturvårdsverkets riktvärden bör inte en ljudnivå på 40 dBA överskridas utomhus vid bostäder. För friluftsområden är riktvärdet 35 dBA. Med en vindkraftspark på bara 4–5 km avstånd från kustnära bebyggelse, naturreservat och friluftsområden finns det stora risker att gränsvärdena för buller kommer att överskridas. Hur människor påverkas av tex lågfrekvent ljud (20–200 Hz) från vindkraftverk är dessutom oklart. Gränsvärden, simulerings- och mätmetoder behöver studeras ytterligare. Det gäller speciellt havsbaserad vindkraft på så korta avstånd till bebyggelse som skulle vara aktuellt för Ö299/Ö298.	Synpunkten noteras. Förslaget till regeringen omfattar inte något utpekade energiutvinningsområde i område Ö299.
007.10	Ett levande Öresund	Översiktsplan: Att etablera havsbaserad vindkraft i Ö299/Ö298 skulle strida mot tex Kävlinge kommuns översiktsplan. Kävlinge kommuns översiktsplan antogs hösten 2022 efter mer än 3 års arbete tillsammans med invånare, företagare, föreningar och organisationer.	Synpunkten noteras.
007.11	Ett levande Öresund	Måluppfyllelse: I de befintliga havsplanerna finns utpekade områden som kan räcka till 20–30 TWh elproduktion per år. Målet med det nya planförslaget är att göra det möjligt med ytterligare 90 terawattimmar årlig elproduktion, dvs. totalt 120 TWh. I granskningsförslaget finns ett 40-tal områden med beteckningen E eller E (utredning). Uppskattad årlig elproduktion i dessa områden uppgår totalt till 330 TWh om vi har förstått förslaget korrekt. Området Ö299 eller det tidigare Ö298 är litet och etablering av havsbaserad vindkraft skulle endast ge ett mycket begränsat bidrag till målet. Havsbaserad vindkraft i området skulle däremot innebära stora konsekvenser enligt avsnitt 2 ovan. Enligt uppdraget från regeringen ska ytterligare energiutvinning i första hand ske i havsplaneområdet Västerhavet och i havsplaneområdet Östersjön (norra, mellersta och sydöstra Östersjön). Att placera havsbaserad vindkraft i Öresund bidrar inte till detta mål. Tittar man bara på region Skåne så uppfyller dessutom de utpekade områdena med beteckningen E och E(utredning) i granskningsförslaget (dvs Ö282, Ö285, Ö286, Ö287 och Ö288) mer än väl de mål för vindkraft som beskrivits av Skånes Effektkommission i dokumentet "Färdplan för Skånes Elförsörjning 2030".	Synpunkten noteras.
007.12	Ett levande Öresund	Miljöbalken: Enligt portalparagrafen (1 kapitlet 1 §) skall miljöbalken tillämpas så att 1. människors hälsa och miljön skyddas mot skador och olägenheter oavsett om dessa orsakas av föroreningar eller annan påverkan, 2. värdefulla natur- och kulturmiljöer skyddas och vårdas, 3. den biologiska mångfalden bevaras, 4. mark, vatten och fysisk miljö i övrigt används så att en från ekologisk, social, kulturell och samhällsekonomisk synpunkt långsiktigt god hushållning tryggas, och 5. återanvändning och återvinning liksom annan hushållning med material, råvaror och energi främjas så att ett kretslopp uppnås Vi anser att energiutvinning i område Ö299 (Ö298) skulle strida mot punkt 1,2,3 och 4. Miljöbalken försiktighetsprincip (2 kap. 3 §) innebär att försiktighetsmålet ska vidtas redan om det kan antas att en verksamhet eller åtgärd kan medföra skada och olägenheter för människors hälsa och miljön. Det räcker således med att det finns en risk för skada eller olägenhet. Vi anser att energiutvinning i område Ö299/Ö298 skulle riskera att påverka människors hälsa, värdefull naturmiljö, biologisk mångfald samt misshushålla med naturresurser på ett sätt som skulle strida mot miljöbalkens försiktighetsprincip.	Synpunkten noteras. Förslaget till regeringen omfattar inte något utpekade energiutvinningsområde i område Ö299.

Id-nummer	Samråds-part	Synpunkt	HaV:s kommentar
064.10	Kon Tiki Vind AB	KonTiki får inkomma med ett tillägg till tidigare yttrande den 28 augusti 2024 avseende den farled som flyttats i östlig riktning sett till havsplanen 2022 med ändring i 2023 års förslag vilket kvarstår i nuvarande granskningsversion från 2024. KonTiki har under 2024 lämnat in tillståndsansökan för energipark Vidar, lokaliserad inom havsplaneområde V352 samt V351. En del av det omfattande underlag som har tagits fram till tillståndsansökan är en trafikanalys som visar att handelssjöfartens omfattning i området är mycket låg. Större delen av dagens nord-sydgående sjötrafik passerar redan idag på rutter som innebär säkerhetsavstånd i linje med generella rekommendationer för att riskerna ska bedömas som låga. Endast mindre trafikflöden förekommer genom område V351 samt V352 och den trafiken har goda förutsättningar att anpassa sig genom ruttjustering eftersom det tillgängliga utrymmet mellan vindparken och grundområden öster därom är stort. KonTiki önskar sammanfattningsvis att placeringen av en farled genom område V351 ses över då behovet för sjöfarten, enligt KonTikis utförda trafikanalyser, inte är så stort att det motiverar prioritering framför utbyggnad av förnybar energiproduktion.	Synpunkten noteras. HaV:s bedömning i granskningen kvarstår. Frågan om vindkraftsparkens placering i förhållande till fartygsstråken hanteras i den pågående tillståndsprövningen.
160.00	Skellefteå kommun	Område B137. Området är borttaget mellan samråds- och granskningsförfarandet. Kommunen bedömer att rätt ställningstagande har gjorts genom att ta bort området från havsplanen.	Synpunkten noteras.
160.01	Skellefteå kommun	Område B139: Under samrådsförfarandet var området utpekat som ett "utredningsområde energiutvinning alternativ". Till granskningsförfarandet har benämningen "utredning" tagits bort. Området är lokaliserat i Robertsfors kommun men ligger nära Skellefteås kustlinje, ca 6 km. Området bedöms ha mycket goda förutsättningar för etablering av energiutvinning. Området anges bland annat omfattas av särskild hänsyn till höga kulturmiljöer, i huvudsak Bjuröklubb och Ratan där kulturmiljöerna innefattar kommunikationsmiljöer och kust- och skärgårdsmiljöer. Särskild hänsyn ska även ges till bland annat kust- och skärgårdsmiljö och höga naturvärden. I konsekvensbedömningen av förslag till ändrade havsplaner framgår att B139 bedöms medföra risk för stor negativ effekt på friluftsliv. De framtagna exemplen på landskapspåverkan (5 km) visar tydligt att vindkraftverken kommer ha en stor visuell påverkan från Skellefteå kommuns kuststräcka både under dag- och nattid. Kommunen bedömer att negativa effekter på riksintresset för friluftsliv "Lövångerskusten" samt på de många helårs- och fritidsbostäder uppstår till följd av visuell påverkan. Kommunens bedömning är också att vindkraftparker generellt bör placeras längre bort från kuststräckor. Område B139 bör plockas bort från havsplanen utifrån argumentation ovan. Område B139 ligger utanför kommunens havsplan.	Område B139 ha tagits bort i förslaget till regeringen.
160.02	Skellefteå kommun	Riksintresse friluftsliv Bjuröklubbsområdet innefattas av ett riksintresse för både friluftsliv och naturvård vilket indikerar på att området har höga värden. Vindkraftsetableringar i havet kommer påverka dessa värden. <i>Fritidsbåtar:</i> Intresset för båtlivet och vattenskotrar växer sig allt större och under sommarmånaderna rör sig många fritidsbåtar och vattenskotrar längs med kusten. Antalet fritidsbåtar från andra delar av norra Sverige som gästar i kommunens havsområde har ökat. <i>Bad:</i> Bad sker längs med hela kuststräckan, vid de kommunala havsbaden, vid mindre badplatser som drivs av föreningar, vid privata tomter samt vid andra naturliga badplatser i form av stränder och klippor. <i>Vandring:</i> Längs med Skellefteås kustremsa finns även ett antal fina vandringsleder med utsikt över havet och med	Se kommentar 160.01

Id-nummer	Samråds-part	Synpunkt	HaV:s kommentar
		möjlighet att kombinera en dagsutflykt med picknick och havsbad, en av dessa är Bjuröklubb. <i>Kommunen som besöksmål:</i> Skellefteå kommun har möjlighet att utvecklas som turistdestination. Det finns goda förutsättningar att utveckla en stark turismprofil, då intresset att komma ut på havet bland kommunens besökare ökar. En viktig del av kust- och havsturismen utgörs av kulturturism som innebär besök av platser med höga kulturella värden, exempelvis Pite Rönnskär, Bjuröklubb, de gamla fiskelägena eller dykning efter förlista skepp. Längs med Lövångerskusten finns flertalet året-runt-boende och fritidshus som kan komma att påverkas. I och med att område B139 ligger så pass nära kustlinjen finns det risk för synbarhet alla tider på dygnet och eventuella ljudföroreningar. Skellefteå kommun bedöms beröras av två utpekade områden i Havs- och vattenmyndighetens förslag till ändrade havsplaner för Sverige, område B139 och B113. B139 är placerat i Robertsfors kommun, men ligger så pass nära Skellefteås kustlinje, ca 6 km, att det finns en stor risk för synbarhet och eventuella ljudföroreningar. Kommunens står fast vid framförda synpunkter i samrådsyttrandet om att vid utbyggnad av B139 med vindkraft riskerar det att ge en större negativ inverkan på Lövångerskusten. I och med att det redan i dag finns så stora påverkansområden i havsområdet bedömer kommunen att ytterligare påverkan i form av havsbaserad vindkraft kraftigt kommer inverka på andra intressen som är viktiga för goda livs- och rekreativmiljöer. Med bakgrund av detta motsätter sig Skellefteå kommun B139 som föreslaget område.	