



Rapport om den svenska fiskeflottans balans mellan fiskekapacitet och fiskemöjligheter år 2024



Rapport om den svenska fiskeflottans balans år 2024



Rapport om den svenska fiskeflottans balans mellan fiskekapacitet och fiskemöjligheter år 2024

Rapport om den svenska fiskeflottans balans år 2024

Den här rapporten har tagits fram av Havs- och vattenmyndigheten.
Myndigheten ansvarar för rapportens innehåll och slutsatser.

© HAVS- OCH VATTENMYNDIGHETEN | Datum: 2025-08-19

ISBN: 978-91-89982-02-4 Omslagsfoto: Natalie Greppi

Havs- och vattenmyndigheten | Box 11 930 | 404 39 Göteborg | www.havochvatten.se

Förord

Rapport om den svenska fiskeflottans balans år 2024

Fiskeflottor som är i balans med fiskemöjligheter är viktigt för att motverka ett överutnyttjande av fiskeresurserna. EU:s medlemsstater ska årligen rapportera till EU om balansen mellan den nationella flottans kapacitet och tillgängliga fiskemöjligheter. Vilken typ av information rapporten ska innehålla specificeras i EU:s grundförordning om den gemensamma fiskeripolitiken samt i kompletterande riktlinjer.¹ Baserat på tekniska, biologiska och ekonomiska indikatorer görs en samlad bedömning av om det råder obalans i ett flottsegment. I det fall att överkapacitet påvisas ska en handlingsplan för att komma tillrätta med det bifogas rapporten. Denna HaV-rapport innehåller den rapport som Sverige skickat till EU om den svenska flottans balans avseende år 2024.

Mats Svensson

Avdelningschef

Havs- och Vattenmyndigheten

¹ Artikel 22 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr. 1380/2013 om den gemensamma fiskeripolitiken, samt COM (2014) 545: MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET Riktlinjer för analys av balansen mellan fiskekapacitet och fiskemöjligheter enligt artikel 22 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1380/2013 om den gemensamma fiskeripolitiken

Inledning

EU:s medlemsstater ska senast den 31 maj varje år överlämna en rapport till kommissionen om balansen mellan deras flottors fiskekapacitet och deras fiskemöjligheter. I EU:s grundförordning om den gemensamma fiskeripolitiken² anges att denna ska tas fram i enlighet med gemensamma riktlinjer och i de kompletterande riktlinjerna³ ges detaljerade beskrivningar av bland annat de tekniska, biologiska och ekonomiska indikatorer som ska ingå. Bedömningen av om det råder obalans i ett flottsegment ska enligt riktlinjerna baseras på en samlad bedömning av indikatorerna. Uppgifterna som presenteras i denna rapport är segmenterade i enlighet med datainsamlingsförordningen⁴.

² Artikel 22 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr. 1380/2013 om den gemensamma fiskeripolitiken

³ COM (2014) 545: MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET Riktlinjer för analys av balansen mellan fiskekapacitet och fiskemöjligheter enligt artikel 22 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1380/2013 om den gemensamma fiskeripolitiken

⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/1004 av den 17 maj 2017 om upprättande av en unionsram för insamling, förvaltning och användning av data inom fiskerisektorn och till stöd för vetenskaplig rådgivning rörande den gemensamma fiskeripolitiken och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 199/2008 (omarbetning)

Sammanfattning och slutsatser

I enlighet med kommissionens riktlinjer⁵ för de nationella flottrapporterna presenteras i denna rapport tekniska, biologiska och ekonomiska indikatorer för att bedöma om det råder balans mellan kapacitet och fiskemöjligheter i den svenska fiskeflottan. Rapporten ger också en beskrivning av den svenska flottan och belyser olika delar i förvaltningen som påverkar fiskeflottans kapacitet. Den svenska fiskeflottan har genom åren uppvisat en trend med minskande antal fartyg och minskande flottkapacitet. En anledning till det är att svenska fiskelicenser är tidsbegränsade upp till fem år och förnyas om vissa krav, såsom att fiske ska ske i näringsverksamhet, är uppfyllda. Samtidigt har beståndsstatusen för flera bestånd inneburit att det varit svårt att bevilja nya fiskelicenser.

Som noterats av STECF i deras rapporter om de nationella flottrapporterna är segmenteringen som används för de biologiska indikatorerna, vilka beräknas gemensamt för alla EU-länder, på en mer detaljerad nivå än den segmentering som används i den svenska flottrapporten för de ekonomiska och tekniska indikatorerna⁶. Bakgrunden till det är om den mer detaljerade segmenteringsnivån användes för den svenska flottan så skulle flera segment bestå av endast ett fåtal fartyg. Enligt svensk sekretesslagstiftning får inte ekonomiska data presenteras för grupper med för få fartyg, vilket är anledningen till att den mer aggregerade segmenteringen används för de ekonomiska indikatorerna i den svenska rapporten.

De ekonomiska indikatorerna uppvisar över tid värden under de kritiska tröskelnivåerna för segment med fartyg som fiskar med passiva redskap, undantaget segmentet med fiskefartyg mellan 10 och 12 meter som fiskar med passiva redskap i Västerhavet. De senaste åren har kritiska nivåer på de ekonomiska indikatorerna även noterats för segmentet med fiskefartyg mellan 10 och 12 meter som fiskar med aktiva redskap i Västerhavet.

Andelen inaktiva fartyg i den svenska fiskeflottan var i genomsnitt 19 % år 2024. Om man bara beaktar fartyg längre än tolv meter var andelen inaktiva fartyg inom den gruppen 9%, vilket är markant under riktlinjernas tröskelnivå på 20 %⁷. När det gäller fartyg kortare än tolv meter var andelen inaktiva fartyg inom den gruppen 21%, dvs strax över tröskelnivån. För denna grupp har andelen inaktiva fartyg länge varit runt eller överstigit 20 %. Den andra indikatorn för fartygsnyttjande, faktisk fiskeansträngning genom största möjliga ansträngning, har under senare år uppvisat värden på kritiska nivåer för de flesta segment. Bidragande orsaker till kritiska nivåer för vissa segment när det gäller de ekonomiska och tekniska indikatorerna är troligen de senare årens ökade kostnader, men tidigare även pandemirelaterade effekter och förbudet mot riktat torskfiske i Östersjön sedan 2020. År 2022 var både landad vikt och landat värde lågt i förhållande till tidigare år vilket också påverkar de ekonomiska indikatorerna negativt. År 2023 ökade både landad vikt och landad värde något jämfört med 2022. Den svenska flottrapporten har också länge uppvisat kritiska värden på indikatorerna för de minsta fartygen som fiskar med passiva redskap. Detta bedöms dock som strukturell överkapacitet på grund av:

- I de mest småskaliga segmenten där passiva redskap används utgör fiske ofta en deltidssysselsättning, vilket innebär att fiskekapaciteten inte nyttjas fullt ut.
- Fiskefartygen som fiskar med passiva redskap står för en mycket liten andel av de totala fångsterna, endast 1-2% mätt i vikt. De nyttjar därför inte de tillgängliga fiskeresurserna i någon större utsträckning.

⁵ COM (2014) 545: MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET Riktlinjer för analys av balansen mellan fiskekapacitet och fiskemöjligheter enligt artikel 22 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1380/2013 om den gemensamma fiskeripolitiken

⁶ Se exempelvis [STECF 20-11](#) (s. 186), [STECF 21-16](#) (s 170), [STECF 22-15](#) (s 158), [STECF 23-13](#) (s 168) och [STECF 24-13](#) (s 193).

⁷ Det vill säga att en andel inaktiva fartyg större än denna nivå kan vara ett tecken på teknisk ineffektivitet.

- I rapporter från STECF⁸ lyfter man, likt våra resonemang, att bedömningen av ekonomiska och tekniska indikatorer är utmanande för de småskaliga flottsegmenten. Ekonomiska indikatorer förutsätter att fiskeverksamheten är den huvudsakliga verksamheten i det flottsegment som bedöms, vilket ofta inte är fallet för småskaliga fiskeflottor. I STECF-18-14 (s 226) noteras att *“EWG 16-09 considers that economic and technical indicators for small-scale fleet segments should always be interpreted with caution, and that local expert knowledge is generally required to accurately interpret indicator results/trends”*.
- Att reducera kapaciteten i de småskaliga segmenten skulle motverka målsättningarna om att gynna det småskaliga fisket. STECF noterar att *“...assessing whether a fleet segment is in or out of balance with fishing opportunities is not simply a technical or scientific issue. Such an assessment also requires consideration of the social and economic aspects and objectives of the fishery management policy.”* (STECF, 15-02, p 12).
- Flera fartyg med fiskelicens används som hjälpbåtar till fångstfartyg som också har fiskelicens. Det innebär att de inte har någon eller endast liten mängd registrerad fångst, men deltar ändå i fisket genom att exempelvis sätta ut redskap. Detta kan bidra till låga värden för exempelvis indikatorerna för fartygsnyttjande.

Förutom ekonomiska och tekniska indikatorer innehåller rapporten även biologiska indikatorer, vilka beräknas av STECF för samtliga medlemsländer. Beräknade biologiska indikatorerna finns tillgängliga fram till och med 2022. Den biologiska indikatorn SHI (Sustainable Harvest Indicator) ligger för några svenska flottsegment över det kritiska värdet på ett år 2022, medan de flesta segment som indikatorn kunnat beräknas för uppvisar ett värde under ett. De höga värdena på SHI-indikatorn återfinns främst bland segment med passiva redskap. Vid tolkningen av denna indikator bör bland annat segmentens andel av totala fångster beaktas. I STECF-15-02 kommenteras osäkerheter gällande tolkningen av SHI-indikatorn: *“...a SHI value greater than one, only indicates a fleets reliance on stocks that are over exploited, not how much they contribute to the overall fishing mortality, which may be of more interest to managers”* (STECF-15-02, sidan 13). Den andra biologiska indikatorn, stocks at risk (SAR) visar att flertalet segment har ett värde över ett år 2022. Dessa segment omfattar både aktiva och passiva redskap.

I det fall att den nationella flottrapporten påvisar överkapacitet ska en handlingsplan bifogas. Till denna rapport bifogas ingen sådan handlingsplan, men under 2021 lämnade Sverige in en handlingsplan med anledning av att fartyg som tidigare främst riktat in sig på torsk i Östersjön bidrog till överkapacitet i den svenska fiskeflottan. Detta som en följd av förbudet mot riktat torskfiske i Östersjön på grund av beståndets dåliga status vilket innebar att de inte kunde fortsätta bedriva sitt fiske. Handlingsplanen, som löpte ut under 2022, omfattade ett stöd för permanent upphörande av fiskeaktivitet för fartyg med en viss grad av fiskeaktivitet och ekonomiskt beroende av torskfiske i Östersjön. De fartyg som beviljades stödet är inte kvar i den svenska fiskeflottan och fartygskapaciteten reducerades i motsvarande omfattning.

⁸ e till exempel STECF-18-14.

Om datan och segmenteringen

Den svenska flottrapporten har återkommande fått kommentarer om att den grövre segmentsindelning som används för de ekonomiska och tekniska indikatorerna jämfört med de biologiska indikatorerna försvårar jämförelser mellan indikatorerna.⁹ De biologiska indikatorerna räknas ut gemensamt för alla medlemsstater och görs tillgängliga på STECF (Scientific Technical and Economic Committee for Fisheries) hemsida.¹⁰ I detta avsnitt beskrivs bakgrunden till varför de ekonomiska indikatorerna för Sveriges del inte kan presenteras på samma detaljerade nivå som de biologiska. Sammanfattningsvis handlar det om att det skulle bli alltför få fartyg i flera av segmenten och att den svenska sekretesslagstiftningen inte medger att ekonomisk data kan presenteras för grupper med för få fartyg.

Enligt datainsamlingsförordningen¹¹ ska segmenteringen baseras på fartygslängd och specifika redskapstyper¹². För sammanställning av den ekonomiska datan kan olika segmenteringsnivåer användas, men rekommendationen är att uppgifterna ska presenteras på en så disaggregerad nivå som möjligt.¹³ Om ett kriterium för att kunna presentera uppgifterna inte är uppfyllt för minst ett av redskapssegmenten är rekommendationen att "flytta upp" en nivå och presentera all data i de mindre uppdelade segmenten. Segmenteringsnivåerna skiljer sig när det gäller redskapsgrupper, medan längdgrupperna är desamma.

När det gäller den svenska ekonomiska datan skulle antalet fartyg i vissa segment bli mycket litet om man använde den mer detaljerade segmenteringen. Det hade då inneburit tjugoåtta segment med endast några få fartyg i flera av segmenten. Detta illustreras för år 2023 i tabellen nedan (2023 är det senaste år som ekonomisk data finns tillgänglig för). Svensk lagstiftning om statistiksekretess innebär att ekonomiska data inte kan presenteras för grupper med för få fartyg med risk att röja företagsekonomiska uppgifter. Därför används en mer aggregerad segmentering för de svenska ekonomiska datauppgifterna. Ett alternativ hade varit att presentera indikatorerna endast för de redskapstypgrupper där antalet fartyg är tillräckligt högt, men att exkludera de segment där antalet fartyg är för få. Det skulle dock innebära att flera redskapstypgrupper inte skulle kunna inkluderas i rapporteringen eftersom de inte består av tillräckligt antal fartyg. Det senare skulle också innebära en mer komplicerad presentation och tolkning, samtidigt som inte heller det alternativet skulle möjliggöra direkt jämförelse med de biologiska indikatorerna.

Även om det skulle vara möjligt att presentera de tekniska indikatorerna, som inte omfattas av samma sekretesslagstiftning, på den mer detaljerade nivån så skulle det innebära att de inte är direkt jämförbara med de ekonomiska indikatorerna. Att presentera de tekniska indikatorerna för tjugoåtta segment, där antalet fartyg i flera segment är mycket få bedöms inte heller vara statistiskt meningsfullt. Därför presenteras både de ekonomiska indikatorerna "avkastning på

⁹ Se exempelvis STECF 20-11 (s. 186), i STECF 21-16 (s. 170) samt i STECF 22-15 (s 158).

¹⁰ De biologiska indikatorerna finns tillgängliga att ladda ner på STECF hemsida på [Balance between capacity and fishing opportunities - European Commission \(europa.eu\)](#), (bilagan "Data.zip", filen "STECF 23-13 - Balance capacity Indicators", bladet "data")

¹¹ Förordning (EU) 2017/1004, [EUR-Lex - 32017R1004 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#); KOM delegerade beslut (EU) 2021/1167 [Commission Delegated Decision \(EU\) 2021/1167 of 27 April 2021 establishing the multiannual Union programme for the collection and management of biological, environmental, technical and socioeconomic data in the fisheries and aquaculture sectors from 2022](#); KOM genomförandebeslut (EU) 2021/1168 [Commission Implementing Decision \(EU\) 2021/1168 of 27 April 2021 establishing the list of mandatory research surveys at sea and thresholds as part of the multiannual Union programme for the collection and management of data in the fisheries and aquaculture sectors from 2022](#)

¹² "HOK", "DFN", "FPO", och så vidare.

¹³ Rekommendationerna om segmenteringsnivåer och hur man implementerar dem kommer från RCGECON (tidigare PGECON).

investeringar” och ”nuvarande inkomst genom inkomst vid break-even”, samt den tekniska indikatorn för fartygsnyttjande, för de nio segment som motsvarar kolumnerna i tabell 1.

I den svenska flottrapporten för år 2024 presenteras därför såsom förra året indikatorerna för nio segment indelade efter längdgrupper samt aktiva/passiva redskap. Det kan noteras att längdsegmentens indelning ändrades inför rapporten för år 2022 genom EU-förordning 2021/1167¹⁴ där det i fotnot 1 till Tabell 8 anges att *”För fartyg som är kortare än 12 meter i Medelhavet och Svarta havet är längdkategorierna 0–< 6, 6–< 12 meter. För fartyg som är kortare än 12 meter i Östersjön är längdkategorierna 0–< 8, 8–< 12 meter. För alla övriga regioner är längdkategorierna 0–< 10, 10–< 12 meter”*. Detta innebär att följande segmentering används för den svenska flottrapporten:

- Passiva redskap:
 - fartyg under 8 meter (Östersjön)
 - fartyg mellan 8 och 12 meter (Östersjön)
 - fartyg under 10 meter (Västerhavet),
 - fartyg mellan 10 och 12 meter (Västerhavet)
- Aktiva redskap:
 - fartyg mellan 8 och 12 meter (Östersjön)
 - fartyg mellan 10 och 12 meter (Västerhavet)
 - fartyg mellan 12 och 18 meter
 - fartyg mellan 18 och 24 meter
 - fartyg över 24 meter

¹⁴ Kommissionens delegerade beslut (EU) 2021/1167 av den 27 april 2021 om upprättande av det fleråriga unionsprogrammet för insamling och förvaltning av biologiska, miljörelaterade, tekniska och socioekonomiska data inom sektorerna för fiske och vattenbruk från och med 2022 (tillgänglig här: [Publications Office \(europa.eu\)](https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/1167/oj))

Tabell 1. Flottsegment som data samlas in för (trettio segment) samt kluster som används i rapporteringen (9 segment/kluster) för år 2023

		Segment (kluster) för vilka data rapporterats till kommissionen samt antal fartyg per detaljerat flottsegment.								
		DTS (Aktiva redskap)					DFN (passiva redskap)			
redskapsgrupper	Existerande redskaps- och längdklasser i den svenska fiskeflottan	VL0812	VL1012	VL1218	VL1824	VL2440	VL0008	VL0010	VL0812	VL1012
DFN	VL0008						104			
	VL0010							13		
	VL0812								80	
	VL1012									5
	VL1218									4
DTS	VL0812	28								
	VL1012		38							
	VL1218			56						
	VL1824				29					
	VL2440					11				
FPO	VL0008						141			
	VL0010							191		
	VL0812								9	
	VL1012									37
	VL1218									2
HOK	VL0010							13		
	VL1012									2
PGO	VL0010							4		
PMP	VL0812	1								
PGP	VL0008						6			
	VL0010							8		
	VL0812									1
PS	VL0812	1								
	VL1218			2						
TM	VL0812	7								
	VL1824				5					
	VL2440					11				
DRB	VL1012		3							
	Totalsumma	37	41	58	34	22	251	229	89	51

Beskrivning av den svenska flottan

I Tabell 2 ges en översikt av den svenska fiskeflottans utveckling under perioden 2016 - 2024. Under denna period minskade antalet fartyg med 26%. År 2024 var antalet fartyg 983, varav 190 används för aktivt fiske. Med inaktiva fartyg avses här fartyg som inte fiskat någon gång under året. Det totala tonnaget minskade med cirka 7,6 tusen bruttoton (motsvarande cirka 23 %) mellan 2016 och 2024 och maskinstyrkan minskade med cirka 39 tusen kW under samma period (motsvarande cirka 24 %). Den något större ökningen i maskinstyrka och tonnage mellan 2020 och 2021 beror på att några fartyg hade uppehåll i sin fiskelicens under år 2020, bland annat på grund av ombyggnation av fartyg, och därför inte räknades med i statistiken år 2020.

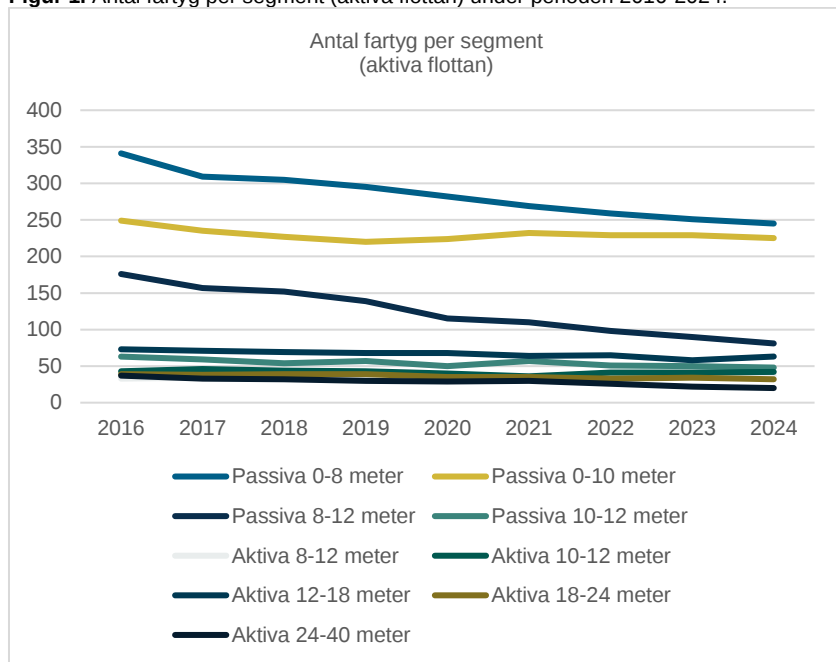
Det bör påpekas att sammanställningen nedan, som baseras på data som samlas in inom arbete med datainsamlingsförordningen (DCF), inkluderar alla fartyg som haft en fiskelicens någon gång under året. Detta innebär att flottans kapacitet blir något högre än om man skulle presentera kapaciteten för ett givet datum, eftersom fiskelicensinnehavare ibland byter fartyg under året. Tabellen inkluderar även fartyg som fiskar på enskild rätt i havet, varför siffrorna skiljer sig något från de svenska flottrapporterna innan år 2022.

Tabell 2. Den svenska fiskeflottan år 2016 - 24.

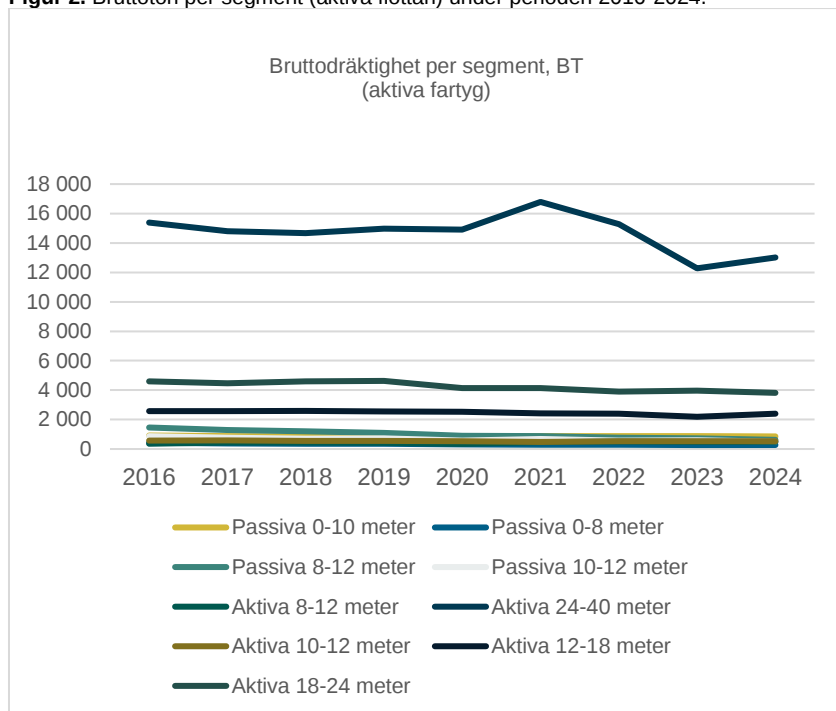
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Antal fartyg	1354	1300	1264	1219	1117	1087	1060	1032	983
varav inaktiva fartyg	300	318	307	294	243	217	219	220	190
Andel inaktiva fartyg	22%	24%	24%	24%	22%	20%	21%	21%	19%
Genomsnittlig fartygsålder (år), aktiva fartyg	34,2	35,1	35,4	36	36,6	36,8	37,2	38,2	39,6
Genomsnittlig längd, aktiva fartyg	10,0	10,0	10,0	10,0	10,1	10,0	10,1	9,9	9,5
Tonnage (1000 BT), alla fartyg	32,0	28,3	28,2	27,9	27,4	29,1	28,2	28,3	24,4
Maskinstyrka (1000 kW), alla fartyg	173,2	161,6	156,1	155,6	146,2	149,1	145,6	146,3	134,2

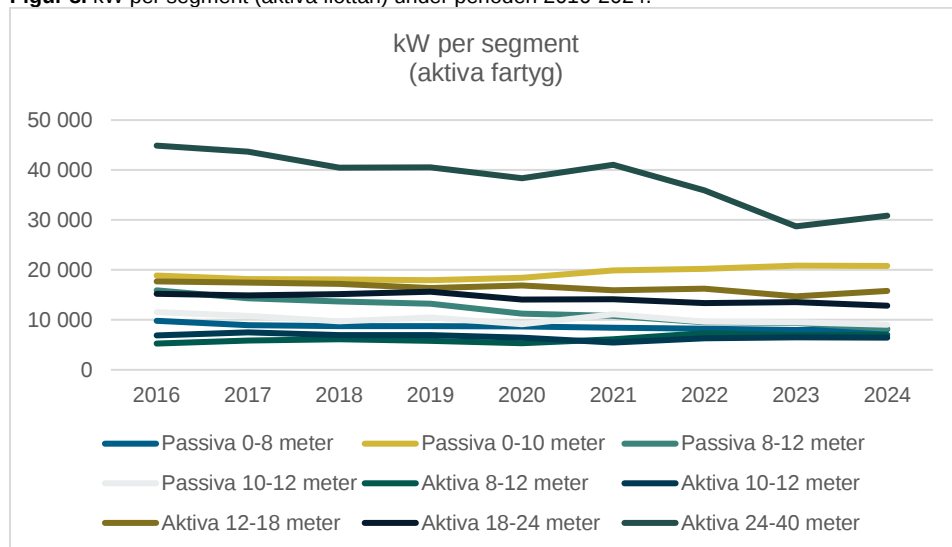
Figurerna 1-3 nedan och tabell B1 i bilagan ger en översikt över flottans utveckling per segment vad gäller antal fartyg, bruttotonnage och maskinstyrka. Figur 1 visar att segmentet "passiva redskap 0-8 m (Ö)" är störst sett till antal fartyg, men sett till bruttotonnage och maskinstyrka är segmentet "aktiva redskap ≥24 m" störst.

Figur 1. Antal fartyg per segment (aktiva flottan) under perioden 2016-2024.

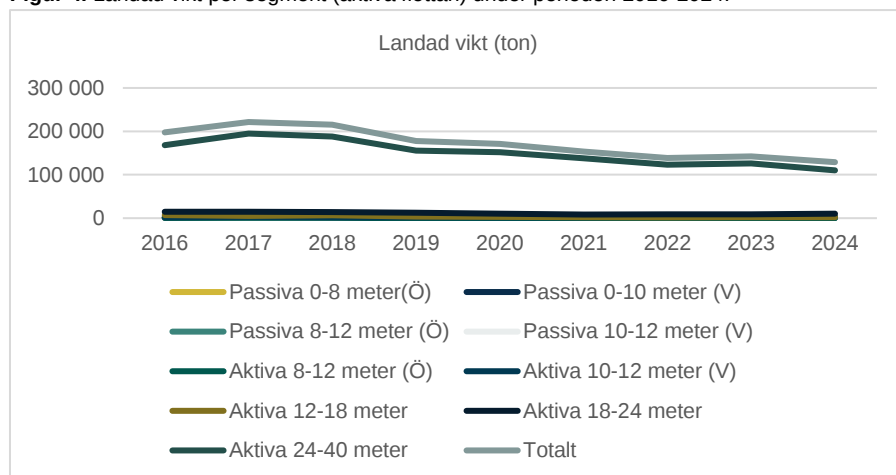


Figur 2. Bruttoton per segment (aktiva flottan) under perioden 2016-2024.

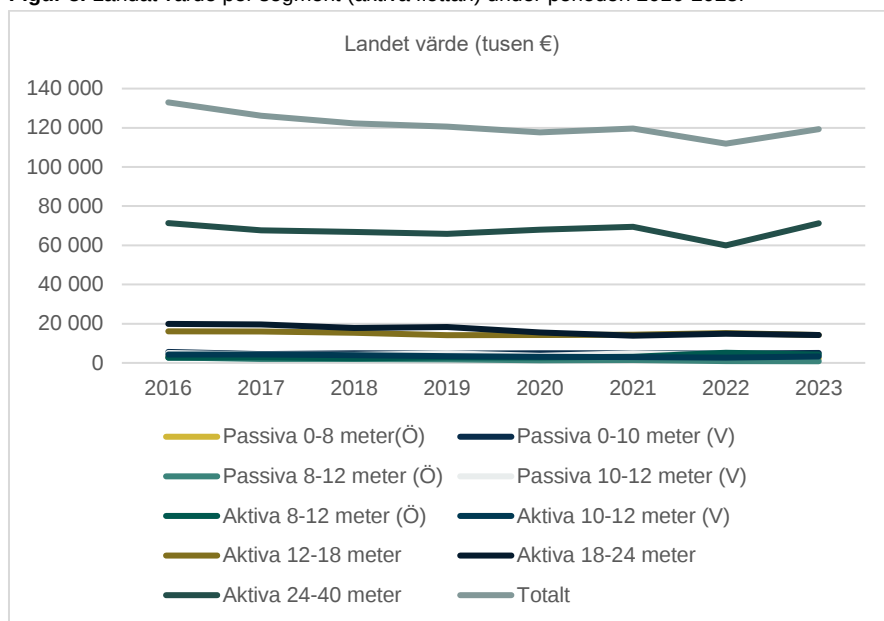


Figur 3. kW per segment (aktiva flottan) under perioden 2016-2024.


Utvecklingen av landad vikt och landat värde per segment under perioden 2016 - 24 illustreras i figurerna 4 - 5 nedan samt i tabell B2 i bilagan. Den totala vikten som landades av den svenska flottan 2024 var 129 024 ton, med ett landat värde på 120 853 tusen Euro. Den totala vikten och värdet av landningarna varierar över åren. Detta beror till exempel på variationer i kvoternas storlek där särskilt de pelagiska kvoterna påverkar. Det kan vidare observeras att fartyg med aktiva redskap står för huvuddelen av det landade värdet och den landade vikten. Under tidsperioden 2016 - 2024 stod fartygen med aktiva redskap årligen för 98-99% av den totala fångsten mätt i vikt och 87 - 90% av det totala fångstvärdet. Fartygen med passiva redskap står därmed för 1-2 % av den totala fångsten mätt i vikt och 10-13 % av det totala fångstvärdet. År 2022 var både landad vikt och landat värde lågt i förhållande till tidigare år vilket påverkar de ekonomiska indikatorerna negativt.

Figur 4. Landad vikt per segment (aktiva flottan) under perioden 2016-2024.


Figur 5. Landat värde per segment (aktiva flottan) under perioden 2016-2023.



Uppgifter om inverkan på fiskekapacitet

Fiskeflottans kapacitet regleras bland annat genom krav på fisketillstånd, utöver fiskelicens, för att använda vissa redskapstyper. Ansökningar om nyetableringar inom fiskerier som utöver fiskelicens kräver särskilt redskapstillstånd prövas mot bland annat sökandes möjlighet att följa landningsskyldigheten med hänsyn till tillgängliga fiskemöjligheter och de förväntade fångsternas sammansättning.

Fisketillstånd för torsk i Östersjön

Fisketillstånd krävs för fartyg längre än 8 meter utrustade med torskfångstredskap (trål eller passiva redskap) i Östersjön. Särskilda fisketillstånd infördes för fiske med torskfångande redskap i delområdena för västra och östra Östersjön 2018. På grund av den svåra situationen för torskbestånden i Östersjön har förbudet för riktat fiske fortsatt under 2024. Som tidigare år har endast ett begränsat fiske med passiva redskap varit tillåtet. Mot bakgrund av den låga bifångstknoten för torsk i västra Östersjön beviljades inga tråltillstånd för västra Östersjön inför 2024, utan endast för fiske med passiva redskap.

Fisketillstånd för torskfångande redskap i Skagerrak, Kattegatt och Nordsjön

Fisketillstånd krävs för torskfångande redskap (inklusive vissa passiva redskap med fartyg längre än 10 meter) i Skagerrak, Kattegatt och Nordsjön. Inom systemet med årliga individuellt fördelade fiskemöjligheter som tillämpats sedan 2017 prövas ansökningar om nyetableringar varje år. På grund av bifångster av bland annat torsk och vitling i trålfisket efter kräfta/fisk, i kombination med vetenskapligt skattade fångster (landningar och utkast) av dessa, beviljades inga sådana nyansökningar inför 2024. Mot bakgrund av förbudet mot riktat fiske efter torsk i Östersjön har de som endast har haft tillstånd för fiske efter torsk med trål i Östersjön haft möjlighet att ansöka om fiske efter kräfta med trål utrustad med artsorterande rist i Skagerrak och Kattegatt, men inga sådana ansökningar inkom inför 2024.

Fisketillstånd för nordhavsräka

Inom räkfisket har inga nya fisketillstånd utfärdats för 2024. Antalet tillståndshavare inom detta fiske är 62 stycken.

Efterlevnad av regler för in- och utförsel av fiskekapacitet

För att motverka en ökning av kapaciteten i flottan tillämpas in- och utförselregler i enlighet med EU:s regelverk som innebär att införande av ny kapacitet endast är möjlig om minst samma kapacitet först ut. Den fartygskapacitet som under året förts in i den svenska fiskeflottan har kompenseras av att minst motsvarande mängd fartygskapacitet förs ut. Utförsel av fiskekapacitet är ett villkor för att kunna få fiskelicens och fiskefartyg får endast användas för yrkesmässigt fiske till havs om de har fiskelicens.

Kapacitetstaken för Sverige som fastställs i bilaga II till förordning (EU) nr 1380/2013 uppgår till 43 386 GT och 210 829 kW. Som framgår av tabell 1 är kapaciteten för den svenska flottan markant under kapacitetstaken.

Svagheter och styrkor i flottförvaltningen

Systemet årliga individuella demersala fiskemöjligheter och förslag om att införa demersala fiskerättigheter

Sedan år 2017 tillämpas ett system med individuella årliga fiskemöjligheter i det svenska demersala fisket. De individuellt fördelade fiskemöjligheterna är tillfälligt överlåtbara mellan tillståndshavare under året. Tilldelningarna baseras, med vissa undantag och justeringar, på historiskt rapporterade fångster under en referensperiod. Systemets utformning tar särskild hänsyn till det mest småskaliga kustfisket som bedrivs med passiva redskap som fiskar på ofördelade kustkvoter. Utvärderingar av systemet har visat att det inneburit ökade planeringsmöjligheter under året, men att det samtidigt innebär inlåsningseffekter. Systemet ger möjlighet till ett mer effektivt nyttjande av fartygskapacitet jämfört med tidigare när det inte var möjligt att överlåta fiskemöjligheter mellan fartyg under året, men leder inte till någon minskning av antal fartyg i de segment där det finns tecken på överetablering. För att minska antalet fartyg i sådana segment, som exempelvis det svenska räkfisket, skulle ett system med överlåtbara fiskerättigheter vara mer effektivt. Ett sådant system skulle även kunna motverka olika former av inlåsningar. System med överlåtbara demersala fiskerättigheter, som drar nytta av fördelarna med fiskerättigheter och samtidigt beaktar fiskeripolitiska mål, måste kombineras med regleringar och särskilda mekanismer. Syftet med dessa bör bland annat vara att motverka en alltför hög koncentration av fiskemöjligheter hos få aktörer och bidra till politiska målsättningar om att gynna det småskaliga kustnära fisket samt att motverka alltför hög geografisk koncentration

Det pelagiska systemet

Under 2019 beslutade HaV att förnya de överlåtbara fiskerättigheterna för det pelagiska fisket med ytterligare 10 år. Den nya tioårsperioden startade 2020. De pelagiska kvoterna har fördelats mellan fiskerättigheter, årliga pelagiska fiskemöjligheter, regionala fiskemöjligheter och kustkvoter sedan 2009. De förändringar som infördes från 2020 gäller främst storleken på kustkvoterna. införande av överlåtbara fiskerättigheter för sill och skarpsill i ICES delområde 30-31 (Bottenhavet och Bottenviken) och införande av regional tilldelning i samma delområden.

Ändringar i administrativa förfaranden

Högsta tillåtna innehav av fiskemöjligheter och hänsyn till inflytande

Inom systemet med årliga demersala fiskemöjligheter har det sedan några år införts vissa begränsningar när det gäller möjligheten till överlåtelser av fiskemöjligheter mellan fiskare. Med fiskemöjligheter avses de fångstmängder som en tillståndshavare under aktuell förvaltningsperiod helt eller delvis får överlåta till en annan fiskelicensinnehavare. Det är exempelvis inte möjligt för en enskild aktör (fysisk eller juridisk person) att ha inflytande över fiskemöjligheter av en viss art/kvot som överstiger en viss maximalt fastställd nivå. Syftet med dessa regler är att motverka att fiskemöjligheterna koncentreras hos för få aktörer. Koncentrationsgränserna, som i det demersala fisket anges per kvot, utgör mellan 4 och 15 procent av de totalt individuellt fördelade fiskemöjligheterna. En fiskare får exempelvis inte ha inflytande över fiskemöjligheter av havskräfta i Skagerrak / Kattegatt som motsvarar mer än 6 % av den totala individuellt fördelade kvantiteten av havskräfta. En fysisk eller juridisk person får inte ha inflytande över fiskemöjligheter som tillsammans överstiger koncentrationsnivåerna. Möjligheten att beakta inflytande vid beräkning av koncentration av fiskemöjligheter innebär att man även beaktar andra personer, utöver fiskelicensinnehavaren, som har inflytande över ett fartygs fiskemöjligheter. Dessa inkluderar ägare till ett fiskefartyg, någon som har andelar i en juridisk person kopplad till ett fiskefartyg, någon som har inflytande över en person som är ägare eller licensinnehavare på ett fiskefartyg eller på annat sätt har inflytande över fiskemöjligheter.

Balansindikatorer

Biologiska indikatorer

Riktlinjerna för flottrapporten anger att den ska innehålla två biologiska indikatorer:

- indikatorn för hållbart nyttjande (SHI), och
- indikatorn för hotade bestånd (SAR)

Beräkningen av dessa indikatorer genomförs av Expert Working Group, STECF, för alla medlemsstater och baseras på DCF¹⁵-data och biologiskt underlag från ICES. De beräknade värdena tillgängliggörs på STECF hemsida.¹⁶ För den svenska flottan finns beräknade värden på indikatorerna SHI och SAR fram till och med år 2022. Dessa presenteras i tabell B3 i bilagan.

I avsnittet "data och segmentering" redogjordes för att de biologiska indikatorerna är beräknade på en mer detaljerad segmenteringsnivå jämfört med de ekonomiska och tekniska indikatorerna. Detta innebär att indikatorerna inte är direkt jämförbara. En grövre segmentsindelning används för de ekonomiska och tekniska indikatorerna i den svenska rapporten då det annars skulle bli för få fartyg i flera av segmenten och på grund av sekretessregler för den ekonomiska datan (se avsnittet "data och segmentering").

Indikatorn för hållbart nyttjande (SHI)

SHI-indikatorn återspeglar "i vilken utsträckning ett flottsegment är beroende av överfiskade bestånd". Med "överfiskad" avses i detta sammanhang att ett bestånd fiskas över Fmsy (den fiskedödlighet som motsvarar maximalt hållbar avkastning). Indikatorn är ett vägt medelvärde av förhållandet mellan F och Fmsy, där F är fiskedödligheten och Fmsy är det fiske som motsvarar maximalt hållbar avkastning. Detta förhållande beräknas för de olika bestånd som segmentets fångster består av, som sedan viktas samman till en enda indikator med värdet av landningarna som vikt. Ett värde mindre än ett anses indikera ett hållbart nyttjande medan ett värde högre än ett är en indikation på överfiske. Indikatorn omfattar endast bestånd för vilka fiskeförvaltningen baseras på målnivåer uttryckta som fiskedödlighet (andra mål används för andra arter), vilket innebär att den inte är heltäckande.

För år 2022 uppvisar indikatorn kritiska värden (värden på SHI över 1) för sex segment (varav fyra bedöms vara "out of balance" med hänsyn tagen till trend), medan tjugotvå segment uppvisar värden som inte är på kritiska nivåer (varav sjutton bedöms vara "in balance" med hänsyn tagen till trend). Segmenten med kritiska värden för SHI-indikator omfattar främst segment som fiskar med passiva redskap. För att relatera SHI-indikatorn till segmentens andel av totala fångster bör det noteras att de passiva redskapen stod för 1-2 % av den totala fångsten mätt i vikt under tidsperioden 2016-24. Utöver dessa faktorer finns det flera osäkerheter och brister kopplade till SHI-indikatorn som diskuteras i STECF-rapporter.¹⁷

Indikatorn för hotade bestånd (SAR)

En ytterligare biologisk indikator är indikatorn för hotade bestånd (SAR). Denna indikator mäter hur många bestånd, påverkade av flottsegmentet, som är biologiskt sårbara. Enligt riktlinjerna finns det en potentiell kapacitetsobalans om bestånden med hög risk utgör mer än 10 % av

¹⁵ Data Collection Framework.

¹⁶ De biologiska indikatorerna finns tillgängliga att ladda ner på STECF hemsida på [Balance between capacity and fishing opportunities - European Commission \(europa.eu\)](https://ec.europa.eu/fisheries/steecf/balance-between-capacity-and-fishing-opportunities), ("STECF 24-13 - Balance capacity Indicators", bilagan/filen "Data.xlsx", bladen "data" och "balance indicators").

¹⁷ Se till exempel STECF-15-02 (sidan 40-41) och STECF-18-14 (sidan 221-223).

flottans fångster, eller att flottan tar mer än 10 % av fångsten av beståndet. Enligt den beräkningsmetod som presenteras i riktlinjerna har denna indikator ett värde högre än 1 om ett flottsegment tar mer än 10 % av sina fångster från ett högriskbestånd eller om flottsegmentet tar mer än 10 % av dess totala fångst från beståndet. Ett bestånd med hög biologisk risk i beräkningen av SAR-indikatorn avser enligt kommissionens riktlinjer¹⁸ ett bestånd som antingen

a) bedöms ligga under den biologiska nivån Blim, eller

b) är föremål för en rekommendation om att stoppa fisket, att förbjuda riktat fiske eller att minska fisket till lägsta möjliga nivå eller en liknande rekommendation från ett internationellt rådgivande organ, även där sådana rekommendationer baseras på begränsade uppgifter, eller

c) är föremål för en reglering av fiskemöjligheterna där det anges att fisken ska kastas tillbaka i havet oskadad eller att landningar är förbjudna, eller

d) finns på Internationella naturvårdsunionens (IUCN) "rödlista" eller förtecknas i Cites.

En lista på samtliga bestånd som enligt riktlinjerna identifierats som SAR för 2022, och för vilken den kumulativa årliga fångsten överstigit 100 ton sedan 2008, finns publicerad elektronisk form på STECF hemsida (https://stecf.ec.europa.eu/reports/balance-between-capacity-and-fishing-opportunities_en), under filnamnet ANNEX-IV_EWG 24-13 Stocks at risk.xlsx)

En jämförelse av denna indikator för de olika segmenten presenteras i tabell B3. Det kan noteras att för år 2022 har indikatorn ett värde på 1 eller högre för sexton segment (både aktiva och passiva redskap) och att den för sex segment indikerar balans med tillgängliga fiskemöjligheter. STECF har lyft olika frågor även med avseende på SAR-indikatorn i sina rapporter.

Ekonomiska indikatorer

Avkastning på investeringar (Return on fixed tangible assets, ROFTA)

Indikatorn för avkastning på investeringar, eller Return On Fixed Tangible Assets (ROFTA), presenteras i tabell 3. Denna indikator, som visar avkastningen på materiella anläggningstillgångar, bör vara större än noll. Den bör också jämföras med (och vara större än) den långsiktig riskfri räntan. Det bör noteras att arbetskostnaderna inte inkluderar ägares uttag från enskild firma, vilket innebär en undervärdering. Samtidigt inkluderar de totala intäkterna inte bara det totala landade värdet, utan även intäkter från exempelvis handel med fiskerättigheter, fiskemöjligheter och andra intäkter, vilket bidrar till övervärdering.

I denna rapport är ROFTA beräknad med antagande på 3,5 % ränta på kapitalkostnader vid nettovinst. I tidigare års flottrapporter har antagandet om rörlig ränta använts (förra året rapporterades både och), men eftersom 3,5% har rekommenderats av STECF i arbetet med AER (Annual Economic Report) då det anses ge en mer långsiktig bild av bland annat kapitalkostnader och alternativkostnader, presenteras här ROFTA beräknat på 3,5% ränta.

Liksom tidigare år återfinns kritiska värden generellt i segment som använder passiva redskap (med undantag för fartyg mellan 10 och 12 som fiskare med passiva redskap i Västerhavet), men även för segmentet med fartyg mellan 10-12 meter i Västerhavet som fiskar med aktiva redskap.

¹⁸ COM (2014) 545: MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET Riktlinjer för analys av balansen mellan fiskekapacitet och fiskemöjligheter enligt artikel 22 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1380/2013 om den gemensamma fiskeripolitiken

Tabell 3. Avkastning på investeringar (ROFTA) under perioden 2016-2023, beräknat med 3,5% ränta på kapitalkostnader vid nettovinst.

Värde för ett kalenderår (%)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Passiva 0-8 meter* (Östersjön)	-166%	-147%	-119%	-140%	-146%	-146%	-98%	-96%
Passiva 0-10 meter** (Västerhavet)	-4%	-26%	-17%	-13%	-10%	-21%	-17%	-10%
Passiva 8-12 meter* (Östersjön)	-45%	-45%	-46%	-55%	-52%	-48%	-58%	-50%
Passiva 10-12 meter** (Västerhavet)	3%	-2%	2%	23%	11%	16%	13%	3%
Aktiva 8-12 meter (Östersjön)	20%	15%	20%	70%	39%	41%	66%	97%
Aktiva 10-12 meter (Västerhavet)	28%	7%	19%	12%	-10%	-10%	-18%	-32%
Aktiva 12-18 meter	70%	56%	76%	19%	81%	48%	25%	13%
Aktiva 18-24 meter	33%	14%	26%	26%	20%	-2%	16%	18%
Aktiva 24-40 meter	60%	42%	25%	24%	20%	26%	3%	24%

* Detta segment omfattar bara fartyg som fiskar i Östersjön i enlighet med fotnot 1 till Tabell 8 EU-förordning 2021/1167¹⁹

** Detta segment omfattar för Sveriges del fartyg som fiskar i Västerhavet i enlighet med fotnot 1 till Tabell 8 EU-förordning 2021/1167²⁰

Som ett komplement till tabell 3 ger tabell 4 en översikt över totala intäkter i de olika segmenten under perioden 2016-2023.

Tabell 4. Totala intäkter under perioden 2016 - 2023 (tusen €).

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Passiva 0-8 meter* (Ö)	4 387	3 847	4 331	3 173	2 899	2 802	2 891	2 667
Passiva 0-10 meter** (V)	7 673	5 904	6 265	6 214	6 215	6 006	5 588	5 514
Passiva 8-12 meter* (Ö)	3 814	2 581	2 390	2 240	1 774	1 844	999	959
Passiva 10-12 meter** (V)	6 702	5 529	5 213	7 118	4 808	6 047	4 621	3 843
Aktiva 8-12 meter* (Ö)	3 258	3 777	2 843	3 775	3 796	3 980	6 153	5 046
Aktiva 10-12 meter** (V)	5 931	5 895	5 210	4 439	3 806	3 622	3 143	3 537
Aktiva 12-18 meter	21 994	20 830	20 739	17 528	18 148	17 574	18 339	15 212
Aktiva 18-24 meter	26 919	25 213	23 158	23 635	20 191	16 204	18 066	16 238
Aktiva 24-40 meter	91 238	88 508	83 921	81 122	82 318	85 512	64 430	73 635

* Detta segmentet omfattar bara fartyg som fiskar i Östersjön i enlighet med fotnot 1 till Tabell 8 EU-förordning 2021/1167²¹

** Detta segmentet omfattar för Sveriges del fartyg som fiskar i Västerhavet i enlighet med fotnot 1 till Tabell 8 EU-förordning 2021/1167²²

Nuvarande inkomst genom inkomst vid break-even

Den andra ekonomiska indikatorn, nuvarande inkomst genom inkomst vid break-even, kan indikera överkapacitet om dess värde är under 1 eftersom det innebär att nuvarande intäkter inte täcker kostnaderna (det vill säga fiske är inte ekonomiskt lönsamt). Värden under den kritiska tröskelnivån kan observeras över tid för de flesta segment med fartyg som använder passiva redskap, undantaget segmentet med fartyg mellan 10 och 12 meter som fiskar med passiva

¹⁹ Kommissionens delegerade beslut (EU) 2021/1167 av den 27 april 2021 om upprättande av det fleråriga unionsprogrammet för insamling och förvaltning av biologiska, miljörelaterade, tekniska och socioekonomiska data inom sektorerna för fiske och vattenbruk från och med 2022 (tillgänglig här: [Publications Office \(europa.eu\)](https://publications-office.europa.eu))

²⁰ Ibid

²¹ Ibid

²² Ibid

redskap i Västerhavet. År 2023 ligger dessa precis på gränsvärdet. Sedan 2020 uppvisar denna indikator även en kritisk nivå för segmenten för aktiva redskap mellan 10-12 meter i Västerhavet.

Tabell 5. Nuvarande inkomst genom inkomst vid break-even under perioden 2016-2023.

Värde för ett kalenderår (%)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Passiva 0-8 meter* (Ö)	-2,4	-2,3	-1,5	-2,1	-1,7	-1,5	-0,8	-0,8
Passiva 0-10 meter** (V)	0,8	0,2	0,5	0,6	0,7	0,4	0,5	0,7
Passiva 8-12 meter* (Ö)	-0,3	-0,3	-0,3	-0,5	-0,4	-0,3	-0,5	-0,4
Passiva 10-12 meter** (V)	1,0	0,8	1,0	1,6	1,2	1,3	1,3	1,0
Aktiva 8-12 meter* (Ö)	1,4	1,3	1,4	2,5	1,8	1,7	2,6	3,5
Aktiva 10-12 meter**	1,7	1,1	1,4	1,2	0,6	0,7	0,3	0,1
Aktiva 12-18 meter	2,4	2,2	2,7	1,4	2,3	1,8	1,5	1,2
Aktiva 18-24 meter	1,7	1,2	1,5	1,6	1,4	0,9	1,3	1,4
Aktiva 24-40 meter	2,6	2,3	1,7	1,7	1,6	1,8	1,0	1,8

* Detta segment omfattar endast fartyg som fiskar i Östersjön i enlighet med fotnot 1 till Tabell 8 EU-förordning 2021/1167²³, ** Detta segment omfattar för Sveriges del fiskefartyg som fiskar i Västerhavet i enlighet med fotnot 1 till Tabell 8 EU-förordning 2021/1167²⁴

De ekonomiska indikatorer som redovisas i tabellerna 3 och 5 skulle kunna tolkas som tecken på en viss överetablering i de flesta av segmenten med passiva redskap, men det bör beaktas att dessa segment står för en mycket liten andel av de totala svenska fångsterna (endast 1-2%) och därför inte nyttjar fiskresurserna i någon större utsträckning. Dessutom är fiskelicensinnehavarna inom dessa segment ofta deltidsfiskare, där fisket inte utgör den enda inkomstkällan. Det bör också noteras att det finns stora skillnader inom segmenten.

Indikatorer för fartygsanvändning

Andel inaktiva fartyg

Andelen inaktiva fartyg kan betraktas som outnyttjad kapacitet och ses därför som en indikator på fartygsanvändning. Riktlinjerna anger att 20 % ska ses som en kritisk tröskelnivå. Andelen inaktiva fartyg i den svenska fiskeflottan var 19 % år 2024 sett till hela flottan (se tabell 2). En meningsfull bedömning av denna indikator bör dock beakta hur de inaktiva fartygen är fördelade på olika längdsegment. Därför visar tabell 6 andelen inaktiva fartyg under och över tolv meter. Majoriteten av de inaktiva fartygen är kortare än 12 meter. Om man endast beaktar fartyg längre än 12 meter var andelen inaktiva fartyg 9% år 2024, vilket är markant under den kritiska nivån på 20 %. När det gäller fartyg kortare än 12 meter var andelen inaktiva fartyg 21 % år 2024, vilket är något över den kritiska nivån på 20 %. Det kan påpekas att särskilt inom denna finns en del fartyg som främst fungerar som hjälpfartyg.

Tabell 6. Andel inaktiva fartyg inom grupperna fartyg under och över 12 meter under perioden 2016-2024.

	Andel inaktiva fartyg per år								
Segment	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<12m	24%	27%	27%	26%	23%	21%	22%	22%	21%
≥12m	9%	8%	8%	10%	13%	11%	15%	17%	9%

²³ Ibid

²⁴ Ibid

Genomsnittliga dagar till sjöss genom maximalt antal dagar

En ytterligare indikator på fartygsanvändning är förhållandet mellan genomsnittliga dagar till sjöss och det maximala antalet dagar till sjöss. Maximalt möjliga dagar till sjöss kan beräknas antingen med ett teoretiskt antal dagar eller med det observerade faktiska maximalt uppnådda antalet dagar till havs. Den senare, som presenteras i tabell 7, är baserad på 90%-percentilen. Enligt riktlinjerna indikerar ett värde som kontinuerligt ligger under 0,7 strukturell överkapacitet. Indikatorn för fartygsnyttjande uppvisar värden på kritiska nivåer för samtliga segment utom "Aktiva 18-24 meter" år 2024. Även åren innan var värdena låga. Faktorer såsom ökade bränslekostnader, torskfiskestoppet och pandemirelaterade effekter kan tänkas haft påverkan på denna indikator och bidragit till dess låga värden under senare år. Denna indikator bör samtidigt tolkas med försiktighet eftersom antalet möjliga fiskedagar påverkas av faktorer såsom tillgängliga kvoter, fiskesäsonger, geografiska förhållanden, väder och förvaltningssystem. Den sistnämnda faktorn innebär exempelvis att fiskare med individuella fiskemöjligheter begränsas av sin kvottilldelning. Det är också stor spridning inom varje segment. Vidare tycks det vara så att vissa fartyg, särskilt i de mest småskaliga segmenten, fungerar som hjälpbåtar.

Tabell 7. Genomsnittligt antal dagar till sjöss genom maximalt antal observerade dagar (åren 2022-2024).

År	Segment	Nuvarande ansträngning ("Current effort")		Maximalt observerade antalet dagar*	Nyttjad kapacitet (andel*)
		Antal fartyg	Genomsnittligt antal dagar till sjöss		
2024	Aktiva 10-12 meter (V)	37	31	90	34%
	Aktiva 8-12 meter (Ö)	42	72	151	48%
	Aktiva 12-18 meter	63	111	201	55%
	Aktiva 18-24 meter	32	167	211	79%
	Aktiva 24-40 meter	20	177	297	60%
	Passiva 0-8 meter (Ö)	245	47	102	46%
	Passiva 0-10 meter (V)	225	53	119	45%
	Passiva 8-12 meter (Ö)	81	49	109	45%
	Passiva 10-12 meter (V)	48	87	187	47%
2023	Aktiva 10-12 meter (V)	37	27	59	46%
	Aktiva 8-12 meter (Ö)	41	79	152	52%
	Aktiva 12-18 meter	58	153	325	47%
	Aktiva 18-24 meter	34	212	344	62%
	Aktiva 24-40 meter	22	174	344	50%
	Passiva 0-8 meter (Ö)	251	47	100	47%
	Passiva 0-10 meter (V)	229	46	113	41%
	Passiva 8-12 meter (Ö)	90	44	92	48%
	Passiva 10-12 meter (V)	50	91	189	48%
2022	Aktiva 10-12 meter (V)	39	28	78	36%
	Aktiva 8-12 meter (Ö)	41	68	141	48%
	Aktiva 12-18 meter	65	128	310	41%
	Aktiva 18-24 meter	33	197	335	59%
	Aktiva 24-40 meter	26	159	331	48%
	Passiva 0-8 meter (Ö)	259	52	121	43%
	Passiva 0-10 meter (V)	229	48	117	41%
	Passiva 8-12 meter (Ö)	98	48	111	43%
	Passiva 10-12 meter (V)	51	84	167	50%

* Estimerad baserat på 90%-percentilen.

** Detta segment omfattar bara fartyg som fiskar i Östersjön i enlighet med fotnot 1 till Tabell 8 EU-förordning 2021/1167²⁵

*** Detta segment omfattar för Sveriges del fartyg som fiskar i Västerhavet i enlighet med fotnot 1 till Tabell 8 EU-förordning 2021/1167²⁶

²⁵ Kommissionens delegerade beslut (EU) 2021/1167 av den 27 april 2021 om upprättande av det fleråriga unionsprogrammet för insamling och förvaltning av biologiska, miljörelaterade, tekniska och socioekonomiska data inom sektorerna för fiske och vattenbruk från och med 2022 (tillgänglig här: [Publications Office \(europa.eu\)](https://publications-office.europa.eu))

²⁶ Ibid.

Bilagor: Tabeller

Tabell B1. Fiskeflottans utveckling under åren 2016-2024.

		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Antal fartyg per segment, aktiva flottan	Passiva 0-8 meter (Ö)	341	309	305	295	282	269	259	251	245
	Passiva 0-10 meter (V)	249	235	227	220	224	232	229	229	225
	Passiva 8-12 meter (Ö)	176	157	152	139	115	110	98	90	81
	Passiva 10-12 meter (V)	63	59	54	57	50	57	51	50	48
	Aktiva 8-12 meter (Ö)	33	34	35	34	31	37	39	37	37
	Aktiva 10-12 meter (V)	43	46	44	43	40	36	41	41	42
	Aktiva 12-18 meter	73	71	69	68	68	64	65	58	63
	Aktiva 18-24 meter	39	38	39	39	35	35	33	34	32
	Aktiva 24-40 meter	37	33	32	30	29	30	26	22	20
Antal fartyg per segment, inaktiva flottan	Inaktiva 0-8 meter (Ö)	133	145	137	138	120	109	110	104	95
	Inaktiva 0-10 meter (V)	96	93	95	72	48	42	37	45	35
	Inaktiva 8-12 meter (Ö)	49	65	61	66	52	45	47	43	45
	Inaktiva 10-12 meter (V)	8	2	2	3	4	5	3	5	3
	Inaktiva 12-18 meter (V)	14	13	12	15	19	16	22	23	12
Bruttodräktighet per segment, aktiva flottan	Passiva 0-8 meter (Ö)	427	377	363	351	320	292	287	275	272
	Passiva 0-10 meter (V)	920	877	858	846	854	879	885	880	862
	Passiva 8-12 meter (Ö)	1 461	1 280	1 198	1 102	906	877	764	735	623
	Passiva 10-12 meter (V)	874	777	714	720	569	676	584	605	500
	Aktiva 8-12 meter (Ö)	360	443	437	416	364	462	504	476	488
	Aktiva 10-12 meter (V)	563	587	554	550	520	482	538	536	529
	Aktiva 12-18 meter	2 565	2 568	2 589	2 547	2 538	2 432	2 398	2 191	2 407
	Aktiva 18-24 meter	4 591	4 469	4 597	4 628	4 144	4 133	3 910	3 957	3 816
	Aktiva 24-40 meter	15 390	14 787	14 661	14 969	14 900	16 787	15 282	12 276	13 008
Bruttodräktighet per segment, inaktiva flottan	Inaktiva 0-8 meter (Ö)	144	175	165	170	161	154	141	135	116
	Inaktiva 0-10 meter (V)	240	235	230	199	123	112	93	128	105

	Inaktiva 8-12 meter (Ö)	351	477	481	541	441	324	363	323	352
	Inaktiva 10-12 meter (V)	79	16	21	29	53	63	29	50	33
	Inaktiva 12-18 meter (V)	4 038	1 235	1 284	846	1 480	1 472	2 444	5 782	1 238
kW per segment, aktiva flottan	Passiva 0-8 meter (Ö)	9 810	8 931	8 719	8 723	8 701	8 431	8 226	7 981	8 078
	Passiva 0-10 meter (V)	18 876	18 171	18 130	17 944	18 437	19 895	20 218	20 856	20 798
	Passiva 8-12 meter (Ö)	15 915	14 352	13 712	13 252	11 258	10 816	9 514	9 401	8 218
	Passiva 10-12 meter (V)	11 552	10 812	9 736	10 452	9 139	11 094	9 648	9 523	9 030
	Aktiva 8-12 meter (Ö)	5 260	5 870	6 131	5 796	5 324	6 151	7 344	6 928	7 049
	Aktiva 10-12 meter (V)	6 891	7 496	6 945	6 945	6 417	5 462	6 315	6 492	6 437
	Aktiva 12-18 meter	17 705	17 451	17 200	16 398	16 858	15 956	16 276	14 710	15 803
	Aktiva 18-24 meter	15 236	14 922	15 143	15 637	14 093	14 123	13 364	13 574	12 838
	Aktiva 24-40 meter	44 883	43 684	40 475	40 562	38 350	41 019	35 945	28 723	30 887
kW per segment, inaktiva flottan	Inaktiva 0-8 meter (Ö)	3 332	3 794	3 872	3 818	3 185	3 127	3 110	3 155	2 563
	Inaktiva 0-10 meter (V)	5 681	5 609	5 615	4 795	2 754	2 492	2 279	3 044	2 427
	Inaktiva 8-12 meter (Ö)	4 641	5 971	5 670	6 121	4 896	3 880	4 074	3 629	4 474
	Inaktiva 10-12 meter (V)	1 397	307	596	794	779	938	504	734	625
	Inaktiva 12-18 meter (V)	12 020	4 278	4 183	4 323	5 969	5 725	8 826	17 571	4 997

Tabell B2. Landad vikt och värde per segment för åren 2016-2023.

	År	Passiva 0-8 meter (Ö)	Passiva 0-10 meter (V)	Passiva 8-12 meter (Ö)	Passiva 10-12 meter (V)	Aktiva 8-12 meter (Ö)	Aktiva 10-12 meter (V)	Aktiva 12-18 meter	Aktiva 18-24 meter	Aktiva 24-40 meter	Totalt
Landad vikt (ton)	2016	931	825	2 024	992	488	2 412	7 126	14 474	168 427	197 700
	2017	768	671	1 495	712	445	2 629	5 140	14 757	194 896	221 514
	2018	818	634	1 490	792	485	2 393	6 414	13 692	188 280	214 998
	2019	706	613	1 270	751	368	2 259	3 613	12 349	155 923	177 852
	2020	644	574	1 175	578	350	1 903	3 236	10 406	152 180	171 046
	2021	540	546	873	408	289	2 319	2 236	8 385	137 630	153 225
	2022	466	547	484	389	243	3 102	1 791	8 924	123 063	139 009
	2023	503	590	516	366	326	2 974	2 196	8 585	126 426	142 482
Landat värde (tusen €)	2016	3 244	5 600	2 824	5 081	2 557	4 281	16 100	19 903	71 354	132 960
	2017	2 888	4 489	1 949	4 182	2 845	4 304	16 044	19 698	67 705	126 121
	2018	3 143	4 849	1 913	4 128	2 333	3 879	15 298	17 817	66 820	122 199
	2019	2 348	4 832	1 764	4 974	2 832	3 458	14 139	18 288	65 905	120 558
	2020	2 124	4 878	1 365	3 603	2 735	3 111	14 301	15 534	68 011	117 682
	2021	2 343	4 851	1 519	4 949	3 186	3 014	14 440	13 882	69 416	119 623
	2022	2 275	4 772	904	3 859	5 178	2 700	15 261	14 952	59 973	111 895
	2023	2 356	5 026	910	3 555	4 285	3 227	14 268	14 286	71 308	119 221

Tabell B3. Biologiska indikatorer (nedladdade den 2025-05-21 från [Balance between capacity and fishing opportunities - European Commission \(europa.eu\)](https://ec.europa.eu/fishery/stecef/publications/indicators/), STECF 24-13 - Balance capacity Indicators, bladet "data" samt bladet "indicator table" i filen "data.xlsx", egen sammanställning)

		Number of vessels					SAR						SHI						
Längd	Redskap	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022	Status 2022	2018	2019	2020	2021	2022	Trend (5%) 2018/22	Status 2022*
VL0008	DFN	130	133	135	125	115	1	0	0	0	0	in balance	1,48	1,35	1,28	1,08	0,81	-	
VL0008	DTS				1													-	
VL0008	FPO	168	157	141	138	136	2	2	2	2	2	out of balance	1,07	0,98	0,67	0,78	0,8	-	
VL0008	HOK	1	1				2	1					3,55					-	
VL0008	PGP	6	4	6	6	8	2	1	1	1	0	in balance	0,8		0,55	0,82	1,14	-	
VL0010	DFN	30	24	24	23	21	0	0	0	0	0	in balance	0,91	0,8	0,84	1,09	0,95	no trend	in balance
VL0010	FPO	161	164	167	185	187	0	0	0	0	0	in balance	0,47	0,57	0,53	0,67	0,65	no trend	in balance
VL0010	HOK	19	12	15	12	10	0	0	0	0	-1	no SAR found	0,75	0,76	0,96	1,03	1,16	increasing	out of balance
VL0010	PGO	4	5	6	5	6	-1	-1	-1	-1	-1	no SAR found						-	
VL0010	PGP	13	15	12	7	5	0	0	0	0	-1	no SAR found	0,7	0,7	0,76	0,91	1,17	increasing	out of balance
VL0812	DFN	53	54	52	51	45	3	2	3	2	2	out of balance	2,84	2,87	2,29	1,81	0,62	decreasing	in balance
VL0812	DTS	28	26	24	26	28	0	0	0	1	1	out of balance	1,45	0,96	0,68	0,89	0,8	-	
VL0812	FPO	2	2	2	2	1	2	2	1	2	1	out of balance	0,79	0,87	0,51	0,77	0,61	-	
VL0812	HOK	6	3				2	2					3,53	3,51				-	
VL0812	PGP	1			1		0			1			0,95					-	
VL0812	PMP					1					-1	no SAR found					0,8	-	
VL0812	PS	1	1		1	1	0	-1		1	1	out of balance	1,9	1,75		1,55	0,82	-	in balance
VL0812	TM	3	4	4	7	6	0	0	1	1	1	out of balance	1,32	1,2	1,23	1,41	0,89	decreasing	in balance
VL1012	DFN	12	9	9	9	6	1	2	2	2	1	out of balance	1,45	1,71	1,41	1,15	0,67	decreasing	in balance

VL1012	DRB					1					-1	no SAR found						-	
VL1012	DTS	27	27	25	22	24	0	0	0	1	1	out of balance	0,69	0,75	0,76	0,74	0,69	no trend	in balance
VL1012	FPO	30	32	34	37	37	1	0	0	1	2	out of balance	0,48	0,57	0,51	0,66	0,63	no trend	in balance
VL1012	HOK	2	4	1	2	2	0	0	0	0	-1	no SAR found	0,79	0,77	0,94	1,02	1,17	increasing	out of balance
VL1012	PGP	1	1	1		1	-1	-1	-1		0	in balance	0,73	0,68	0,66		1,13	-	
VL1012	PMP					1					-1	no SAR found					0,88	-	in balance
VL1218	DFN	8	10	4	8	2	2	2	1	0	-1	no SAR found	3,03	2,34	1,42	1,09		-	
VL1218	DTS	67	66	66	63	61	0	0	1	1	0	in balance	0,78	0,81	0,83	0,85	0,8	no trend	in balance
VL1218	FPO	1	1	1	1	3	-1	-1	0	-1	1	out of balance	0,47	0,61	0,51	0,64	0,6	no trend	in balance
VL1218	MGP					1					-1	no SAR found					0,8	-	in balance
VL1218	PMP					2					1	out of balance					0,81	-	in balance
VL1218	PS	1	2	1	1	1	-1	-1	1	1	1	out of balance	1,9	1,75	1,78	1,55	0,82	decreasing	in balance
VL1218	TM	1		1			0		-1				0,85		0,64			-	
VL1824	DTS	36	36	33	30	29	2	1	2	1	1	out of balance	1,11	1,08	1,11	1,03	0,93	no trend	in balance
VL1824	TM	3	3	2	5	4	0	0	1	1	1	out of balance	1,39	1,38	1,34	1,3	0,93	decreasing	in balance
VL2440	DTS	14	13	12	13	11	0	0	2	2	1	out of balance	1,7	1,62	1,51	1,36	1,16	decreasing	out of balance
VL2440	PS	1					1						0,74					-	
VL2440	TM	8	9	9	10	9	2	2	3	5	3	out of balance	1,23	1,17	1,08	0,97	0,98	decreasing	in balance

1) TBB=Beam trawl, DTS=Demersal trawl and demersal seiner, PTS=Pelagic trawls and seiners, DRB=Dredges, MGP=Polyvalent mobile gears, MGO=Other mobile gears, PG=Passive gears, HOK=Gears using hooks, DFN=Drift nets and fixed nets, FPO=Pots and traps, PGP=Polyvalent passive gears, PMP=Combining mobile and passive gears, PS=purse seines, TM=pelagic trawlers.

Rapport om den svenska fiskeflottans balans mellan fiskekapacitet och fiskemöjligheter 2024

Rapport om den svenska fiskeflottans balans år 2024

Vi arbetar för levande hav och vatten

Havs- och vattenmyndigheten, HaV, är en statlig förvaltningsmyndighet inom miljöområdet. Vi arbetar på regeringens uppdrag för bevarande, restaurering och hållbart nyttjande av sjöar, vattendrag, hav och fiskresurserna

**Havs
och Vatten
myndigheten**