

Tolv steg för ett miljövänligt båtliv

- 1 Avgaser från nya båtar och båtmotorer
Samma miljökrav till sjöss som på land
- 2 Gamla båtar och båtmotorer
Avgaser och buller samma krav som för nya
- 3 Energieffektiva båtar och motorer
Samt bättre information till konsumenten
- 4 Förbättra båtförarens körsätt
Inte skada, störa eller släppa ut avgaser i onödan
- 5 Hänsynsområden
Inget buller och andra störningar från båtlivet
- 6 Ilandlämning och mottagning av avfall
Lätt att lämna iland avfall på rätt sätt
- 7 Toalettavfall
Utsläpp av toalettavfall ska minimeras
- 8 Bränslespill vid tankning
Minimera bränslespill vid tankning
- 9 Ren båtbottnen
Lätt att välja miljövänliga metoder och produkter
- 10 Uppläggning, skötsel och kemikalier
Lätt att välja miljöanpassade båtvårdsprodukter
- 11 Skrotning av båtar
Båtar ska skrotas mer miljömässigt
- 12 Känsliga bottnar ska skonas
Inte påverkas av båtlivet mer än de tål



Båtmiljörådet

Tolvpunktsprogrammet är utarbetat av Båtmiljörådet, där nitton myndigheter, organisationer och föreningar ingår. Båtmiljörådets syfte är att främja en miljövänlig fritidsbåtssektor. De tolv stegen visar vilka miljöfrågor som är viktigast att ta itu med, samt vilka mål och överenskommelser som finns. Havs- och vattenmyndigheten är ordförande och huvudman i Båtmiljörådet.

www.havochvatten.se/Fritidsbåtar



Medlemmar i Båtmiljörådet

Havs- och vattenmyndigheten • Transportstyrelsen • Kemikalieinspektionen • Sjöfartsverket • Sweboat • Svenska båtunionen • Föreningen Gästhamnar Sverige • Göteborgs stad – Miljöförvaltningen • Länsstyrelsen i Stockholms län • Naturskyddsföreningen • Sjösportens samarbetsdelegation • Skärgårdsstiftelsen • Sportfiskarna • Stiftelsen Håll Sverige Rent • Svenska Kryssarklubben • Svenska Petroleum Institutet • Svenskt Marintekniskt Forum • Sveriges kommuner och landsting • Västkuststiftelsen