

## Konsekvensutredning

### Allmänt

#### *Beskrivning av problemet och vad man vill uppnå*

Det finns krav i flera olika EU-förordningar på att medlemsstaterna ska utse hamnar för landning av vissa fångster och för landningar från fartyg från icke EU-länder. Fiskemönster och förutsättningar för landning av fisk förändras med tiden och därför är det viktigt att se över de utsedda hamnarna och se till så att de är lämpliga för den aktuella verksamheten. I föreskriften (HVMFS 2017:8) om fiskefartygs tillträde till hamnar finns Sveriges utsedda hamnar för olika landningar av fisk samlade. Syftet med att revidera föreskriften är att möta fiskets behov av landningshamnar och uppfylla kraven i EU-förordningarna, samtidigt som vi vill ta bort krav på att landa i vissa specifika hamnar när dessa krav inte längre behövs.

Följande ändringar görs:

1. Borttagande av krav på landning i utsedda kummelhamnar
2. Tillagda hamnar i Norrbotten för landningar av fångst på mer än 5 ton sill/strömning och skarpsill
3. Borttagna och tillagda hamnar för landningar av färsk fisk från tredjelands fartyg
4. Omformulering av text och borttagande av en hamn utsedd för landningar med mer än 10 ton sill m.m. från andra områden än Östersjön.

#### *Beskrivning av alternativa lösningar för det man vill uppnå och vilka effekterna blir om någon reglering inte kommer till stånd*

Alternativ till borttagande av kraven i punkt 1 är att låta regleringen finnas kvar. Effekten blir då att de berörda landningarna måste göras i specifikt utsedda hamnar trots att det inte längre finns krav på sådan reglering i EU-bestämmelser. En alternativ lösning för punkt 2 är att inte revidera föreskriften med följd att landningar av viss typ av fångst inte får landas i ett område, vilket leder till fortsatta problem och låg regelefterlevnad för yrkesfisket. Vad gäller ändring 3 och 4, så innebär en icke ändring att det listas hamnar i föreskriften som inte används till det utsedda syftet vilket leder till att föreskriften och de utsedda hamnarna tappar sitt syfte. En icke ändring skulle även innebära att demersal fångst som följer med sillfångster skulle behöva landas i en annan hamn än målarten.

### *Uppgifter om vilka som berörs av regleringen*

De som berörs av regleringen i punkt 1 är fartyg som landat fångster av 2 ton kummel någon gång under året. Åren 2018-2022 gjordes enstaka landningar av två svenska fartyg i Göteborgs hamn. De som berörs av de regleringar (punkt 3 och 4) som görs är norska fartyg och om det blir aktuellt i framtiden även andra tredjelands fartyg. I dagsläget är det ca 10 norska fartyg som kommer in till svensk hamn regelbundet. Sedan berörs siklöjefiskare och sillfiskare i Bottenviken som i och med revideringen (punkt 2) får utsedda hamnar i sitt närområde (när hemmahamnen) som de kan lossa större mängder sill till vilket de saknat tidigare. I dagsläget rör det sig om ca 35 yrkesfiskare som berörs av reglering punkt 2. Pelagiska fartyg (punkt 4) som fångar mer än 10 ton sill m.m. från andra hav än Östersjön berörs till viss del av borttagande av hamn, de var under år 2020 7 st som landade i Sverige. Anledningen att uppgifterna tagits från år 2020 är för att kvoten varit mycket liten till obefintlig i Skagerrak och Kattegatt under 2022, och 2020 bedöms vara ett bättre referensår.

### *Uppgifter om vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser regleringen medför och en jämförelse av konsekvenserna för de övervägda regleringsalternativen*

Regleringarna i punkterna 1, 2, 3 och 4 medför inte någon ytterligare kostnad för fiskefartyg eller myndighet. Däremot så underlättar reglering punkt 2 för fisket genom att de inte behöver färdas långa sträckor för att kunna lossa fångsten i en utsedd hamn. Reglering punkt 2 minskar också risken för yrkesfisket att påläggas en sanktionsavgift för att lossa i en felaktig hamn (vilket de i nuläget riskerar) eftersom det utses tillåtna hamnar i närområdet.

Borttagandet av hamnarna Wallhamn och Karlskrona Saltö som utsedda hamnar för färsk fisk från tredjeland enligt punkt 3 bedöms inte få några konsekvenser för fisket. Wallhamn har inte använts som landningshamn för fisk sedan 2017, eller ännu längre tillbaka. Dessutom så finns redan Rönnäng som utsedd hamn i närheten. Karlskrona Saltö har inte heller använts som landningshamn för fartyg från tredjeland och om det skulle bli aktuellt för ett tredjelandsfartyg att landa i området så finns en annan utsedd hamn i Karlskrona där även djupgående fartyg kan gå in eftersom det är ett större djup i hamnen.

Borttagandet av Mollösund, enligt punkt 4, som pelagisk hamn för landningar över 10 ton sill m.m. bedöms inte få konsekvenser för fisket. Detta beror på att verksamheten som tog emot sill har avvecklats i Mollösund. Enligt SPFPO så bedöms inte heller hamnen bli aktuell för pelagiska landningar framöver.

### *Uppgifter om de bemyndiganden som myndighetens beslutanderätt grundar sig på*

Myndighetens föreskriftsrätt grundar sig på 2 kap. 7 §, 5 kap. 7 § och 6 kap. 8 § förordningen (1994:1716) om fisket, vattenbruket och fiskerinäringen (fiskeförordningen).

### *Bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen*

Regleringen överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen, mer specifikt med de EU-förordningar som listas i 1 kap. 1 § i HVMFS 2017:8 utom den förordning som listas i punkt 1 i den paragrafen eftersom den förordningen har upphävts.

*Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser*

Senast den 15 januari varje år ska medlemsstaterna skicka en förteckning av vissa utsedda hamnar till kommissionen vilket innebär att förändringar gällande utsedda hamnar lämpligast görs innan dess, så att den listan omfattar de hamnar som gäller för respektive olika landningar, hamntjänster mm under året.

Vad gäller speciella informationsinsatser så bör norska fiskeridirektoratet och norska fiskeriförsäljningsföreningar notifieras om att ändringar görs.

Samtliga pelagiska fiskefartyg, särskilt de som bedriver riktat siklöjefiske, behöver informeras om föreskriftsändringarna.

### **Kommuner och landsting**

Regleringen bedöms inte få effekter för kommuner eller landsting.

### **Företag**

Regleringen bedöms få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Pelagiska fiskare som bedriver fiske efter sill/strömning, skarpsill eller siklöja och som i allt större utsträckning får fångster som överstiger gränsen för landning i utsedd hamn bedöms genom förslaget i punkt 2 få större möjligheter att göra rätt. Detta ger dem samma förutsättning som sillfiskare längre söderut. På det sättet blir effekten en förbättring för företags arbetsförutsättningar. Gällande punkt 3 och 4, för tredjelandsfartyg eller pelagiska landningar över 10 ton bedöms regleringen inte få några effekter för företags arbetsförutsättningar.

Borttagande av hamnar enligt punkt 3 och 4 bedöms inte få effekter för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt eftersom de hamnar som tas bort inte använts som landningshamnar och vad gäller Mollösund inte kommer användas som landningshamn för sill på grund av andra omständigheter.

*Beskrivning av antalet företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen*

Ca 50 st företag berörs som majoriteten är mikroföretag, dvs. färre än 10 anställda. Ett företag räknas som "små företag" dvs. färre än 50 anställda.

*Beskrivning av vilken tidsåtgång regleringen kan föra med sig för företagen och vad regleringen innebär för företagens administrativa kostnader*

Ingen ytterligare tidsåtgång eftersom de hamnar som tas bort inte använts som landningshamnar och vad gäller Mollösund inte kommer användas som landningshamn för sill på grund av andra omständigheter.

*Beskrivning av vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen*

Regleringen medför ingen ytterligare kostnad för företagen.

*Beskrivning av i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen*

Regleringen innebär enbart ett jämlikare konkurrensförhållande för företagen

*Beskrivning av hur regleringen i andra avseenden kan komma att påverka företagen*

Regleringen bedöms inte påverka företagen i några andra avseenden

*Beskrivning av om särskilda hänsyn behöver tas till små företag vid reglernas utformning*

Hänsyn har tagits till små företag vid reglernas utformning genom att fler hamnar har utsetts för landningar av sill/strömning och skarpsill över 5 ton.

## **Samråd**

*Beskrivning av ett eventuellt tidigt samråd*

Inga samråd har skett med fisket men en avstämning med pelagikernas producentorganisation SPFPO har gjorts.

## **Kontaktperson**

*Ange vem som kan kontaktas vid eventuella frågor*

För eventuella frågor kontakta:

Elin Hedman, Utredare på Fältkontrollenheten, [elin.hedman@havochvatten.se](mailto:elin.hedman@havochvatten.se), tfn. 010-698 63 67