

Remiss

Handläggare

Elin Hedman
Fältkontrollenheten
elin.hedman@havochvatten.se

Datum 2022-11-15

Dnr 3529-2022

Mottagare enligt sändlista

Remiss gällande fiskefartygs tillträde till hamnar

Hantering

Havs- och vattenmyndigheten önskar ta del av era synpunkter på bifogat förslag till föreskrifter och konsekvensutredning. Förslaget gäller utsedda hamnar för landning av fisk.

Förslaget föreslås träda i kraft den 2023-01-01

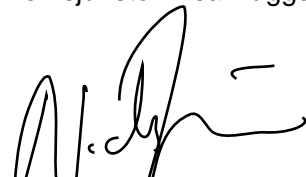
Remissvar ska ha inkommit till Havs- och vattenmyndigheten senast den 2022-12-06

Havs- och vattenmyndigheten ser helst att svaret skickas med e-post till havochvatten@havochvatten.se i Wordformat. Ange ärendets diarienummer 3529-2022 i e-postmeddelandets ärendemening.


Du hittar mer information om hur HaV behandlar dina personuppgifter i samband med remisshantering på [Havs- och vattenmyndighetens webbsida](#).

Eventuella frågor om förslaget kan ställas till Elin Hedman, elin.hedman@havochvatten.se eller telefonnummer 010-698 63 67 .

Denna remiss har beslutats av avdelningschefen Niclas Törnell efter föredragning av utredaren Elin Hedman. I den slutliga handläggningen av ärendet har även enhetschefen Martin Bjerner och verksjuristen Åsa Häggström medverkat.



Niclas Törnell



Elin Hedman

Bakgrund och syfte

Det finns krav i flera olika EU-förordningar på att medlemsstater ska utse hamnar för landning av vissa fångster och för landningar från fartyg från icke EU-länder. Fiskemönster och förutsättningar för landning av fisk förändras med tiden och därför är det viktigt att se över de utsedda hamnarna och se till så att de är lämpliga för den aktuella verksamheten. Senast den 15 januari varje år ska medlemsstaterna skicka en förteckning av vissa utsedda hamnar¹ till kommissionen vilket innebär att förändringar gällande utsedda hamnar lämpligast görs innan dess. Sveriges utsedda hamnar för olika landningar av fisk finns samlade i en och samma föreskrift (HVMFS 2017:8) om fiskefartygs tillträde till hamnar.

Med anledning av att en del pelagiska hamnar har ändrade förutsättningar för mottagande av fisk, men också för att de utsedda hamnarna för landningar från fiskefartyg från olika tredjeländer ska stämma överens med varandra så behöver justeringar i de utsedda hamnarna göras i nuläget. Utöver det så saknas utsedda hamnar i Norrbotten för landning av fångster av sill m.m. över 5 ton, vilket visat sig behövas vid siklöjefisket på hösten.

I samband med översynen av de utsedda hamnarna görs även vissa justeringar i föreskrifterna för att förtydliga texten.

¹ Artikel 5 i rådets förordning (EG) nr 1005/2008 av den 29 september 2008 om upprättande av ett gemenskapssystem för att förebygga, motverka och undanröja olagligt, orapporterat och oreglerat fiske och om ändring av förordningarna (EEG) nr 2847/93, (EG) nr 1936/2001 och (EG) nr 601/2004 samt om upphävande av förordningarna (EG) nr 1093/94 och (EG) nr 1447/1999.

Havs- och vattenmyndighetens föreslagna föreskriftsändringar med motivering

Föreskrifter som berörs

Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2017:8) om fiskefartygs tillträde till hamnar

Bemyndigande

2 kap. 7 §, 5 kap. 7 § och 6 kap. 8 § förordningen (1994:1716) om fisket, vattenbruket och fiskerinäringen

Ikraftträdande

1 januari 2023

1 kap. 1 § Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

<i>Nuvarande lydelse:</i>	<i>Föreslagen lydelse:</i>
<p>1 § Dessa föreskrifter avser sådana frågor om utsedda hamnar för landning och omlastning samt tillträde till hamntjänster i Sverige för den som bedriver yrkesmässigt fiske, som avses i</p> <p>1. rådets förordning (EG) nr 811/2004 av den 21 april 2004 om åtgärder för återhämtning av det nordliga kummelbeståndet,</p> <p>2. rådets förordning (EG) nr 1005/2008 av den 29 september 2008 om upprättande av ett gemenskapssystem för att förebygga, motverka och undanröja olagligt, orapporterat och oreglerat fiske och om ändring av förordningarna (EEG) nr 2847/93, (EG) nr 1936/2001 och (EG) nr 601/2004 samt om upphävande av förordningarna (EG) nr 1093/94 och (EG) nr 1447/1999,</p> <p>3. rådets förordning (EG) nr 1224/2009 av den 20 november 2009 om införande av ett kontrollsystem i gemenskapen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs, om ändring av förordningarna (EG) nr 847/96, (EG) nr 2371/2002, (EG) nr 811/2004, (EG) nr 768/2005, (EG) nr 2115/2005, (EG) nr 2166/2005, (EG) nr 388/2006, (EG) nr 509/2007, (EG) nr 676/2007, (EG) nr 1098/2007, (EG) nr 1300/2008, (EG) nr 1342/2008 och upphävande av förordningarna (EEG) nr 2847/93, (EG) nr 1627/94 och (EG) nr 1966/2006,</p> <p>4. kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 404/2011 av den 8 april 2011 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EG) nr 1224/2009 om införande av ett kontrollsystem i gemenskapen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs,</p> <p>5. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1139 av den 6 juli 2016 om upprättande av en flerårig plan för bestånden av torsk, sill/strömming och skarpsill i Östersjön och det fiske som nyttjar dessa bestånd, om ändring av rådets förordning (EG) nr 2187/2005 och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 1098/2007,</p>	<p>1 § Dessa föreskrifter avser sådana frågor om utsedda hamnar för landning och omlastning samt tillträde till hamntjänster i Sverige för den som bedriver yrkesmässigt fiske, som avses i</p> <p>1. rådets förordning (EG) nr 811/2004 av den 21 april 2004 om åtgärder för återhämtning av det nordliga kummelbeståndet,</p> <p>2. rådets förordning (EG) nr 1005/2008 av den 29 september 2008 om upprättande av ett gemenskapssystem för att förebygga, motverka och undanröja olagligt, orapporterat och oreglerat fiske och om ändring av förordningarna (EEG) nr 2847/93, (EG) nr 1936/2001 och (EG) nr 601/2004 samt om upphävande av förordningarna (EG) nr 1093/94 och (EG) nr 1447/1999,</p> <p>3. rådets förordning (EG) nr 1224/2009 av den 20 november 2009 om införande av ett kontrollsystem i gemenskapen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs, om ändring av förordningarna (EG) nr 847/96, (EG) nr 2371/2002, (EG) nr 811/2004, (EG) nr 768/2005, (EG) nr 2115/2005, (EG) nr 2166/2005, (EG) nr 388/2006, (EG) nr 509/2007, (EG) nr 676/2007, (EG) nr 1098/2007, (EG) nr 1300/2008, (EG) nr 1342/2008 och upphävande av förordningarna (EEG) nr 2847/93, (EG) nr 1627/94 och (EG) nr 1966/2006,</p> <p>4. kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 404/2011 av den 8 april 2011 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EG) nr 1224/2009 om införande av ett kontrollsystem i gemenskapen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs,</p> <p>5. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1139 av den 6 juli 2016 om upprättande av en flerårig plan för bestånden av torsk, sill/strömming och skarpsill i Östersjön och det fiske som nyttjar dessa bestånd, om ändring av rådets förordning (EG) nr 2187/2005 och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 1098/2007,</p>

<i>Nuvarande lydelse:</i>	<i>Föreslagen lydelse:</i>
<p>6. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1627 av den 14 september 2016 om en flerårig återhämtningsplan för blåfenad tonfisk i östra Atlanten och Medelhavet och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 302/2009, och</p> <p>7. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/2336 av den 14 december 2016 om upprättande av särskilda villkor för fiske efter djuphavsbestånd i Nordostatlanten och bestämmelser för fiske i Nordostatlantens internationella vatten samt om upphävande av rådets förordning (EG) nr 2347/2002.</p>	<p>6. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1627 av den 14 september 2016 om en flerårig återhämtningsplan för blåfenad tonfisk i östra Atlanten och Medelhavet och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 302/2009, och</p> <p>7. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/2336 av den 14 december 2016 om upprättande av särskilda villkor för fiske efter djuphavsbestånd i Nordostatlanten och bestämmelser för fiske i Nordostatlantens internationella vatten samt om upphävande av rådets förordning (EG) nr 2347/2002.</p>

Motivering

Stycket tas bort på grund av att förordningen har upphävts och därmed inte är relevant längre.

2 kap. 1 § Utsedda hamnar

Landning och omlastning av fångst från fiskefartyg från EU

<i>Nuvarande lydelse:</i>	<i>Föreslagen lydelse:</i>
<p>1 §² Fångst av mer än två ton kummel fångad eller förvarad ombord i Nordsjön, Skagerrak eller Kattegatt, får endast landas i hamnarna Glommen, Träslövsläge, Bua, Göteborgs Fiskhamn, Öckerö, Smögen eller Strömstad.</p>	<p>1 § (Upphävs)</p>

Motivering

Stycket tas bort på grund av att förordningen har upphävts och därmed inte är relevant längre. Det finns inte längre krav på att fångster överskridande två ton kummel ska landas i särskilt utsedda hamnar.

2 kap. 4 §

<i>Nuvarande lydelse:</i>	<i>Föreslagen lydelse:</i>
<p>4 § Fångst av sammanlagt mer än 5 ton sill/strömming och skarpsill i levande vikt fångad i Östersjön får endast landas i hamnarna</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Skagshamn, Skeppsmalen, Bondhamn och Spikarna på Alnön i Västernorrlands län, 2. Mellanfjärden, Norrsundet och Engesberg i Gävleborgs län, 3. Oxelösund i Södermanlands län, 	<p>4 § Fångst av sammanlagt mer än 5 ton sill/strömming och skarpsill i levande vikt fångad i Östersjön får endast landas i hamnarna</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Storön-Inre hamnen, Renöhamn och Lövskär i Norrbottens län.</u> 2. Skagshamn, Skeppsmalen, Bondhamn och Spikarna på Alnön i Västernorrlands län,

² Senaste lydelse HVMFS 2018:9.

Nuvarande lydelse:	Föreslagen lydelse:
<p>4. Ronehamn och Närshamn i Gotlands län, 5. Västervik, Byxelkrok, Grankullavik och Bläsinge i Kalmar län, 6. Sturkö-Sanda, Sturkö-Ekenabben, Karlskrona Saltö, Karlskrona Handelshamnen och Nogersund i Blekinge län, 7. Simrishamn, Ystad, Trelleborg, Limhamn, Lomma och Barsebäckshamn i Skåne län, 8. Träslövsläge i Hallands län, eller 9. Rönnäng, Mollösund, Ellös, Lysekil, Kungshamn och Strömstad i Västra Götalands län³.</p>	<p>3. Mellanfjärden, Norrsundet och Engesberg i Gävleborgs län, 4. Oxelösund i Södermanlands län, 5. Ronehamn och Närshamn i Gotlands län, 6. Västervik, Byxelkrok, Grankullavik och Bläsinge i Kalmar län, 7. Sturkö-Sanda, Sturkö-Ekenabben, Karlskrona Saltö, Karlskrona Handelshamnen och Nogersund i Blekinge län, 8. Simrishamn, Ystad, Trelleborg, Limhamn, Lomma och Barsebäckshamn i Skåne län, 9. Träslövsläge i Hallands län, eller 10. Rönnäng, Mollösund, Ellös, Lysekil, Kungshamn och Strömstad i Västra Götalands län⁴.</p>

Motivering

I dagsläget finns inga utsedda hamnar för landningar av fångster av sill/strömning och skarpsill över 5 ton i Norrbotten. Den närmsta hamnen är Skagshamn i Västernorrlands län och avståndet dit är alldeles för långt för att kräva att fiskare i Norrbotten går dit för att landa sin fångst.

I samband med siklöjefisket i norra Bottenviken under hösten så kan det förekomma större mängder av sill/strömning i fångsterna och därmed kan fångsten falla in under kravet på att landas i en utsedd hamn. Vid tre tillfällen har fångsterna av sill som landats varit på mer än 5 ton i hamnar i Norrbotten. Vid ytterligare några landningstillfällen har gränsen varit nära att överskridas. Utifrån landningsuppgifterna på sill/strömning från fisket har de hamnar som är berörda föreslagits som utsedda hamnar för sill/strömning och skarpsill över 5 ton.

Vad gäller HaV:s möjlighet till kontroll av fångsten som landas i de föreslagna hamnarna så bedöms den som god. Detta beror på att landningarna av sill/strömning sker i samband med siklöjefisket och då ofta bemannas av fältkontrollanter under den aktuella perioden. Fältkontrollens bemanning i området är av olika omfattning mellan åren bland annat beroende på riskbedömning av fisket.

2 kap. 6 §

Landning och omlastning av fångst från fiskefartyg från tredje land

Nuvarande lydelse:	Föreslagen lydelse:
<p>6 § Landning i Sverige av färska fiskeriprodukter från fiskefartyg från tredje land enligt förordning (EG) nr 1005/2008 samt av fiskeriprodukter från fiskefartyg från Andorra, Färöarna, Island och Norge, får endast göras i hamnarna Strömstad, Smögen, Lysekil, Wallhamn, Rönnäng, Göteborg, Trelleborg, Simrishamn, Nogersund, Karlskrona Saltö, Karlskrona Handelshamnen, Västervik eller Slite.</p> <p>Landning i Sverige av andra fiskeriprodukter från fiskefartyg från tredje land enligt förordning (EG) nr 1005/2008, än de som avses i första stycket, får endast göras i Göteborgs hamn.</p>	<p>6 § Landning i Sverige av färska fiskeriprodukter från fiskefartyg från tredje land enligt förordning (EG) nr 1005/2008 samt av fiskeriprodukter från fiskefartyg från Andorra, Färöarna, Island och Norge, får endast göras i hamnarna Strömstad, Smögen, <i>Kungshamn</i>, Lysekil, <i>Ellös</i>, Wallhamn, Rönnäng, Göteborg, <i>Träslövsläge</i>, Trelleborg, Simrishamn, Nogersund, Karlskrona Saltö, Karlskrona Handelshamnen, Västervik eller Slite.</p> <p>Landning i Sverige av andra fiskeriprodukter från fiskefartyg från tredje land enligt förordning (EG) nr 1005/2008, än de som avses i första stycket, får endast göras i Göteborgs hamn.</p>

³ Jämför med artikel 14.b i förordning (EU) 2016/1139.

⁴ Jämför med artikel 14.b i förordning (EU) 2016/1139.

<i>Nuvarande lydelse:</i>	<i>Föreslagen lydelse:</i>
Första stycket gäller inte sådana landningar av sill, makrill, taggmakrill och blåvitling som avses i 9 §.	Första stycket gäller inte sådana landningar av sill, makrill, taggmakrill och blåvitling som avses i 9 §.

Motivering

Två utsedda hamnar tas bort och tre hamnar läggs till.

Wallhamn tas bort eftersom det inte är en hamn som används för landningar av fisk och inte heller har använts på länge, hamnen ligger dessutom på insidan av en ö vilket gör att den inte känns lika tillgänglig som närliggande utsedda hamn. Det finns en närliggande landningshamn; Rönnäng som bedöms som en relevantare fiskehamn än Wallhamn. Karlskrona – Saltö tas bort som utsedd landningshamn, detta för att det finns två utsedda hamnar i Karlskrona. HaV bedömer att det inte är nödvändigt att det finns två utsedda hamnar så geografiskt nära varandra och väljer då att behålla Karlskrona Handelshamnen, eftersom den har ett större djup och passar därmed fler fartyg.

Träslövsläge läggs till som utsedd landningshamn och anledningen är för att den även är utsedd för landningar över 10 ton sill. En anledning är att i en osorterad pelagisk landning med sill så förekommer också andra arter av fisk som i sig omfattas av krav på utsedd hamn. En annan anledning är att tydliggöra att det även är tillåtet att landa sill under 10 ton i hamnen.

Av samma anledningar som för Träslövsläge läggs även Ellös och Kungshamn till som utsedda hamnar för färska fiskeprodukter från tredjeländer.

2 kap. 9 §

Landning av viss fångst från fiskefartyg från EU och tredje land

<i>Nuvarande lydelse:</i>	<i>Föreslagen lydelse:</i>
9 § Fångst av sammanlagt mer än 10 ton sill fångad i andra områden än Östersjön samt av makrill, taggmakrill och blåvitling, från fiskefartyg från EU eller tredje land, får endast landas i hamnarna Träslövsläge, Rönnäng, Mollösund, Ellös, Lysekil, Kungshamn eller Strömstad.	9 § Fångst av sammanlagt mer än 10 ton sill, fångad i andra områden än Östersjön samt av makrill, taggmakrill och blåvitling, <u>fångad i andra områden än Östersjön</u> , från fiskefartyg från EU eller tredje land, får endast landas i hamnarna Träslövsläge, Rönnäng, Mollösund , Ellös, Lysekil, Kungshamn eller Strömstad.

Motivering

I syfte att dels göra bestämmelsen mer lättläst, dels lyfta bort hamnen i Mollösund från denna bestämmelse, föreslås vissa ändringar. Hamnen i Mollösund används inte längre som landningshamn för pelagisk fångst och den mottagande fabriken har avvecklats. Efter avstämning med SPFPO så bedöms inte hamnen vara aktuell för denna typer av landningar framöver.

Vad gäller läsbarheten har nuvarande lydelse kunnat missförstås till att även omfatta landningar av makrill oavsett mängd vilket inte har varit avsikten.

Konsekvensutredning – bilaga 1

Sändlista – bilaga 2