

Nya regler
för vägning av fisk



Nya regler för vägning av fisk

Inom EU gäller sedan 2011 nya regler för hur fångst från yrkesfiske ska vägas och nu ska regelverket även genomföras i Sverige. När de nya reglerna gäller ska du som är yrkesfiskare eller förstahandsmottagare väga fångsten på en godkänd våg och bokföra vikten i en vägningsjournal.

Vågen och journalen behöver inte vara personlig, samma utrustning kan användas av flera aktörer. Till exempel kan en våg stå i kylrummet i en hamn och flera fiskare kan då väga på samma våg och bokföra i samma vägningsjournal. Vägningsjournal kan du beställa kostnadsfritt från Havs- och vattenmyndigheten, den ska förvaras i anslutning till vågen och kunna visas upp vid kontroll. Ifyllda journaler ska inte skickas till HaV, men ska sparas och finnas tillgängliga i tre år.

GRUNDREGELN är att hela fångsten ska vägas vid landning. Om fångsterna är sorterade i jämna lådor om max 50 kg kan det räcka att väga ett urval av lådorna. Man kan i vissa fall också välja att istället väga fångsten till sjöss, eller att väga fångsten efter transport från landningsplatsen.

Vägning vid landning, hela fångsten eller urval

- När** Vid landning.
- Vad** Urval av fångsten enligt tabell, om fångsten är sorterad i jämna lådor om max 50 kg. Annars hela fångsten.

Ansvarig för att vägningen går rätt till

Förstahandsmottagare eller den som förmedlar fisk till försäljning.

- Loggbok** Förs som tidigare, det vill säga vikten uppskattas och toleransmarginalen om 10 % åt båda håll finns kvar.

- Kontroll** Då landningskontrollanter är på plats övervakar de att vägningen sker på rätt sätt.

Vägning ombord till sjöss

- Anmälan** Anmäl till Havs- och vattenmyndigheten på särskild blankett att du väger till sjöss.

- När** Till sjöss.

- Vad** Hela fångsten som sedan sorteras i lådor om max 50 kg.

Ansvarig för att vägningen går rätt till

Befälhavaren ombord.

- Loggbok** Den vägda kvantiteten av varje art ska föras in i loggboken (inte uppskattad vikt). Toleransmarginal om 10 % nedåt, men ingen toleransmarginal uppåt.

- Kontroll** Då landningskontrollanter är på plats begär de att hela eller delar av fångsten kontrollvägs vid landning.

Vägning av hela eller urval av fångsten efter transport

- När** Efter transport från landning men innan försäljning.

- Vad** Urval av fångsten enligt tabell om fångsten är sorterad i jämna lådor om max 50 kg. Annars hela fångsten.

Ansvarig för att vägningen går rätt till

Förstahandsmottagare eller den som förmedlar fisk till försäljning.

- Loggbok** Förs som tidigare, det vill säga vikten uppskattas och toleransmarginalen om 10 % åt båda håll finns kvar.

- Kontroll** Landningskontrollanter kan plombera fångsten vid landningsplatsen, plomberingen ska vara obruten fram till vägningen. Vägningen kan sedan också övervakas av kontrollanter.

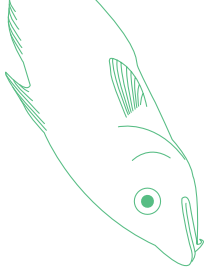


Att endast väga ett urval av fångsten

Om vägningen sker i land och fångsten är sorterad i lådor med samma fyllnadsgrad om max 50 kg räcker det att väga en del av fångsten. För varje art/beredning väljer man då ett visst antal lådor för vägning. Medelvikten av dessa multipliceras sedan med det totala antalet landade lådor av arten/beredningen. Halvfulla lådor och slattar måste vägas för sig och vikten adderas till partiet. Antal lådor som ska vägas beror på hur många lådor som landas.

Ett exempel på urvalsvägning vid landning

Kalle har uppskattat i sin loggbok att han har 400 kg torsk ombord. När han landar ligger den sorterad i åtta fyrtykiloslådor och två lådor med 25 kg. Kalle har kommit överens med sin fångstmottagare att han väger fångsten själv innan den transporteras till försäljning. Vägningen utför han i hamnens gemensamma kylrum på en godkänd våg som han delar med flera kollegor. Enligt tabellen räcker det att han väger fyra av fyrtykiloslådorna och de båda tjugofemkiloslådorna. Han får en medelvikt på de stora lådorna och exakta vikter på de två mindre. Han räknar ut fångstens totalvikt och använder denna siffra både till landningsdeklarationen och till vägningsjournalen.



Ett exempel på vägning till sjöss

För Gunnar är det enklast att väga fångsten direkt ombord till sjöss. Därför har han anmält detta till Havs- och vattenmyndigheten på en blankett som finns på myndighetens hemsida. Han har en godkänd våg ombord och en vägningsjournal. Ute till sjöss väger han varje art för sig, för in siffran i vägningsjournalen och noterar samma vikt i loggboken. Då och då händer det att han får kontrollväga allt eller en del av fångsten i samband med en landningskontroll.

Om reglerna inte följs

Det är förstahandsmottagaren eller, om fångsten vägs till sjöss, befälhavaren ombord, som ansvarar för att vägningen sker på rätt sätt. När de nya reglerna träder i kraft kommer det att vara en inkörningsperiod där myndighetspersonal i första hand kommer att hjälpa fiskare och mottagare att göra rätt. På sikt kommer dock den som inte följer reglerna, t ex genom att inte föra vägningsjournal eller fullfölja en kontrollvägning, att riskera åtalsanmälan och böter.

URVALSMETOD VID VÄGNING

– per art och beredning

Totalt antal lådor	Minsta antal lådor som ska vägas	Totalt antal lådor	Minsta antal lådor som ska vägas
1	1	535–542	35
2	2	543–549	36
3–4	3	550–557	37
5–8	4	558–565	38
9–15	5	566–572	39
16–32	6	573–579	40
33–250	7	580–587	41
251–265	8	588–594	42
266–280	9	595–601	43
281–294	10	602–608	44
295–308	11	609–615	45
309–320	12	616–622	46
321–333	13	623–629	47
334–345	14	630–636	48
346–356	15	637–642	49
357–368	16	643–649	50
369–379	17	650–656	51
380–389	18	657–662	52
390–400	19	663–669	53
401–410	20	670–675	54
411–420	21	676–682	55
421–430	22	683–688	56
431–439	23	689–694	57
440–448	24	695–700	58
449–458	25	701–707	59
459–467	26	708–713	60
468–476	27	714–719	61
477–484	28	720–725	62
485–493	29	726–731	63
494–501	30	732–737	64
502–510	31	738–743	65
511–518	32	744–749	66
519–526	33	750–	67
527–534	34		

Mer information

Läs mer om de nya reglerna kring
vägning på HaVs hemsida:
www.havochvatten.se/vagning

Där kan du också beställa vägnings-
journal och hämta blankett för att
anmäla att du vill väga fångst
ombord till sjöss. Här finns också
kontaktpersoner och länkar till
gällande förordningar.