

- Kategorityp av händelse
A=Befintligt
B=Anspraak
C=Annat
- Sektor som skapar händelsen
- Beskrivning och ev. lösning

1. Försvarsområde Skagerrak
A, Försvar
Inga kända problem

2. Fartygsstråk längs planområdesgräns i Skagerrak

Eventuellt utökad kustsjöfart i framtiden kommer förmodligen inte kräva större yta

3. Ankringsplats Preems raffinaderi
A
Ingår i utpekade riksintresse Sjöfart, men ankringsplatsen kan behöva kopplas ihop med övriga intresset. Behov av fortsatt tillgänglighet till ankringsplatsen.

4. Kabelsträckning vid Göteborg
A, Energi
Kablar är generellt inte ett problem för sjöfarten

5. Fartygsstråk över grunda områden i Kattegatt
B, Energi
Riksintresse vindbruk.
Beviljat tillstånd.

6. Energiområde utanför Falkenberg
B, Energi
Vindbruksområde Kattegatt offshore, med beviljat tillstånd

7. Fartygsstråk nordväst om Ven
A
Intresseområde för sjöfart, baserat på AIS-data av sjötrafik (skikt potentiellt framtida sjötrafik, DM). Även flera ankringsområden i norra Öresund. Viktiga områden för sjöfarten.

8. Utanför Barsebäck och i Lomma-bukten
A
Flera ankringsområden

9. Utanför Malmö
B, Energi
Utpekade vindbruksområden i ÖP. Överlappar del av Flintrännan, mycket olämpligt

10. Sjötrafik över Kriegers Flak
B, Energi
Tillstånd till vindbruk på Kriegers Flak där sjötrafik går idag enligt AIS-data

11. Energiområde vid Ystad
B, Energi
Riksintresse vindbruk. Bedöms ej påverka sjötrafiken

12. Energiområde Taggen
B, Energi
Riksintresse vindbruk samt utpekade vindbruksområde i ÖP. Mycket olämpligt bl.a. på grund av redan beviljat tillstånd för vindbruk som hindrar befintligt fartygsstråk

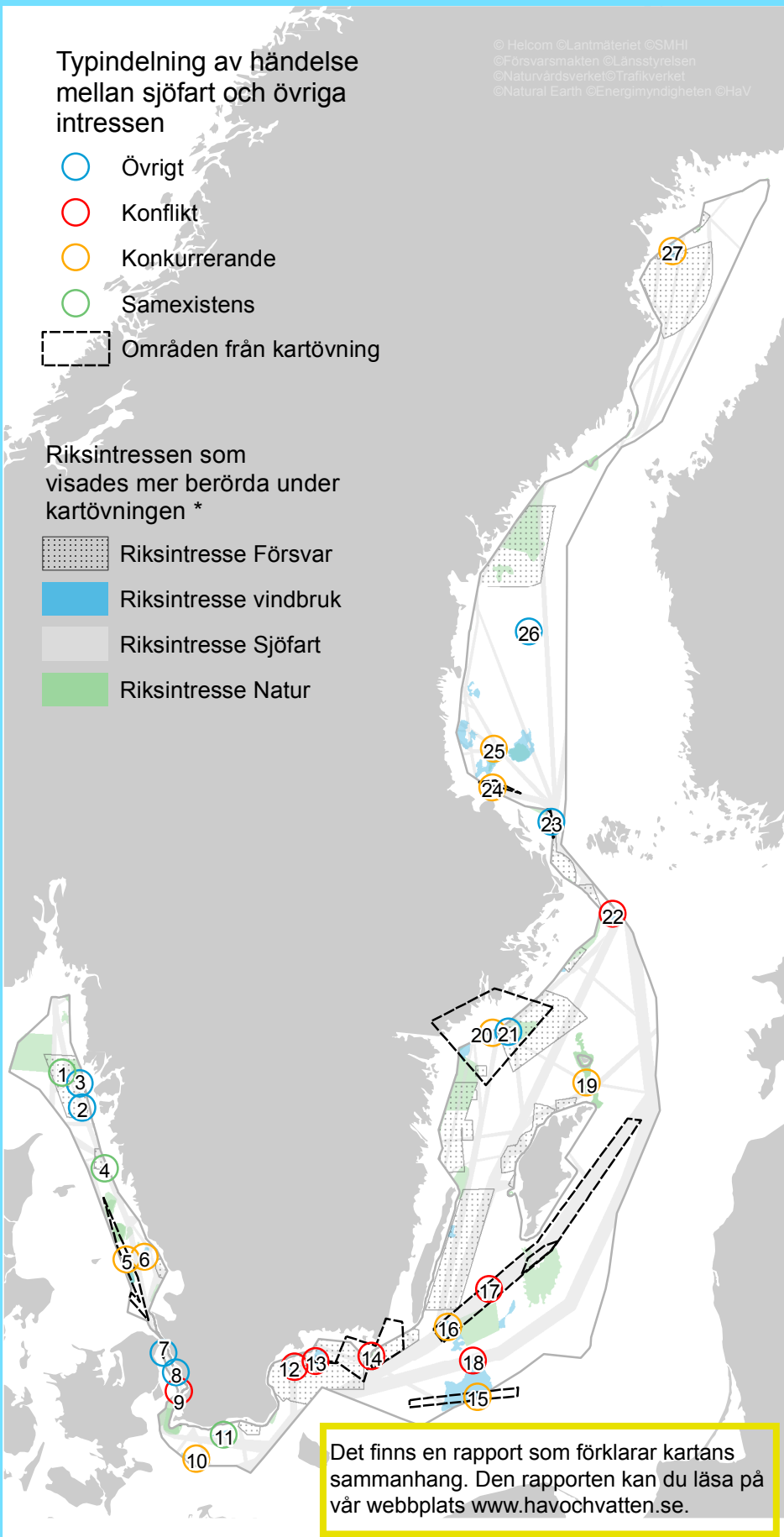
13. Blekinge Offshore
B, Energi
Tillstandsprocess. Hinder för sjötrafik

Typindelning av händelse mellan sjöfart och övriga intressen

- Övrigt
- Konflikt
- Konkurrerande
- Samexistens
- Områden från kartövning

Riksintressen som visades mer berörda under kartövningen *

- Riksintresse Försvar
- Riksintresse vindbruk
- Riksintresse Sjöfart
- Riksintresse Natur



Tematisk grupp

★ SJÖFART ★

Resultat av kartövning tematiska grupp sjöfart, för havsplaneringen feb 2016

14. Energiområden utanför Karlskrona
B, Energi
Utpekade vindbruksområden i ÖP. Mycket olämpligt

15. Södra Midsjöbanken
B, Energi
RI vindbruk. Ansökan om tillstånd för vindbruk. Intresseområde för sjöfart Ändrat fartygsstråk söder om banken, stämmer med ruttoptimering till Litauen/Klaipeda. Dock polskt havsområde samt oljeutvinning i närheten

16. Norra Midsjöbanken
B, Naturvård
Sjötrafik genom N2000-område kan finnas anl. att justera anspråken

27. Klockgrundet
B, Energi
Riksintresse vindbruk. Energiintresse i ÖP. Undersökning före ansökan om tillstånd. Är delar av områdena olämpliga m.a.p. sjöfartsintresset? Isaspekten kan spela roll, se isbrytarrörelser.

26. Bottenhavet

Isbrytning, rumslig betydelse

25. Finngrund, Ö och V, samt Storgrundet
B, Energi
Områden med beviljade tillstånd för vindbruk funkar. Områden där Riksintresse vindbruk och Riksintresse sjöfart överlappar = konkurrerande intressen. Riksintresse sjöfart överlappar ej N2000-område. Beviljat (?) tillstånd för vindbruk på östra Finngrundet konkurrerar ej med sjöfarten

24. Campus grund
B, Energi
Riksintresse sjöfart över grunt område utpekade för Riksintresse vindbruk

23. Södra Kvarnen

(Området för Riksintresse sjöfart kan ev. smaltas av till djuprännan) -nej hela området kan behövas vid isbildning

22. Svenska Björn
B, Energi
Riksintresse vindbruk. Utredning inför tillståndsansökan för vindkraft. Mycket olämpligt med vindkraft här

21. Område Oxelösund och Nynäshamn
Framtidsspaning
Strategiskt viktig och troligtvis ökad sjötrafik till Nynäshamn och Södertälje (oljetransport) in i Mälaren

20. Landsort
B, Energi
Riksintresse vindbruk i konkurrans med sjötrafik

19. Mellan Fårö och Gotska Sandön
A, Naturvård
Fartygsstråk nära land. Svalvor rev = grunt område

18. Norra delen av Södra Midsjöbanken
B, Energi
Ingår i utpekade riksintresse Sjöfart, men ankringsplatsen behöver förbindas med övrigt intresse. Behov av fortsatt tillgänglighet till ankringsplatsen.

17. Fartygsstråk över Hoburgs bank
A, Naturvård
Sjötrafik genom N2000-område Flytt av trafik mellan det här stråket och djupfartygsstråk (säsongsvis) har man räknat på inom Mona Lisa 2. Bedömdes inte vara ekonomiskt gångbart. Fortsatt utredning behövs.

* Fler riksintressen, kommunala intressen och annan data användes vid kartövningen än de som redovisas på kartan. Bl.a. skikt för kablar, ÖP-energiplanering, AIS, kultur, natur, och friluftsliv, m.fl.

Deltagande myndigheter i övningen: Trafikverket, Transportstyrelsen, Länsstyrelsen, Sjöfartsverket, Havs- och Vattenmyndigheten