



Erfarenheter från grön infrastruktur som underlag till havsplaneringen

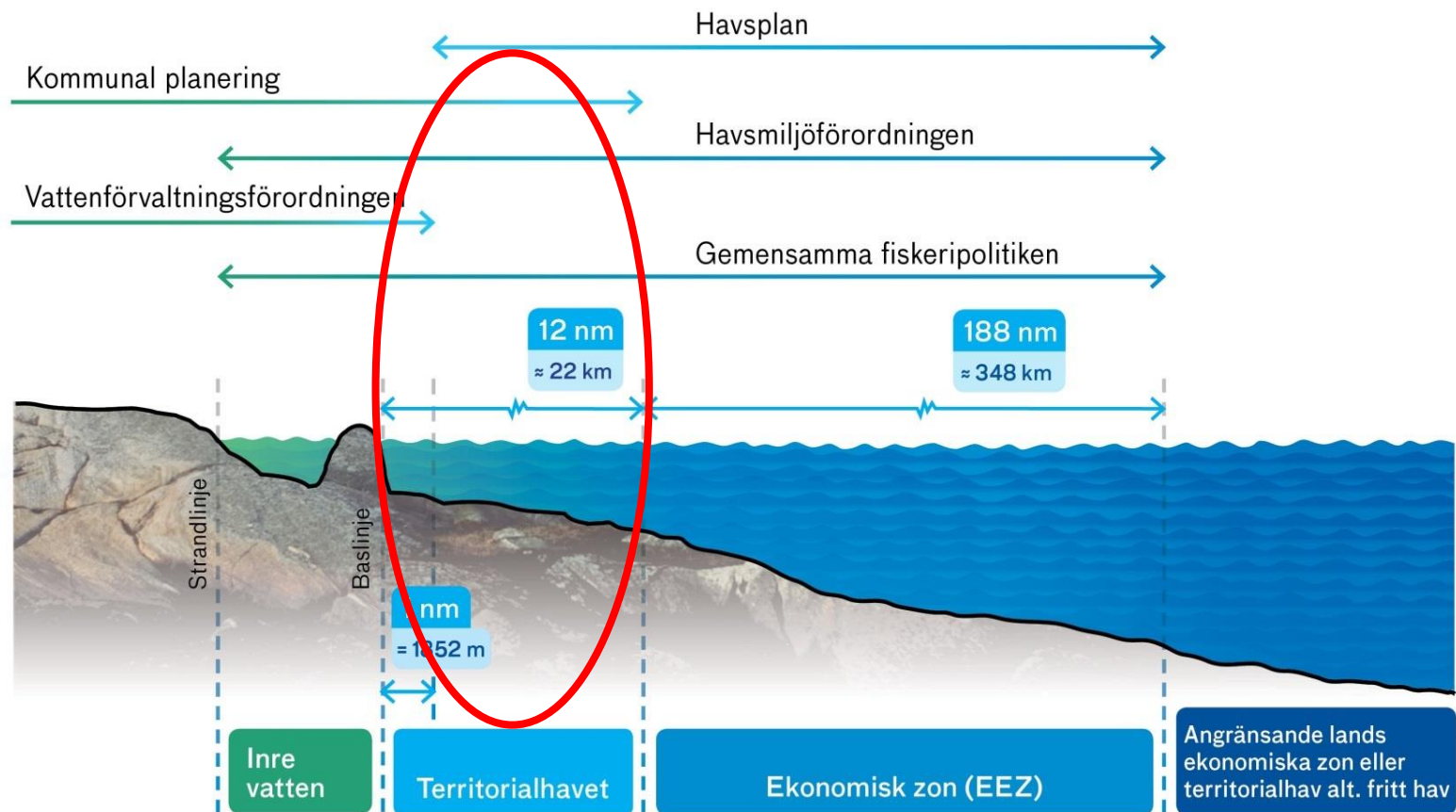
Jenny Hertzman och
(Christina Johansson)
Länsstyrelsen i Blekinge län

Bakgrund - den statliga havsplaneringen

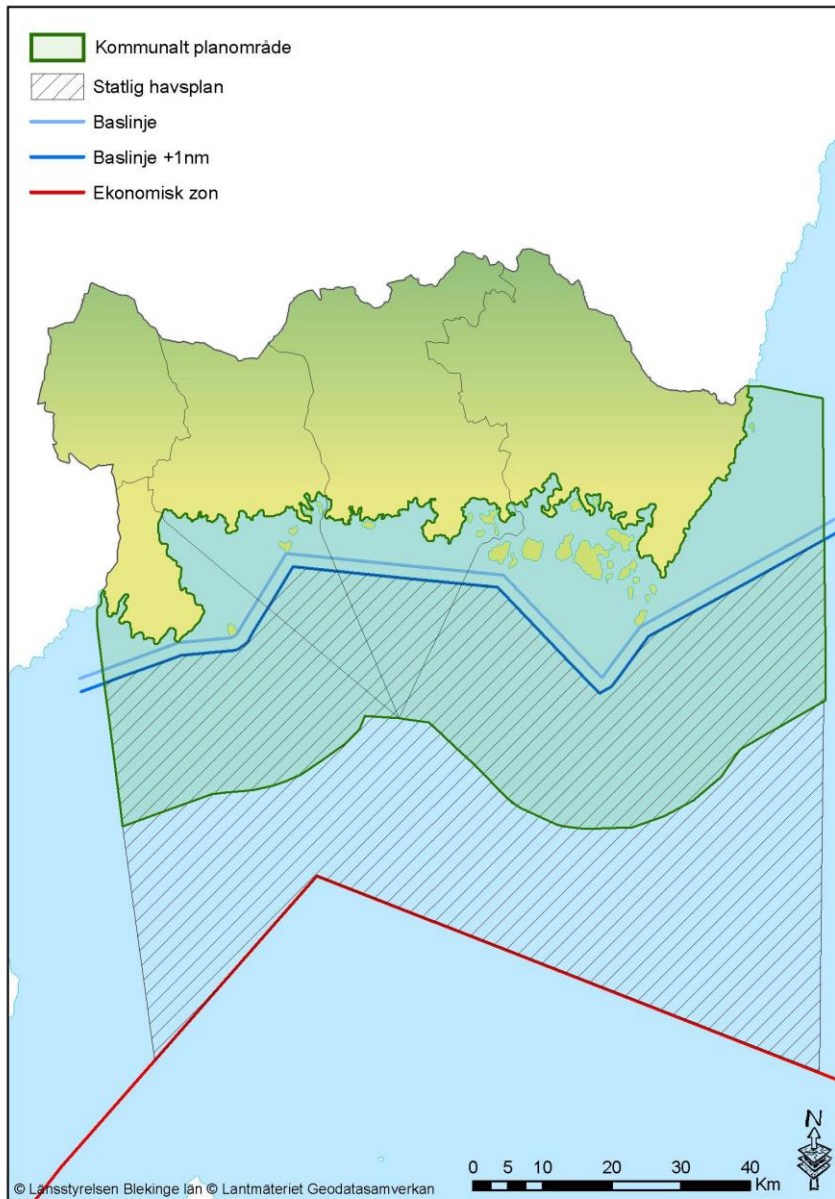


- Tre nationella havsplaner
Västerhavet, Östersjön, Bottniska viken
- Området 1 nautisk mil (1852 m) från baslinjen inkl. ekonomisk zon
- Havsplanerna ska visa statens samlade syn på användningen av havet
- Vägledande till myndigheter och kommuner vid planläggning och tillståndsprövning
- Kommer att överlappa med den kommunala översiktsplaneringen i territorialhavet.

Havsplan och översiktsplan överlappar varandra



Havsplan och översiktsplan överlappar varandra



- I territorialhavet kommer havsplanen att överlappa med de kommunala översiktsplanerna
- Havsplanen blir vägledande vid översiktsplanering och tillståndsprövning
- Den statliga planeringen är beroende av kunskap och planeringsunderlag från kommunal och regional nivå
- Havsplanen blir bättre om det tidigt blir känt vilka kommunala och regionala anspråk som finns i Östersjön, möjliga intressekonflikter och framtida utvecklingsplaner



LÄNSSTYRELSEN
BLEKINGE LÄN

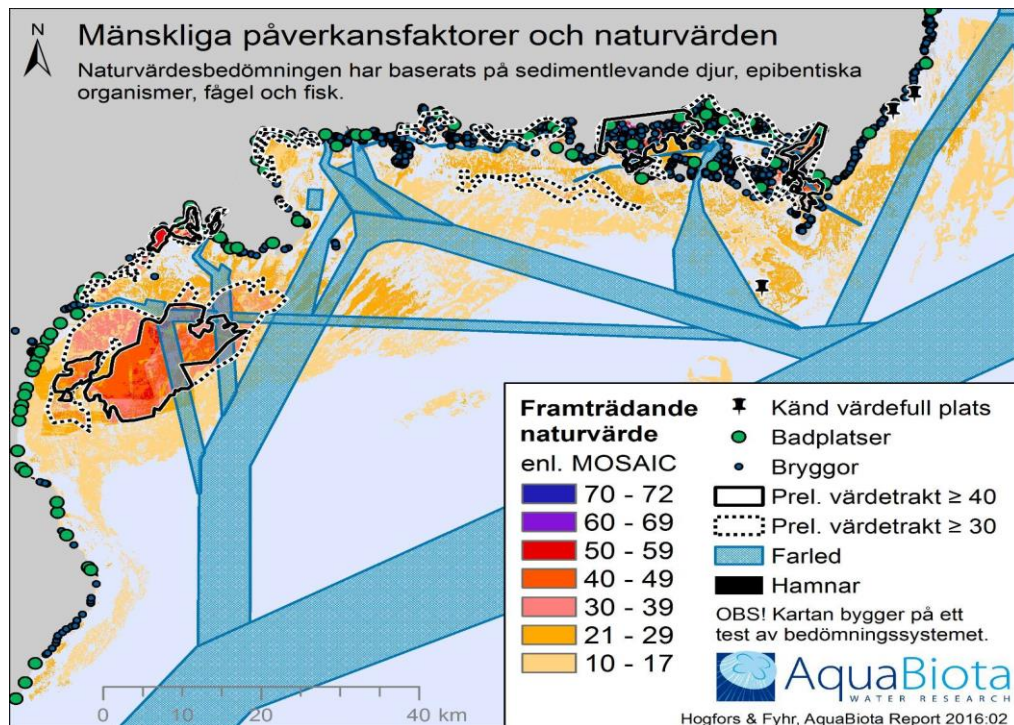
Länsstyrelsens roll enligt havsplaneringsförordningen



Berörda länsstyrelser ska:

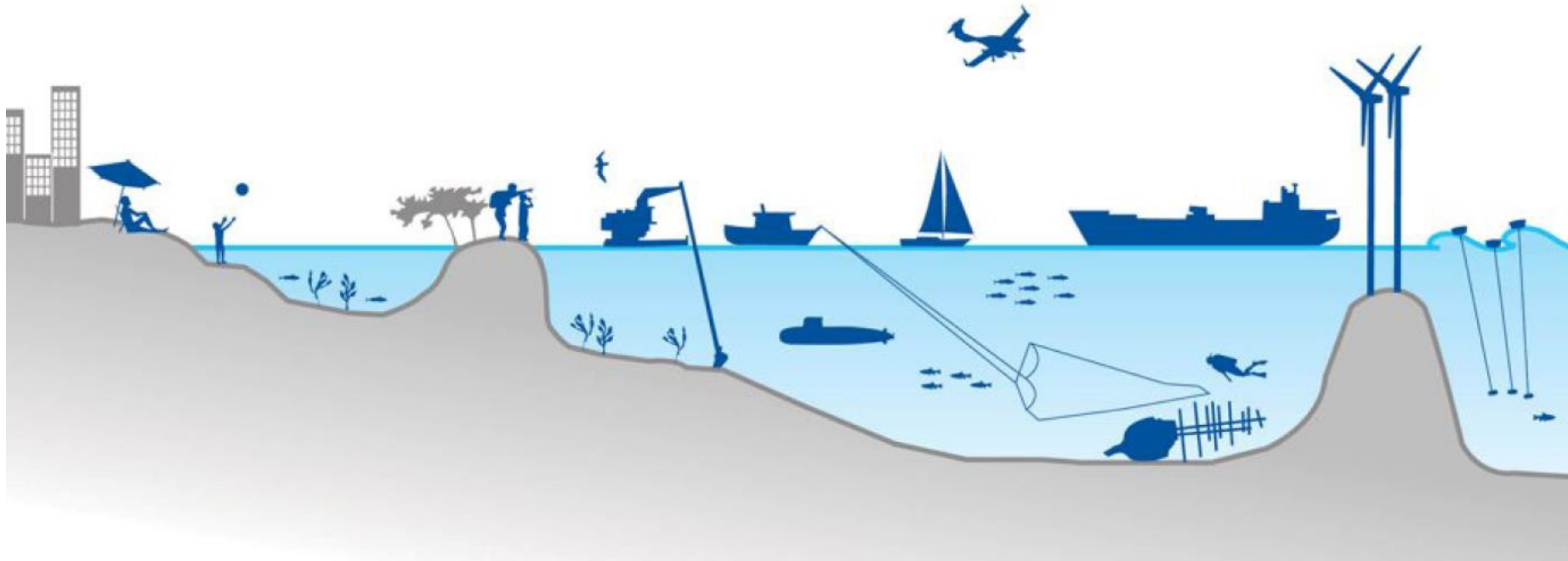
- samverka med HaV
- bidra med underlag och kunskap i havsplaneringen
- **aktivt delta i arbetet för kommunal medverkan och annat stödjande arbete gentemot kommuner**
- i övrigt hjälpa HaV i arbetet med att ta fram planer

Länsstyrelsens roll enligt plan- och bygglagen vid översiktsplanering



- vara rådgivande och bidra med underlag och kunskap i planeringen
- granska vid samråds- och granskningsskedet
- samordna statens intressen
- OBS, LST ej planera – kommunen har planmonopol!

Havet har flera dimensioner



- Sjöfart
- Infrastruktur
- Energi
- Utvinning och lagring av material
- Yrkesfiske
- Vattenbruk och blå bioteknik
- Försvar
- Friluftsliv och besöksnäring
- Kulturmiljö
- Naturskydd
- Säkerhet och risker
- Klimat

Projektets syfte

Planarbetet syftar till en mellankommunal och regional planering av havet i de fyra kustkommunerna Karlskrona, Ronneby, Karlshamn och Sölvesborg i Blekinge län. Havets gränslösa karaktär kräver en helhetssyn, vilket i sin tur ställer krav på samverkan över såväl sektorsintressen som administrativa och geografiska gränser.

Arbetet ska resultera i en fördjupad interkommunal översiktsplan för havet i Blekinge, integrerad med den statliga havsplanen för Östersjön.

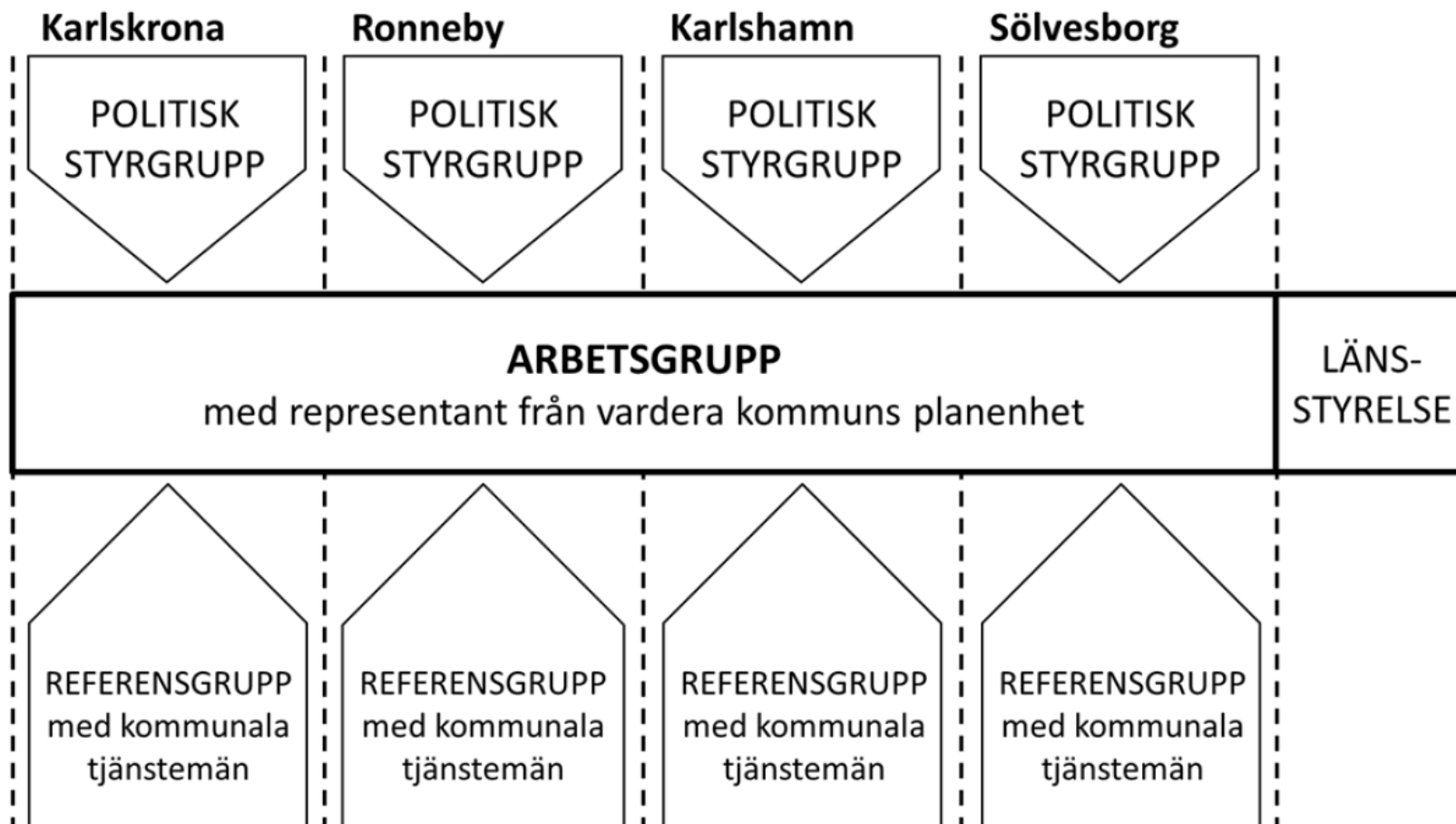


Förutsättningar

- Mandat från kommunstyrelser
- Avsatte 15 % arbetstid av en heltidstjänst
- Avtal om Gemensam produkt – En FÖP!
- Samverkan mellan kommun och Ist. Biosfärområdet.
- Statlig havsplanering – katalysator
- Grön infrastruktur – en bonus och bas
- KOMPIS-bidrag, en morot



Organisation



Finansiering

- SÅP- bidrag (Särskilda Åtgärds Projekt – HaV)
- Kommunerna lägger in 15 % arbetstid/kommun
- Länsstyrelsen stöttar med tid
- KOMPIS-bidrag



Planeringsmål

Statligt havsplaneringsmål

- Skapa förutsättningar för god havsmiljö och hållbar tillväxt.

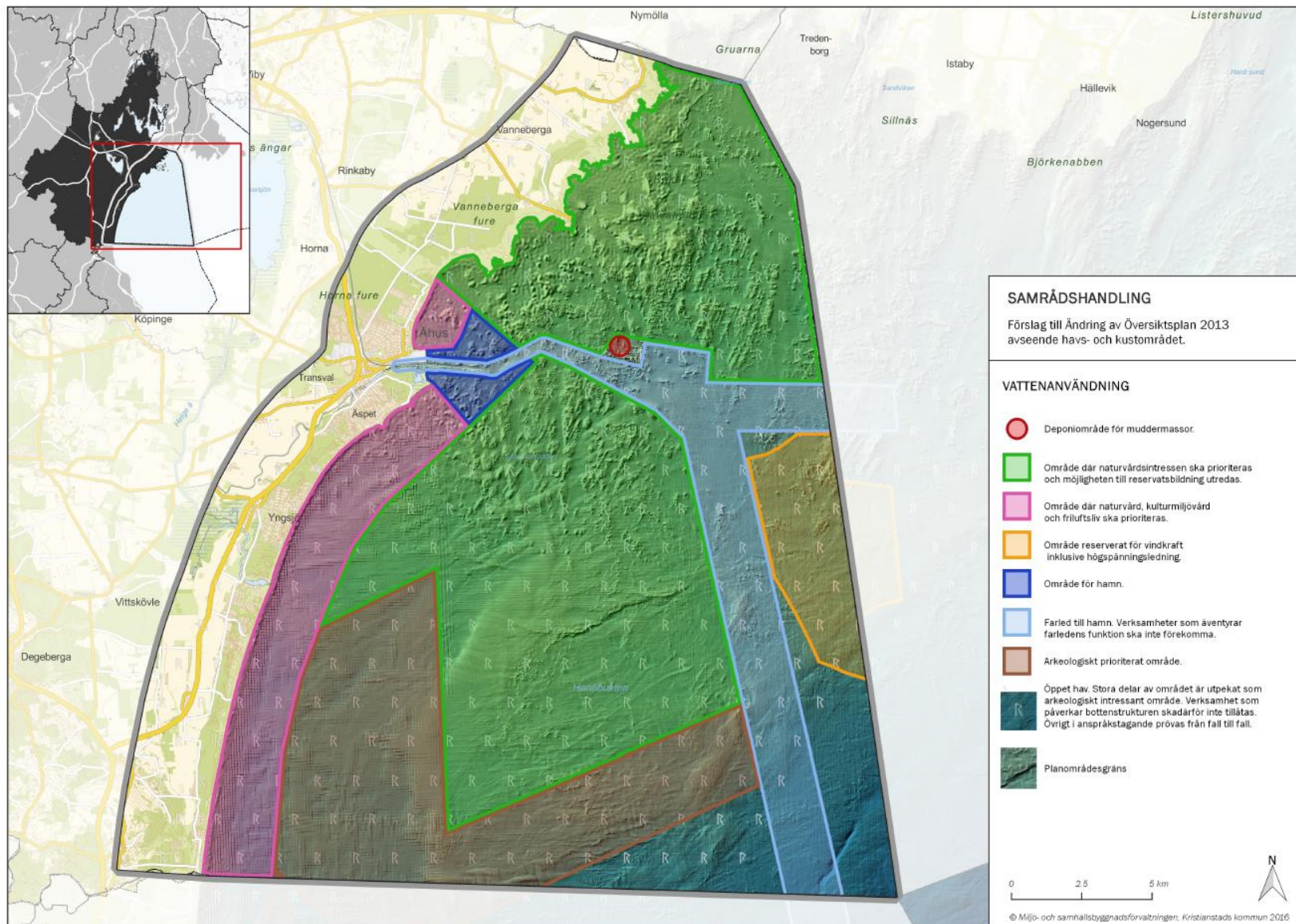
Interkommunala mål

- Samverkan mellan kommunerna
- Samsyn på nyttjande och bevarande av kust- och havsområdet



LÄNSSTYRELSEN
BLEKINGE LÄN

Samrådshandling: ÖP för Kristianstad kn

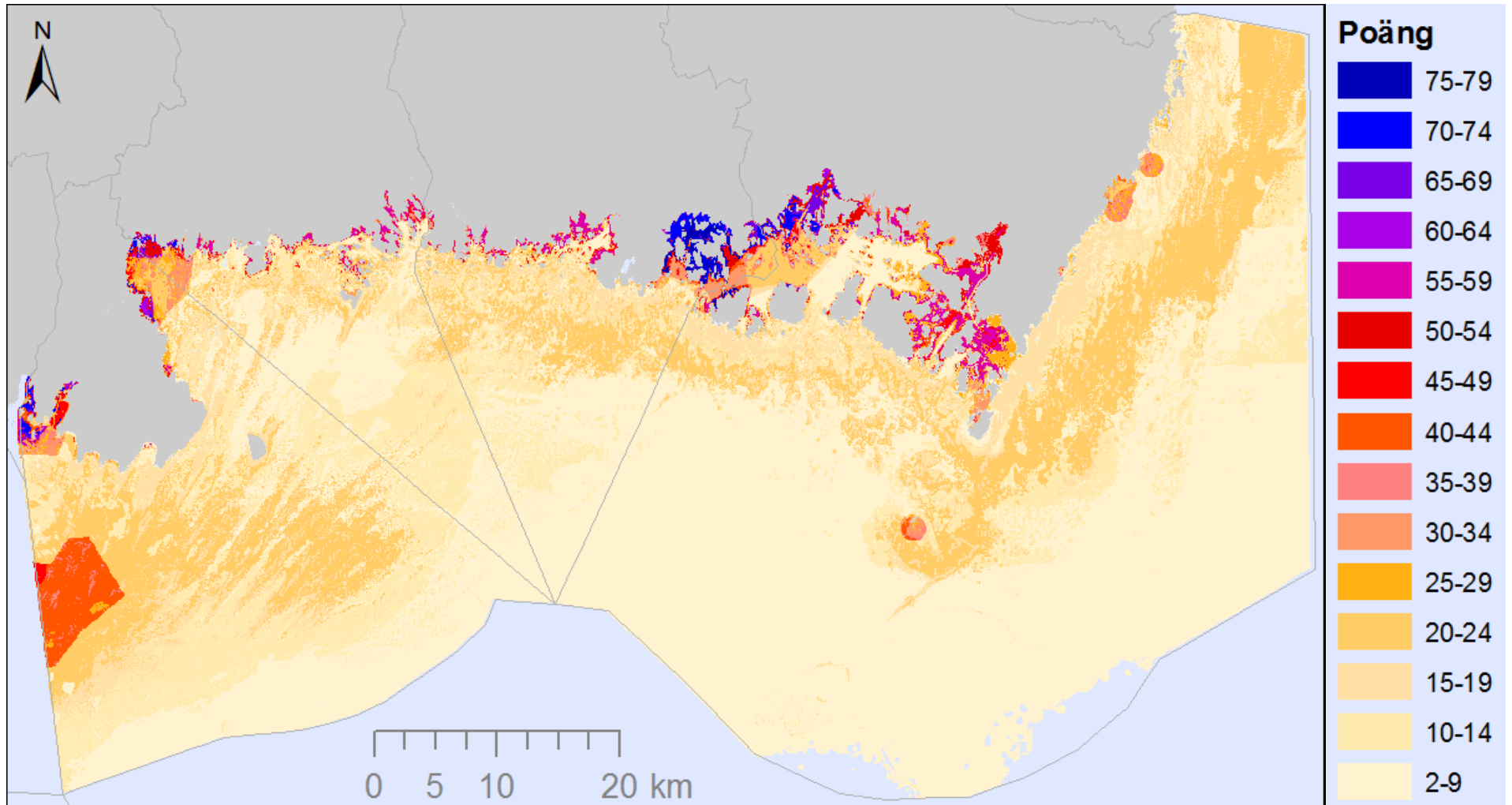


Syfte med grön infrastruktur

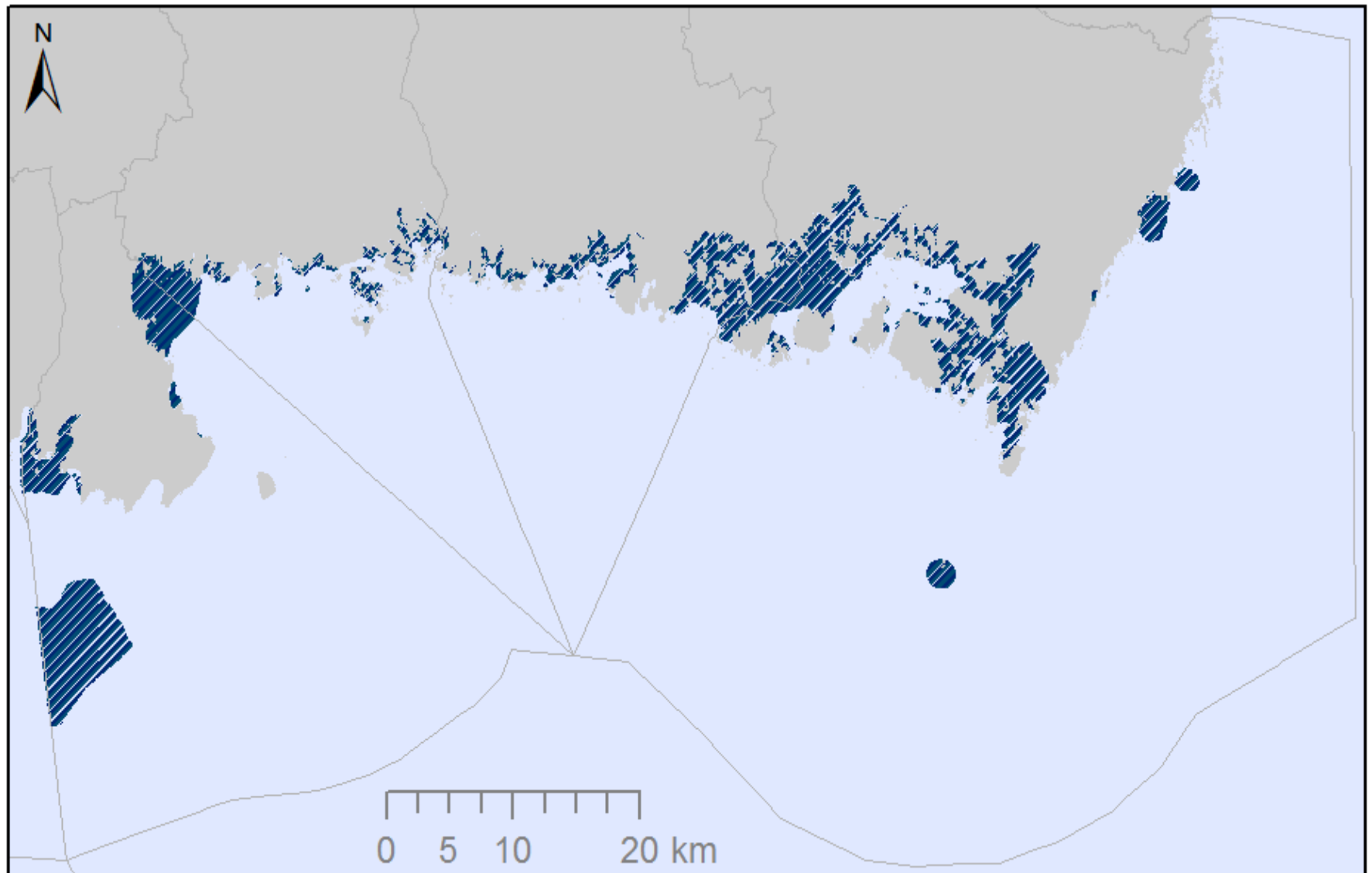
- Knyta ihop olika befintliga verksamheter till ett effektivare naturvårdsarbete
 - Befintliga mål och åtaganden är stommen i arbetet med grön infrastruktur
- Ramverk för arbetet med att behålla och utveckla värden i landskapet
- Kunskapsunderlag för samråd och samverkan mellan olika aktörer
- Underlag för fysisk planering och prövning

Marin naturvärdesbedömning - Aquabiota

Grundläggande naturvärdeskarta

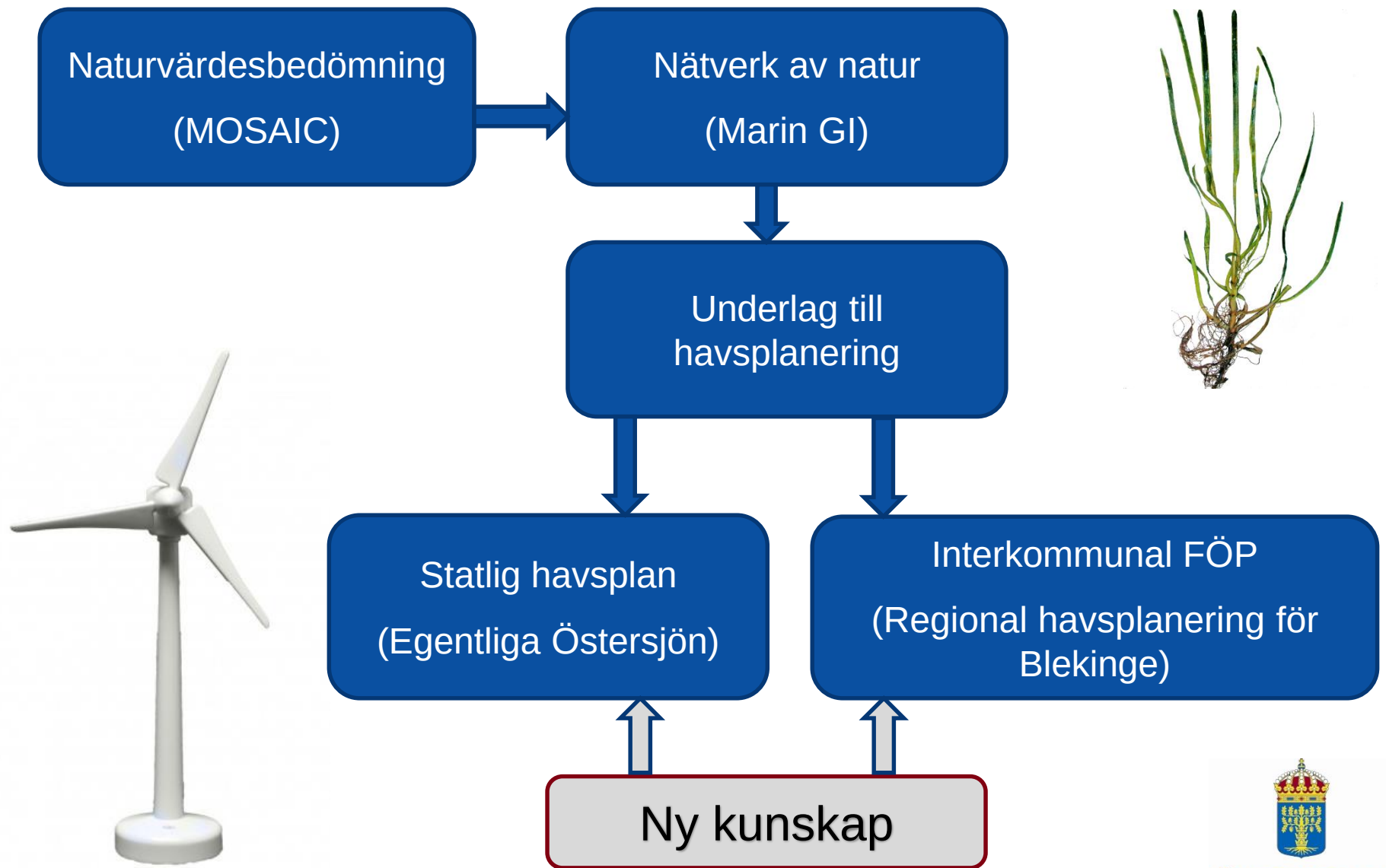


Grövre skala – värdetrakter (prel.)



Erfarenheter av naturvärdesbedömningen (MOSAIC)

- ❑ Mycket data är modellerat – detta måste framgå!
- ❑ Positivt att ekosystemstjänsterna vägs in i naturvärdesbedömningen
- ❑ Mycket kustnära värden, ger MOSAIC någon input till den statliga havsplaneringen?
- ❑ Ramverket är inte fastställt- förändringar kommer att behövas
- ❑ Hur ska vi använda materialet där befintliga naturreservat **inte** sammanfaller med värdekärnor/värdetrakter om syftet med dessa är att bevara marina naturvärden?
- ❑ Känslighetsmatris är nästa steg - stor vikt för en bra planering
- ❑ Bristanalys – vad behöver vi fokusera på framöver?



Tidig förankring – ”smidigt samråd”

Open standards – verktyg för att arbeta strukturerat och effektivt med hög delaktighet.

Gemensam förståelse för utmaningar



Deltagare: Planarkitekter, Försvaret, Aquabiota, Blekinge Offshore, Sjöfartsverket, Länsstyrelsen

(Fiske, HaV, Blekinge Arkipelag, Marinarkeologi, Friluftsliv, Region Blekinge)



LÄNSSTYRELSEN
BLEKINGE LÄN

Tack för er uppmärksamhet!



Christina Johansson

Planarkitekt

christina.k.johansson@lansstyrelsen.se



Jenny Hertzman

Marinekolog

Jenny.hertzman@lansstyrelsen.se