

Remiss

Handläggare

Linda Qvarnemark
Fiskeriuppföljningsenheten
linda.qvarnemark@havochvatten.se

Datum 2023-10-30

Dnr 03370-2023

Enligt sändlista

Remiss gällande ändringar i Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2017:8) om fiskefartygs tillträde till hamnar

Hantering

Havs- och vattenmyndigheten önskar ta del av era synpunkter på bifogat förslag till föreskrifter och konsekvensutredning. Förslaget gäller införande av landningstider för pelagiska fångster över 5 ton vid fiske i Östersjön i Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2017:8) om fiskefartygs tillträde till hamnar.

Förslaget föreslås träda i kraft den 2024-01-15

Remissvar ska ha inkommit till Havs- och vattenmyndigheten senast den 2023-11-28

Havs- och vattenmyndigheten ser helst att svaret skickas med e-post till havochvatten@havochvatten.se i Wordformat. Ange ärendets diarienummer i e-postmeddelandets ärendemening.

Havs- och vattenmyndigheten publicerar remissvar från myndigheter, företag och organisationer på sin webbsida. Remissvar från privatpersoner publiceras inte. Du hittar mer information om hur HaV behandlar dina personuppgifter i samband med remisshanteringen på [Havs- och vattenmyndighetens webbsida](#).

Eventuella frågor om förslaget kan ställas till Linda Qvarnemark (linda.qvarnemark@havochvatten.se, tel 010-698 63 86).

Denna remiss har beslutats av avdelningschefen Niclas Törnell efter föredragning av utredaren Linda Qvarnemark. I den slutliga handläggningen av ärendet har även koordinatören Björn Stührenberg, fiskerikontrollanten Tobias Jeppson samt verksjuristerna Michelle Alisic och Catarina Fernheim medverkat.



Niclas Törnell



Linda Qvarnemark

Bakgrund och syfte

Havs- och vattenmyndigheten har uppmärksammat stora rapporteringsfelaktigheter vid kontroller av osorterade pelagiska landningar från Östersjön och ser därför ett behov av att kontrollfrekvenserna ökar för att säkerställa en korrekt kvotavräkning. Kontrollerna av större pelagiska landningar är även väldigt resurskrävande och ställer därför höga krav på en god planering för att göra ett fullständigt artsammansättningsprov under hela landningen.

Av artikel 14 i den fleråriga planen för Östersjön (EU-förordning 2016/1139) framgår att pelagiska fångster av sill/strömning och skarpsill över 5 ton måste landas i en av medlemsstaten utpekad hamn. Dessa utpekade hamnar ska uppfylla kriterierna som anges i artikel 43 i förordning 1224/2009, bland annat fastställda landningstider. Sverige tillåter landningar i utsedda hamnar dygnet runt alla dagar i veckan. De obegränsade landningstiderna innebär en svårighet för Havs- och vattenmyndigheten att planera in sina kontrollresurser till att sammanfalla med landningarna och därmed har myndigheten svårt att genomföra tillräckligt många fullständiga landningskontroller.

Mot denna bakgrund föreslår Havs- och vattenmyndigheten att det införs bestämmelser som begränsar landningstiderna vid fångster av sill/strömning och skarpsill över 5 ton. Syftet med att begränsa landningstiderna för osorterade pelagiska landningar är att öka Havs- och vattenmyndighetens möjligheter till landningskontroll, vilket skulle leda till en större säkerhet i kvotavräkningen. Begränsade landningstider kommer att underlätta myndighetens planering och utförande av kontroller av osorterade pelagiska landningar.

Fastställda landningstider innebär att landningen av fångsten måste påbörjas mellan två bestämda tidpunkter. Vi föreslår att landningar ska påbörjas mellan 07:00 och 19:00 måndag till fredag. Myndigheten har dock möjlighet att medge godkännande för en tidigare eller senare landning.

De landningar där fångsten sorteras vid landning, eller i nära anslutning till landning, har en lägre risk för felrapportering av fångstens artsammansättning. Dessa fångster används ofta till humankonsumtion och behöver därför hanteras i nära anslutning till landning för att bibehålla godtagbar kvalitet. Baserat på den lägre risken för felrapporteringar av fångstens artsammansättning föreslår vi därför att landningar där fångsten sorteras vid landning eller där fångsten transporteras till och sorteras vid en mottagningsanläggning som huvudsakligen hanterar fångst för direkt användning till livsmedel ska undantas från de fastställda landningstiderna.

Havs- och vattenmyndighetens föreslagna föreskriftsändringar med motivering

Föreskrifter som berörs

Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2017:8) om fiskefartygs tillträde till hamnar

Bemyndigande

5 kap. 7 § förordningen (1994:1716) om fisket, vattenbruket och fiskerinäringen

Ikraftträdande

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2024-01-15

2 kap. 4 §

Landning och omlastning av fångst från fiskefartyg från EU

<i>Nuvarande lydelse:</i>	<i>Föreslagen lydelse:</i>
<p>Fångst av sammanlagt mer än 5 ton sill/strömming och skarpsill i levande vikt fångad i Östersjön får endast landas i hamnarna</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Seskarö, Storön-Inre hamnen, Lövskär och Renöhamn i Norrbottens län, 2. Skagshamn, Skeppsmalen, Bondhamn, och Spikarna på Alnön i Västernorrlands län, 3. Mellanfjärden, Norrsundet och Engesberg i Gävleborgs län, 4. Oxelösund i Södermanlands län, 5. Ronehamn och Närshamn i Gotlands län, 6. Västervik, Byxelkrok, Grankullavik och Bläsinge i Kalmar län, 7. Sturkö-Sanda, Sturkö-Ekenabben, Karlskrona Saltö, Karlskrona Handelshamnen och Nogersund i Blekinge län, 8. Simrishamn, Ystad, Trelleborg, Limhamn, Lomma och Barsebäckshamn i Skåne län, 9. Träslövsläge i Hallands län, eller 10. Rönnäng, Mollösund, Ellös, Lysekil, Kungshamn och Strömstad i Västra Götalands län. 	<p>Fångst av sammanlagt mer än 5 ton sill/strömming och skarpsill i levande vikt fångad i Östersjön får endast landas i hamnarna</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Seskarö, Storön-Inre hamnen, Lövskär och Renöhamn i Norrbottens län, 2. Skagshamn, Skeppsmalen, Bondhamn, och Spikarna på Alnön i Västernorrlands län, 3. Mellanfjärden, Norrsundet och Engesberg i Gävleborgs län, 4. Oxelösund i Södermanlands län, 5. Ronehamn och Närshamn i Gotlands län, 6. Västervik, Byxelkrok, Grankullavik och Bläsinge i Kalmar län, 7. Sturkö-Sanda, Sturkö-Ekenabben, Karlskrona Saltö, Karlskrona Handelshamnen och Nogersund i Blekinge län, 8. Simrishamn, Ystad, Trelleborg, Limhamn, Lomma och Barsebäckshamn i Skåne län, 9. Träslövsläge i Hallands län, eller 10. Rönnäng, Mollösund, Ellös, Lysekil, Kungshamn och Strömstad i Västra Götalands län. <p>Landning av sådana fångster får endast påbörjas vardagar kl. 07.00-19.00. Detta</p>

<i>Nuvarande lydelse:</i>	<i>Föreslagen lydelse:</i>
	gäller inte om fångsten ska sorteras direkt i anslutning till landningen eller om fångsten transporteras direkt efter landning till en mottagningsanläggning som huvudsakligen hanterar fångst för direkt användning som livsmedel där sortering utförs på mottagaranläggningen.

Motivering

I syftet att öka möjligheterna till att utföra fullständiga landningskontroller föreslår Havs- och vattenmyndigheten att det införs en ny bestämmelse som reglerar tiden för när landningarna får påbörjas. För att underlätta för myndigheten att utföra kontrollerna med befintliga resurser föreslår myndigheten att landningarna enbart ska kunna ske under vardagar och att de endast får påbörjas inom tidsintervallet kl. 07.00-19:00.

Som ovan redogjorts för har Havs- och vattenmyndigheten under en längre tid uppmärksammat att det finns problem med felrapportering av osorterade pelagiska fångster, främst gällande fördelningen mellan olika arter. Anledningen är att befälhavaren och förstahandsmottagaren även vid fångster som landas osorterade ska ange vikten per art i loggbok, landningsdeklaration, avräkningsnota mm. Eftersom osorterade pelagiska fångsten inte sorteras och vägs per art ska istället en provtagning göras för att fastställa artsammansättningen i fångsten för att på så sätt kunna beräkna vikt per art. Det är dessa beräknade vikter som sedan används för att bland annat avräkna från kvoter. Siffrorna ligger även till grund för beståndsuppskattningar.

Syftet med att medge ett undantag för fångster som sorteras vid landning eller som transporteras till och sorteras vid en mottagningsanläggning som huvudsakligen hanterar fångst för direkt användning som livsmedel är att begränsa regleringens omfattning till de landningar som har högst risk för felrapportering.

Bilagor:

Bilaga 1: Konsekvensutredning

Bilaga 2: Sändlista