



Fiskeriverkets föreskrifter om ändring i föreskrifterna (FIFS 2004:25) om resurstillträde och kontroll på fiskets område;

beslutade den 19 augusti 2008.

Med stöd av 2 kap. 7 §, 5 kap. 1 och 7 §§ samt 6 kap. 1, 2 c och 8 §§ förordningen (1994:1716) om fisket, vattenbruket och fiskerinäringen föreskriver Fiskeriverket i fråga om verkets föreskrifter (FIFS 2004:25) om resurstillträde och kontroll på fiskets område

dels att 4 kap. 8 d §, 8 kap. 5 § och 9 kap. 5 § ska ha följande lydelse,

dels att det i föreskrifterna ska införas två nya paragrafer, 15 kap. 3 a och 10 §§, samt närmast före dessa paragrafer nya rubriker av följande lydelse.

4 kap. Kompletterande fartygstillstånd m.m.

Särskilt tillstånd för fiske efter torsk i Östersjön

8 d §¹ I Östersjön får ett svenskt fiskefartyg vars största längd är åtta meter eller mer endast efter särskilt tillstånd av Fiskeriverket

1. ombord medföra eller använda trål², bottensatta nät, insnärjningsnät eller grimgar vilkas maskstorlek är 90 millimeter eller mer, eller

2. använda krokredskap vid fiske efter torsk.

Tillstånd kan beviljas för fartyg som har haft och nyttjat sådant särskilt torsk-fisketillstånd som avses i första stycket under kalenderåret före det år ansökan avser och vars fartygskapacitet därefter inte har ökat.

Trots bestämmelserna i andra stycket kan, till och med den 8 oktober 2008, särskilt tillstånd för fiske med andra i första stycket angivna redskap än trål beviljas för fartyg med inriktning på sådant fiske och för vilka Fiskeriverket har beslutat om fartygstillstånd enligt 3 kap. 1 § före den 8 juli 2008. För sådana fartyg gäller som villkor för tillstånd att tidigare enligt första stycket tillståndsgiven och nyttjad fartygskapacitet, mätt i kilowatt, motsvarande det i ansökan avsedda fartyget förs ut ur fiske med andra redskap än trål.

Fiskeriverket kan i tillståndet föreskriva villkor.

¹ Senaste lydelse FIFS 2008:11. Ändrad beteckning genom FIFS 2006:37. Ändringen innebär bland annat att fjärde stycket utgår.

² Jfr definitionen av trålfiske i 1 kap. 7 § Fiskeriverkets föreskrifter (FIFS 2004:36) om fiske i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön.

Särskilda landningar

5 §¹ Vid landning av fångst i eller vid ankomst med fångst ombord till svensk hamn ska befälhavaren på ett fiskefartyg göra förhandsanmälan till Fiskerikompetenscenter (FKC) senast två timmar före ankomst till hamnen om fångsten utgörs av mer än 300 kilogram

1. torsk från Östersjön, eller
2. fisk, av andra arter än de som anges i andra stycket 1, som har fångats eller förvarats ombord i Nordsjön, Skagerrak eller Kattegatt.

Förhandsanmälan enligt första stycket ska ske senast fyra timmar före ankomst till hamnen om fångsten utgörs av

1. sammanlagt mer än fem ton sill, skarpsill, makrill, taggmakrill, blåvitling och tobis,

2. mer än ett ton torsk eller kummel som har fångats eller förvarats ombord i Nordsjön, Skagerrak eller Kattegatt, eller

3. mer än 100 kilogram av sådana djuphavsarter som anges i bilaga I i förordning (EG) nr 2347/2002.

De i första och andra styckena angivna fångstmängderna avser fiskens levande vikt.

I förhandsanmälan ska anges fartygets namn, fartygets distriktsbeteckning, fartygets anropssignal, fartygets nationalitet om annan än svensk, landningshamn, klockslag angivet i svensk tid för ankomst till hamn, beräknat klockslag angivet i svensk tid för landningens påbörjande, uppskattad kvantitet ombord, vilket kvotområde fångsten härrör från samt fiskemetod och fiskeredskap som använts för fångsten.

Om inte annat särskilt medges får fartyget inte anlöpa hamn eller påbörja landning före tid som angetts i förhandsanmälan och inte heller anlöpa hamn mer än en timme efter den tid som angetts i förhandsanmälan.

Om befälhavaren anmäler en avfärd från svensk hamn i omedelbar anslutning till avfärden får, inom åtta timmar därefter, förhandsanmälan enligt andra stycket 1 göras senast två timmar före ankomst till hamn om fångsten är fångad i Östersjön. En anmälan om avfärd från hamn ska göras på samma sätt som en förhandsanmälan och ska innehålla uppgifter fartygets namn, fartygets distriktsbeteckning, fartygets anropssignal och hamn.

9 kap. Särskilda landningshamnar

5 §² Landning i Sverige av mer än 750 kilogram torsk i levande vikt fångad i Östersjön får endast ske i hamnarna Botvaldavic, Herrvik och Ronehamn i Gotlands län, Västervik, Borgholm, Sandvik, Byxelkrok, Böda, Kårehamn, Blälinge, Gräsgård och Grönhögen i Kalmar län, Sandhamn, Sturkö Ekenabben, Karlskrona Saltö, Hasslö, Ronneby, Karlshamn Vägga, Hörvik och Nordersund i Blekinge län, Åhus, Kivik, Simrishamn, Skillinge, Kåseberga, Ystad, Abbekås, Brantevik, Gislövsläge, Trelleborg, Skåre, Skanör, Klagshamn, Limhamn, Lomma, Borstahusen och Mölle i Skåne län, Glommen, Träslövsläge och Bua i Hallands län samt Göteborg och Öckerö i Västra Götalands län³.

¹ Senaste lydelse FIFS 2008:15. Ändringarna i andra, fjärde och sjätte styckena är endast språkliga.

² Senaste lydelse FIFS 2007:55.

³ Jfr artikel 18 i förordning (EG) nr 1098/2007.

15 kap. Övrigt

FIFS 2008:20

Förbud att bedriva fiske i mer än ett område under samma fiskeresa i vissa fall

3 a § Fiske med stöd av särskilt tillstånd enligt 4 kap. 8 e § får under samma fiskeresa bara bedrivas i ett av de två områdena a) Nordsjön/Skagerrak eller b) Kattegatt.

När fiske enligt första stycket påbörjas i ett nytt område får fångst som kommer från det andra området inte finnas kvar ombord.

Utan hinder av bestämmelserna i första stycket får fiske ske i både Nordsjön/Skagerrak och Kattegatt under samma fiskeresa om fisket bedrivs med bottentrål som har en maskstorlek inom intervallet 70-89 mm och är utrustad med artsorterande rist enligt tillägg 2 till bilaga III i rådets förordning (EG) nr 40/2008, eller andra redskap än trål och snurrevad.

Vid fiske i två områden enligt tredje stycket får inga andra av de redskap som omfattas av 13 kap. 3 § förvaras ombord.

Betalning av sanktionsavgift

10 § Sanktionsavgift enligt 50 a § fiskelagen (1993:787) ska betalas till Kammarkollegiet.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 september 2008.

På Fiskeriverkets vägnar

AXEL WENBLAD

Bengt Högberg