



Fiskeriverkets föreskrifter om ändring i föreskrifterna (FIFS 2004:25) om resurstillträde och kontroll på fiskets område;

beslutade den 12 september 2006.

Med stöd av 2 kap. 7 och 20 §§, 5 kap. 1 och 7 §§ samt 6 kap. 1 och 8 §§ förordningen (1994:1716) om fisket, vattenbruket och fiskerinäringen föreskriver Fiskeriverket i fråga om verkets föreskrifter (FIFS 2004:25) om resurstillträde och kontroll på fiskets område

dels att 4 kap. 10 §, 8 kap. 3 a och 5 §§ samt 9 kap. 4 § skall ha följande lydelse,

dels att det i föreskrifterna skall införas en ny paragraf, 4 kap. 5 b §, av följande lydelse.

4 kap. Kompletterande fartygstillstånd m.m.

Fiske av blåvitling

5 b § Utan hinder av vad som föreskrivs i 5 a § får, vid fiske av sill med ett fiskefartyg som inte har särskilt tillstånd, en kvantitet motsvarande högst 20 procent av den ranson sill som får behållas ombord, omlastas eller landas, bestå av blåvitling.

Återkallande av tillstånd

10 § Fisketillstånd enligt detta kapitel kan återkallas vid ändrade förutsättningar för fisket eller om villkoren för tillståndet inte följs.

8 kap. Anmälningar och rapporter

Rapport vid byte av område i Östersjön och vid landning i annan EU-medlemsstat

3 a §¹ De rapporter som befälhavaren skall lämna enligt punkten 2.4.1 i bilaga III i förordning (EG) nr 52/2006 skall lämnas till Kustbevakningen.

Rapporteringskyldigheten gäller även för fartyg utrustade med satellitövervakningssystem enligt artiklarna 5 och 6 i förordning (EG) nr 2244/2003.

Det kontrollnummer som erhålls när rapporter lämnas enligt första stycket skall, på sätt som följer av 6 kap. 12 § 16, antecknas i loggboksbladet omedelbart efter det att numret erhållits.

¹ Senaste lydelse FIFS 2006:1.

5 §¹ Vid landning av fångst i eller vid ankomst med fångst ombord till svensk hamn skall befälhavaren på ett fiskefartyg göra förhandsanmälan till Kustbevakningen senast två timmar före ankomst till hamnen om fångsten utgörs av

1. mer än 300 kilogram torsk från Östersjön, eller
2. mer än ett ton fisk som har fångats eller förvarats ombord i Nordsjön, Skagerrak eller Kattegatt.

Förhandsanmälan enligt första stycket skall ske senast fyra timmar före ankomst till hamnen om fångsten utgörs av

1. mer än fem ton fisk som vid landningen inte har sorterats artvis i lådor med högst 50 kilogram fisk i varje låda,
2. mer än ett ton torsk eller kummel som har fångats eller förvarats ombord i Nordsjön, Skagerrak eller Kattegatt, eller
3. mer än 100 kilogram av sådana djuphavsarter som anges i bilaga I i förordning (EG) nr 2347/2002.

För fartyg vars största längd understiger tolv meter skall, när landningen avser högst tio ton fisk, förhandsanmälan enligt andra stycket 1 ske senast två timmar före ankomst till hamnen.

I förhandsanmälan skall anges fartygets namn, fartygets distriktsbeteckning, fartygets anropssignal, fartygets nationalitet om annan än svensk, landningshamn, klockslag angivet i svensk tid för ankomst till hamn, beräknat klockslag angivet i svensk tid för landningens påbörjande, beräknad kvantitet ombord, vilket kvotområde fångsten härrör från samt fiskemetod och fiskeredskap som använts för fångsten.

Om inte Kustbevakningen medger annat får fartyget inte anlöpa hamn eller påbörja landning före tid som angetts i förhandsanmälan och inte heller anlöpa hamn mer än en timme efter den tid som angetts i förhandsanmälan.

Om befälhavaren anmäler en avfärd från svensk hamn i omedelbar anslutning till avfärden får, inom åtta timmar därefter, förhandsanmälan enligt första stycket göras senast två timmar före ankomst till hamn om fångsten är fångad i Östersjön. En anmälan om avfärd från hamn skall göras på samma sätt som en förhandsanmälan och skall innehålla uppgifter fartygets namn, fartygets distriktsbeteckning, fartygets anropssignal och hamn.

9 kap. Särskilda landningshamnar

4 §² Landning i Sverige av sill fångad i andra områden än Östersjön samt av makrill och taggmakrill får om landningen av dessa arter överstiger tio ton endast göras i Träslövsläge, Rönnäng, Mollösund, Ellös, Lysekil eller Kungshamn.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 18 september 2006.

På Fiskeriverkets vägnar

AXEL WENBLAD

Bengt Högberg

¹ Senaste lydelse FIFS 2006:9.

² Senaste lydelse FIFS 2005:2. Ändringen innebär att Ängholmen inte längre är en tillåten landningshamn.