

HVMFS 2013:5

Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter om ändring i Fiskeriverkets föreskrifter (FIFS 2004:25) om resurstillträde och kontroll på fiskets område;

Utkom från trycket
den 25 februari 2013

beslutade den 25 februari 2013.

Med stöd av 2 kap. 7 och 20 §§, 5 kap. 1 och 7 §§ samt 6 kap. 2 § förordningen (1994:1716) om fisket, vattenbruket och fiskerinäringen föreskriver Havs- och vattenmyndigheten i fråga om Fiskeriverkets föreskrifter (2004:25) om resurstillträde och kontroll på fiskets område
dels att 3 kap. 1 och 4 §§ och 3 a kap. 3 § ska ha följande lydelse,
dels att det i föreskrifterna ska införas en ny paragraf, 3 kap. 2 c §, av följande lydelse.

3 kap. Fartygstillstånd

1 §¹ Ett fartyg får användas för yrkesmässigt fiske i havet endast efter tillstånd av Havs- och vattenmyndigheten (*fartygstillstånd*).

Fiske i näringsverksamhet som bedrivs enbart med stöd av enskild fiskerätt får även bedrivas med stöd av särskilt fartygstillstånd enligt bestämmelserna i 3 a kap.

Nytt tillstånd

2 c § Om utförsel av fartygskapacitet föreskrivs enligt 2 § ska nedanstående segmentsindelning och utförselkrav tillämpas. Utförselkravet avser kapacitet räknat i fartygets bruttotonnage och motorstyrkans kilowatt.

Avvikande procenttal inom parentes ska tillämpas när utförsel enbart avser ökning av motorns kapacitet på fartyg med fartygstillstånd.

Segment	Utförselkrav	Särskilda villkor
	<i>Hemmahamn i Västra Götalands, Hallands, Skåne eller Blekinge län</i>	<i>Hemmahamn i övriga län och fiske begränsat till Östersjön</i>
1. Fartyg under 12 meter som enbart fiskar med passiva redskap.	100 procent	100 procent

¹ Senaste lydelse HVMFS 2011:6

HVMFS 2013:5

2. Fartyg vars fångst av räka uppgår till minst 20 procent av den totala fångsten.	110 procent (100 procent)	100 procent	Införsel ska kompenseras med utförsel från segment 2, 4 eller 5.
3. Fartyg som fiskar efter pelagiska arter med trål eller vad.	110 procent (130 procent)	100 procent	Införsel ska kompenseras med utförsel i segment 3. Om fartygstillståndet är begränsat till fiske i ICES-delområden 30 och 31 för fartyg med hemmahamn vid kuststräckan norr om 59 30 N i Östersjön får införsel dock kompenseras med utförsel i segment 2-5.
4. Fartyg som fiskar med trål, vad eller snurrevad men som inte tillhör segment 2 eller 3.	110 procent (100 procent)	100 procent	Införsel ska kompenseras med utförsel från segment 2,4 eller 5.
5. Fartyg om 12 meter eller mer som enbart fiskar med passiva redskap	110 procent (100 procent)	100 procent	

Bruttoton och kilowatt får åberopas som utförd fartygskapacitet om ansökan om fartygstillstånd för det fartyg som införseln avser har inkommit senast 12 månader efter den dag som fartygstillståndet upphörde att gälla för det fartyg som utförseln avser.

Ombyggnad av fartyg med fartygstillstånd utan krav på utförsel av kapacitet enligt artikel 11.5 i förordning (EG) 2371/2002 får endast omfatta åtgärder av säkerhetsskäl. Ombyggnaden ska utgöra ett krav eller av Sjöfartsinspektionen bedömas som en väl grundad säkerhetsåtgärd. Åtgärden får inte öka fartygets lastkapacitet. Under förutsättning att fribordsdäcket inte hamnar under djupaste nedlastningsvattenlinjen och att stabilitetsberäkningar kan godkännas av Sjöfartsinspektionen får friborden minska med högst skillnaden mellan slutligt godkänd lättvikt före och efter ombyggnaden. Genomförs kompletterande åtgärder som ändrar huvuddäck och fribord inom fem år från Havs- och vattenmyndighetens beslut om fartygstillstånd enligt detta stycke kan krav på kapacitetsutförsel avseende ombyggnaden ändå ställas.

Förutsättningar för fartygstillstånd

4 §¹ Ett fartygstillstånd kan begränsas avseende giltighetsperiod, fångstområden, fångstätt, redskap och fiskarter samt innefatta villkor om att fartygskapacitet ska föras ut från den svenska fiskeflottan. Om kapacitetsutrymme finns ska dock villkor om kapacitetsutförsel, för ett fartyg per sökande, inte åläggas den som före den 1 januari 2014 ansöker om fartygstillstånd för fartyg med en längd understigande fem meter, och kan visa

¹ Senaste lydelse HVMFS 2011:6

att ett fiske i näringsverksamhet har bedrivits av den sökande med det fartyget före den 1 juli 2012.

HVMFS 2013:5

Som förutsättningar för fartygstillstånd gäller i övrigt följande.

1. Fartyget ska vara registrerat som fiskefartyg i det fartygsregister som avses i 1 kap. 2 § sjölagen (1994:1009).

2. Fartyget har en reell ekonomisk anknytning till Sverige.

3. Tillståndshavare är en fiskare med yrkesfiskelicens.

4. Befälhavare på fartyget ska vid varje fisketillfälle vara en fiskare med yrkesfiskelicens.

5. Fångstuppgifter ska lämnas inom föreskriven tid. Ansvarig uppgiftslämnare är fartygets befälhavare.

6. Tillståndet ska i original eller fotostatkopier medföras ombord.

Havs- och vattenmyndigheten kan i fartygstillståndet föreskriva villkor.

3 a kap. Särskilt fartygstillstånd för fiske i havet med stöd av enskild fiskerätt

3 §¹ Ett särskilt fartygstillstånd ska gälla för viss tid. Tillståndet kan förenas med villkor om att fartygskapacitet ska föras ut från den svenska flottan med tillämpning av 3 kap. 2 c § och i enlighet med EU:s rättsakter².

Havs- och vattenmyndigheten kan i tillståndet föreskriva ytterligare villkor.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 mars 2013. Kravet i 3 kap. 1 § på fartygstillstånd ska, för fartyg vars längd understiger fem meter, dock tillämpas först från och med den 1 september 2013.

På Havs- och vattenmyndighetens vägnar

BJÖRN RISINGER

Gunnar Johnsson

¹ Senaste lydelse HVMFS 2011:6

² Jfr förordningen (EG) nr 2371/2002, EGT nr L 358, 31.12.2002, s. 59 (Celex 32002R2371)