

Fångst ombord, art	Fångst från havsområde	Fångst ombord, mängd	Förhands-anmälningstid	Gäller för
a) Sill/strömming, skarpsill, makrill, taggmakrill, blåvitling och tobis	Nordsjön	Sammanlagt mer än 5 000 kg	4 timmar	Samtliga befälhavare
aa) Sill/strömming, skarpsill, makrill, taggmakrill, blåvitling och tobis	Östersjön, Skagerrak eller Kattegatt	Sammanlagt mer än 5 000 kg	2 timmar	Samtliga befälhavare
b) Sådana djuphavsarter som anges i bilaga I till förordning (EU) 2016/2336	Samtliga havsområden	Mer än 100 kg	4 timmar	Samtliga befälhavare
c) Fångst, av andra arter än de som anges i a)	Nordsjön, Skagerrak eller Kattegatt (fångad eller förvarad ombord i)	Mer än 300 kg	2 timmar	Befälhavare som för fiskeloggbok i pappersformat eller kustfiskejournal
d) Andra arter än de som omfattas av fleråriga planer	Nordsjön, Skagerrak eller Kattegatt (fångad eller förvarad ombord i)	Mer än 300 kg	2 timmar	Befälhavare som för elektronisk fiskeloggbok
e) Torsk	Östersjön	Minst 250 kg	2 timmar	Samtliga befälhavare
f) Lax	Östersjöns delområde 25	Lax (dvs. från 0,1 kg eller 1 individ)	2 timmar	Samtliga befälhavare
g) Lax	Östersjöns delområden 30 och 31	Lax som har fångats med fasta redskap (dvs. från 0,1 kg eller 1 individ)	2 timmar	Samtliga befälhavare
h) Ål	Östersjön	Ål (dvs. från 0,1 kg eller 1 individ)	2 timmar	Samtliga befälhavare

Rättelseblad som ersätter sidorna 5 och 6 i tidigare utgivna HVMFS 2021:1. Rättelsen avser korrigering av uppgifter i tabellen i 6 kap. 4 § som inte ändrats genom föreskriftsändringen men som fallit bort.

Tidpunkt för ankomst till hamn och landning

7 § Fartyget får inte ankomma hamn före den tid som angetts i förhandsanmälan och inte heller ankomma hamn mer än en timme efter den tid som angetts i förhandsanmälan. På begäran av befälhavaren per telefon kan FMC medge tidigare ankomst till hamn. Befälhavaren får senarelägga tidpunkt för ankomst till hamn utan medgivande från FMC, men inte efter det att anmäld ankomsttid plus en timme har passerat.

Fartyget ska påbörja landning i anslutning till ankomst till hamn, om inte befälhavaren i samband med förhandsanmälan om ankomst till hamn till Havs- och vattenmyndigheten har anmält någon annan tidpunkt för påbörjande av landning.

Om landningen inte kan påbörjas i anslutning till ankomst till hamn eller annan anmäld tidpunkt, eller om landningen avbryts för att återupptas vid annat tillfälle, ska fartygets befälhavare anmäla nytt beräknat datum och klockslag för landning eller återupptagen landning till FMC per telefon. Nytt beräknat datum och klockslag för landning eller återupptagen landning ska anmälas till FMC per telefon minst en timme innan ny landningstidpunkt, om inte FMC medger kortare frist.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 februari 2021.

På Havs- och vattenmyndigheten vägnar

JAKOB GRANIT

Åsa Häggström